

## Глава 256: Распределение Обязанностей

Состояние Вэса настолько ухудшилось, что медик отнёс его в крошечный медпункт, расположенный возле окружавших мастерскую стен. Придя в себя, Вэс узнал, что его обморок все списали на переутомление.

«Вы работали три дня подряд! Даже с такими аномальными особенностями тела человек не должен так долго напрягаться без перерывов!»

«Я в порядке, док. Мне лишь нужно хорошо выспаться» - Вэс отбросил их опасения и спрыгнул с кровати столь же бодро как энергичный ребенок. «Позвольте мне увидеть прототип, прежде чем я откланяюсь».

Он вышел из медпункта и прошёлся по открытому двору к мастерской. Оказавшись внутри, он пританцовывая двинулся к другому концу зала, где толпа замороженных сотрудников восхищенно смотрела на самую первую версию Чёрного Клюва.

«Ещё не завершён, а уже прекрасен».

Из-за тёмного покрытия чёрный клюв в глазах техников казался обсидиановой статуей. Детальная резьба, сконцентрированная на его клюве, наплечниках и насыщенном символами оружии, придала прототипу важный вид.

«Что ж, ты определённо справился» - начальник Кирилл подошёл к Вэсу и похлопал его по спине. «По сравнению с этим монстром Mark II кажется игрушкой».

Но вот Джек выглядел немного обеспокоенным. «Не факт, что он приживётся на рынке. В отличие от твоих предыдущих работ эта выглядит едва ли не зловещей, Вэс. Не знаю, откуда ты черпал вдохновение, но, кажется сейчас твой проект больше подходит пиратам, нежели наёмникам».

Вэс с опозданием подумал о вероятности возникновения такой проблемы. «Он будет выглядеть получше, как только активируются генераторы красочных облаков под наплечниками. Я запрограммировал их выделять белоснежный пар с помощью удобно расположенных источников света, это придаст меху некоторую живость».

Рыцарю полагалось быть защитником, командным игроком. В отличие от Хавалакса, Чёрный Клюв со своей агрессивной и бунтарской внешностью дерзко ломал сей стереотип. Он побеждал, просто оставаясь в живых, и делал это благодаря сочетанию выдержки и грязных трюков.

По этой причине Вэс и решил оставить его нынешний вид. Хавалакс Дюмона собирал вокруг себя благородных людей, а Чёрный Клюв же больше привлекал менее добросовестную толпу.

«Готовимся к отправке».

В таких важных вещах, как отправка прототипа, Вэс рисковать не хотел. Для прототипа и мехов своих родственников он забронировал места в следующем конвое к Бентхайму. Также он сделал звонок в Саньял-Аблин, дабы они приняли соответствующие меры для обеспечения его безопасности на время путешествия.

Их предстоящий визит требовал немалых приготовлений. КЖМ развивалась, и должна была соблюдать намного больше правил, а также принимать во внимание многие отраслевые

стандарты.

В отличие от вариантов представление совершенно нового проекта потребовало еще большего их соблюдения. Некомпетентный проектировщик мог взять неизвестное сочетание компонентов и смешать их, получив на выходе пороховую бочку, которая может взорваться в любое время.

АТМ действовала осторожно в отношении потенциальных угроз общественной безопасности. Проектировщик должен был доказать безопасность использования своего нового проекта.

В день перевозки компанию Вэсу и его окружению на борту Барракуды составила пара руководителей из КЖМ. На этот раз, ради безопасности и сохранения целостности их мехов, корвет примкнул к неторопливому и шумному конвою.

Будучи элитной яхтой, Барракуда легко вместила дополнительных пассажиров, хоть руководителям и предстояло ночевать в тесных комнатках. У Джека, Примулы и других людей родом из Бентхайма это вызвало неслабое недовольство.

«Простите. Корабль маленький, поэтому вам просто придется смириться» - извинился Вэс, после чего обратился к капитану Сильвестре. «Как Барракуда работает в последние несколько месяцев?»

«Регулярное использование - это круто, сэр!» - с улыбкой отчиталась капитан. «Приятно размяться, переправляя своих людей туда-сюда. Частые полеты позволяют нам тесно познакомиться с гравитационной географией между Облачным Занавесом и Бентхаймом. Мы разработаем довольно полную диаграмму, которая позволит нам строить быстрые и обходные СС маршруты, если только эти путешествия продолжаться ещё полгода».

«И что это даст?»

«У нас будет больше шансов избежать блокад и засад, если Систему Бентхейм захватят Весианцы, вот что».

«Но они ни разу не продвигались аж к Бентхайму. Чем ближе приближались, тем яростнее отбивалась Республика. Нам нельзя терять нашу единственную портовую систему».

«Пусть даже и так, сэр, но лучше готовиться к худшему».

Угроза плачевной оккупации Бентхайма напрочь засела в его голове. И пусть все попытки Весианцев овладеть процветающей системой заканчивались неудачно, для успеха им требовалось всего несколько случайных происшествий.

