

Глава 213: Принтер

К моменту, когда Барракуда наконец села в космопорту Облачного Занавеса, он только опубликовал Мрачное Копье. Для того чтобы эта модель вызвала шумиху в местном виртуальном сообществе, все еще требовалось немного времени.

А пока наибольшее внимание Вэс уделил материально-техническому обеспечению. Новое оборудование, заказанное на Лемаре, было загружено на гигантский транспортный корабль, и до прибытия в Бентхайм оставалось еще несколько недель. Из-за необходимости придерживаться графика маршрутов с фиксированным составом отгрузку задержали.

Естественно, бремя расходов транспортные сервисы перекладывали на своих клиентов.

«Бизнес вызывает все больше затруднений» - покачал головой Вэс.

Звездный Вестник Римварда и все другие новостные порталы давали своим подписчикам мрачные прогнозы о состоянии экономики. Первые крупные предприятия, которые держались в течение многих лет, уже ступили на дорожку банкротства из-за непрекращающегося роста затрат.

К счастью, его собственная Корпорация Живых Мехов работала всего около года. Она не развивалась достаточно долго и не накопила огромных накладных расходов, до которых обычно доходили старые компании. Он тратил больше на безопасность, нежели на любые другие непроизводственные расходы, такие как заработная плата, налоги и процентные платежи.

Вэс надеялся изменить это со временем, когда наконец расширит производственные мощности мастерской. Пока он еще дожидался своего компрессора сплавов и МХО, у него на руках были взломанные процессоры, и он в кои-то веки мог доработать восстановленный Дортмунд.

Вэс уже с нетерпением ждал возможности поработать на промышленном принтере. Ранее он попробовал, каково это, когда занимался со звездными машинами в Мастерской Учеников мастера Олсон. Если бы принтер Дортмунд работал согласно заявленным характеристикам, то Вэс мог рассчитывать на увеличении скорости производства на целых семьдесят пять процентов!

В частности, Дортмунд значительно ускорял изготовление несжатой брони. Повышенная скорость и точность позволили бы Вэсу и любому другому изготовителю, к примеру, тому же Карлосу, без каких-либо забот автоматизировать печать любого компонента до определенного уровня сложности.

Дортмунд даже мог изготовить более продвинутые процессоры, с которыми не справлялся его нынешний принтер. На самом деле, мини-принтер, собирающий пыль в мастерской Барракуды, обладал еще большими возможностями в этом отношении, правда, на изготовления одного чипа уходила уйма времени.

Когда Вэс, Мелькор и Лаки вышли из корвета, маленький флот шаттлов из Саньял-Аблин уже ожидал их прибытия.

«Сэр, пожалуйста, проследуйте в центральный шаттл».

Они взошли на борт единственного шаттла с открытым люком. Только они сели и пристегнулись, все пришло в движение. В это время даже обыденное путешествие из Ориноко во Фреслин требовало вооруженного сопровождения. Вэс горевал из-за необходимости всего

этого и дополнительных счетов, получаемых от Саньяла-Аблин.

«В такие времена наемники и охранные компании наверняка получают большую прибыль».

«И не без причины» - прокомментировал Мелькор. «Индустрия безопасности способна сдерживать большинство угроз, размахивая своим превосходным оборудованием. Даже так случайные столкновения приводят к значительному износу. Требуются огромные деньги, чтобы поддерживать их активы в рабочем состоянии».

Меньшему корпусу наемников было особенно тяжело удержаться на плаву. Одна разрушительная битва могла привести к крупным счетам за ремонт, которые рушили ее финансовые перспективы.

«Как тебе Абеляр? Понравилось там?» - спросил Вэс, меняя тему. «Я могу себе представить, что в пространстве Коалиции стандарт для пилотов намного выше».

«По правде говоря они не сильно отличаются. Абеляр использует гораздо больше симуляций, чем реальных роботов, и поэтому может гарантировать, что каждый выпускник достигнет хотя бы уровня продвинутого пилота. Однако даже тогда они не полностью уверены, что кто-либо из них станет экспертным пилотом».

Обычные пилоты боевых машин входили в рядовой состав, которые в большинстве случаев заканчивали пилотированием фронтовых моделей. Опытные пилоты получали лучшее обращение благодаря своей способности выявлять полную силу стандартных гуманоидных или животных мехов.