Помимо выпуска нового проекта, КЖМ также требовалось подготовиться к неизбежной войне. Это сулило разговоры с правительством, поставщиками, охранными и страховыми компаниями и так далее.

«И нам нужно сближаться со столькими людьми?» - тихо спросил Вэс у Джека.

Как его главный операционный директор, лояльный слуга Ларкинсонов очень решительно увеличивал списочный состав компании. «Мы назначаем много встреч, потому что наша компания не сделала каких-либо приготовлений на случай различных непредвиденных обстоятельств. Ничего, если ты хочешь отложить это на потом, но после начала войны обзавестись связями с нужными людьми будет гораздо сложнее».

КЖМ уже заключила полдюжины соглашений, предоставивших им доступ к военным автоколоннам и запасам стратегических ресурсов.

Вэс был вынужден признать, что быть готовым – хорошая идея. Он не слышал даже о половине программ в полученном от Джека списке. «Как я погляжу, есть ограничения на покрывающую нас страховку».

«Сейчас, когда на горизонте война, в вопросе её получения с трудностями сталкивается весь регион Бентхайма. По мнению страховых компаний Облачный Занавес еще менее безопасен, чем Бентхайм, ведь наша реальная оборонная мощь состоит лишь из единственной банды. Весианцам не нужно выделять слишком много мехов, дабы уничтожить всю нашу инфраструктуру».

Джек непрямо выразил своё сомнение касательно необходимости базировать производственные мощности на плохо защищенной сельской планете. Эти невысказанные мысли Вэс пропустил мимо ушей.

«Разве это не обычное дело, что страховые компании вот так закрываются в нашей области перед началом войны?»

«За последние два столетия такое происходило несколько раз. Это относительный показатель того, насколько плохой может быть война. Страховая индустрия особенно напугана всеми пиратами и мятежниками, притесняющими Звездный Сектор Комодо».

Вэс получил много пищи для размышлений. Оставшееся время он провел на корабле, изучая различные приготовления компании. Они даже заключили соглашение с Китобоями Уолтера, чтобы те вывезли их самое дорогое производственное оборудование за пределы планеты, если Республике не удастся сдержать Весианцев!

Спустя чуть более двух дней конвой приземлился в Бентхайме. Задержка произошла из-за дополнительных проверок безопасности и требований придерживаться скорости самых медленных транспортов.

В космопорту их ждал охраняемый планетарный транспорт. Погрузчики осторожно переместили прототип в грузовой отсек, а Мелькор и Раэлла погрузились в свои мехи. Вэс не ожидал никаких проблем, но быть готовым не помешало. Также на его плечах находился Лаки, что становилось всё более привычным делом.

В бронированном шаттле Вэса сопровождал Джек вместе с несколькими техниками и помощниками. Главный операционный директор предоставил ему конфиденциальный датапад с пересмотренным соглашением между КМЖ и брокерской компанией Марселлы.

Весь контракт казался ужасно непонятным, да и Вэс не собирался в нём разбираться. «У меня нет времени на ознакомление с этими условиями. Расскажите вкратце».

«В большинстве своём мы пришли к соглашению по следующему перечню условий. Миссис Боллинджер готова согласиться на уменьшенную долю в размере десяти процентов от валовой прибыли за любой продукт, выпущенный после подписания этого соглашения. Взамен мы возьмём на себя ответственность за большинство форм массового маркетинга, а также послепродажной поддержки. Последнее изменение очень впечатляющее».

«В смысле?»

«Мехи часто повреждаются, поэтому их также часто нужно ремонтировать. В тяжелых случаях общая стоимость ремонта превышает даже стоимость покупки нового меха, так что ты сам можешь представить потенциальные доходы. Иногда военное подразделение хочет изменить модель или добавить больше оружия, что в свою очередь тоже стоит немалых денег».

«Теперь понятно. И судя по тону вашего голоса, всё это не так оптимистично. Марселла не пошла бы на эту уступку без причины».

«Пока мы не разрастёмся достаточно для представления ремонтных услуг самостоятельно, лучше всего заключить договор с существующим ремонтным предприятием в Бентхайме. То есть, нам нужно сформировать филиал и нанять несколько представителей, которые будут за ним следить. Тебе же не нужно, чтобы ремонтные компании работали без присмотра. Они ограбят тебя тысячами разных способов, если посчитают, что это сойдёт им с рук. Даже от солидного контракта не будет такой пользы».

«Получается, они такие же мутные, как и спасательные отряды».

«Раз уж об этом зашла речь, то у медали есть две стороны».

Как оказалось, ремонтная индустрия страдала от серьёзного мошенничества и подводных камней. Плохо регулируемая схема ремонта могла легко оставить отделение в Бентхейма с горой долгов. По правде говоря, Вэс восхищался Марселлой за то, что до этого момента послепродажным обслуживанием вместо него занималась она.

Вместе с тем соглашение целиком и полностью зависело от того, одобрит ли Марселла его новый проект. До сих пор Вэсу удавалось держать его в тайне. Он хотел добиться максимально возможного эффекта от её первого впечатления, поэтому даже документов никаких не пересылал.

Вооруженное шествие транспортов, шаттлов и боевых машин отошло от Дорума и приблизилось к меховому центру Ансея, где ранее проходил Фестиваль Старомодности. На этот раз они миновали выставочный центр и вместо этого прибыли к Ансельским Полигонам для Испытания Точности Мехов, или АПИТМ.

«Мистер Ларкинсон! Добро пожаловать в АПИТМ!» - вызывающе одетый молодой человек перекрикивал шум двигателя. Представитель полигонов поприветствовал их рукопожатием и улыбкой. «Следуйте за мной в лаборатории! Наши испытатели уже готовы к прибытию вашего нового проекта!»

Вэс посмотрел вверх на транспорт, в котором находился его мех. «А мой прототип?»

«Сначала мы подготовим в ангаре защиту от шпионского оборудования, и только после позволим вам передать прототип в наши руки. В АПИТМ конфиденциальность является для нас важнейшим приоритетом! Наши современные системы безопасности способны сдерживать практически любые методы шпионажа, известные Звездному Сектору Комодо!»

«АПИТМ – труднопроизносимое название».

«Называйте просто испытательным полигоном!»

Оказавшись внутри, они сразу же вошли в пункт управления, который в свою очередь выходил в пустой зал. Дежурный менеджер поприветствовал их и устроил Вэсу экскурсию. «Здесь наша первая испытательная камера, где мы будем измерять основные параметры вашего меха,

чтобы получить базу. Вы только не подумайте, мы не считаем ваш продукт неисправным!»

Вэс кивнул. «Я понимаю. Прежде чем проверить пределы моего меха, вы должны определить, всё ли с ним в порядке изначально. Кроме того, это поможет выверить ваши последующие тесты».

«О, благодарю за понимание. У вас есть опыт в тестировании боевых машин?»

«Я знаю кое-что о вторичном использовании их материалов, что очень схоже на то, чем занимаетесь вы».

Такие слова могли воспринять за оскорбление, ведь отрасль вторичного использования была хорошо известна халтурой. К счастью, дежурный не обиделся.

«Ну, наш процесс тестирования соответствует отраслевым стандартам и гораздо более изнуряющий, чем то, что может быть достигнуто на границе».

Ещё бы, Вэс заплатил за эту услугу более десяти миллионов кредитов. Он мог бы потратиться меньше, если бы отвёз свой прототип в АТМ, но у них оказалась очередь более, чем на два месяца.

На испытательных полигонах проводилось хотя бы большее количество проверок, поэтому Вэс надеялся, что потратил деньги не зря.

«Жду не дождусь увидеть свой прототип в действии».

Во время ожидания доставки прототипа из ангара в испытательную камеру к ним подошла притворно злая Марселла.

«Ну и наглость у тебя!» - она ударила Вэсу по спине протезом, однако лишь удивилась его способности оставаться невозмутимым. «Ну да, ты же прошёл через ту передрыгу на границе. С недавних пор у тебя появились яйца».

«Эй, мы же можем оставить текущий контракт».

«И рисковать упустить тебя? Ни за что! Ты - гусь, несущий золотые яйца!» - решительно отказалась Марселла. «Вэс, даже если твоя ранняя работа напоминает собачье дерьмо, с каждой новой моделью ты становишься всё лучше и лучше. Прогресс станет особенно заметен, если отследить качество твоих виртуальных моделей».

Поскольку они согласовали буквально все условия пересмотренного контракта, Марселла не чувствовала необходимости держать свое мнение при себе. Вэсу показалось, будто она специально его нахваливала, чтобы произвести хорошее впечатление. За всем этим тот факт, что подобные ей брокеры чаще всего выдавали себя за безжалостных акул, отошёл на второй план.

Пока они разговаривали, по испытательным полигонам перемещался прототип. Пятнадцать минут спустя ранняя версия Чёрного Клюва стояла в центре комнаты.

Разговоры поутихили, и все в шоке уставились на его заманчиво злое металлическое тело. Модели, изготовленные Вэсом вручную всегда оказывали такое влияние на тех, кто впервые видел его продукцию, но даже у Марселлы отвисла метафорическая челюсть.

В конце концов она рассмеялась. «Услышав о начале твоей работы над первым оригинальным проектом, я не ожидала увидеть монстра! По одному только глубокому внешнему виду это один из самых впечатляющих проектов, которые я когда-либо лицезрела! Я жажду подписать новый контракт прямо сейчас!»

Пилот сел в кабину Чёрного Копья, и первые испытания на полигонах начались.

<http://tl.rulate.ru/book/15608/689399>