Но даже в этом случае государство не проронило бы и слезы, если бы потеряло тысячи таких в одной битве. Оно могло сравнительно легко восполнять их, лишь бы имелось достаточно времени.

Только когда пилот поднимался на уровень эксперта, он действительно становился элитой. Даже большая семья Ларкинсонов могла похвастаться лишь парой экспертных пилотов, почти все из которых вышли на пенсию из-за старости или травм.

Его дедушке Бенджамину довелось быть одним из них и, пользуясь оказанным ему уважением, перейти работать в министерстве обороны. Даже профессиональным политикам Риттерсберга приходилось сидеть и прислушиваться к бывшему экспертному пилоту.

«Как далеко ты от этого звания?»

От такого вопроса Мелькор хихикнул. «Ты не представляешь, насколько трудно добиться прорыва. По тому, что я узнал в Абеляре, мне стало еще яснее, какой большой разрыв мне нужно сократить».

«То есть, даже государства второго ранга испытывают трудности с обучением экспертов в пилотировании».

«У них есть больше возможностей. Их стандартное обучение не дает заметно лучших результатов, но пока они готовы выделять неограниченные ресурсы на обучение нескольких важных отпрысков, то смогут достичь необходимого стандарта силой. Но и в таком случае есть несколько недостатков, ведь очень часто их основы будут шаткими. К тому времени неисправленные вредные привычки станут критическими слабостями».

Вэс не до конца понимал, что значит быть экспертным пилотом, так же как Мелькор не понимал званий проектировщиков. Если Вэсу когда-нибудь захочется заняться разработкой элитных мехов, то он должен узнать, что делает пилотов-экспертов столь редкими и ценными. К счастью, до наступления того момента у Вэса имелось предостаточно времени.

А пока он должен был позаботиться о более насущных проблемах. Как только охраняемый шаттл прибыл на посадочную площадку его мастерской, он живо выпрыгнул из него и вошел в родное жилище. Карлос уже ждал у входа.

«Рад тебя видеть!»

«Теперь я вернулся. Что случилось с мастерской, пока я отсутствовал?»

«Не припоминаю ничего особенного. В отчетах я уже рассказал о всем важном. Главная проблема для бизнеса это неизменно растущая стоимость сырья. Прямо сейчас общая стоимость производства выросла до 20 миллионов кредитов».

Вэс встревожился. «Столько!? Ты же пару недель назад говорил о девятнадцати!»

Увеличение составляло пять процентов и не казалось таким уж страшным. Однако с начала производства его стоимость выросла уже почти на двадцать процентов, и к концу года могла достичь даже пятидесяти.

Изучая отчеты, Вэс выявил, что крупные поставщики ресурсов отдают предпочтение крупным клиентам, а не мелкой рыбешке вроде него. Текущие продажи КЖМ составляли примерно сто мехов в год, а такие объемы не представляли собой и капли прибыли основных поставщиков.

Все более удручающая картина расходов еще раз напомнила Вэсу о необходимости определить свою собственную цепочку поставок. Как минимум, нужно было обеспечить дальнейшие поставки более редкой экзотики на случай, если основные поставщики полностью уйдут с внутреннего рынка АТМ.

«Давай для разнообразия послушаем хорошие новости. Как у тебя идут дела с серебряной меткой Mark'a II?»

Карлос улыбнулся ему. «Я полностью освоил их изготовление. Погрузился во все руководства и больше учился сборке в свободное время. На данный момент могу гарантировать, что изъяны появятся только у одной детали на миллион».

Даже в самых лучших условиях изготовитель никогда не обещал стопроцентного успеха. В частности это касалось и Mark'a II, имевшего более высокий уровень сложности, чем обычно. Такое сильное продвижение Карлоса объяснялось только наличием у него достаточного времени на освоение одной модели.

Если сравнивать, то хотя Вэс не обладал таким же уровнем уверенности, его глубокие основы позволяли ему изготавливать много других моделей с очень небольшим количеством ошибок.

А вот Карлосу, из-за небольшого набора навыков, доводилось начинать с нуля всякий раз, когда он сталкивался с другой моделью.

«Не забывай постоянно совершенствовать навыки сборки. У тебя уже есть большой практический опыт, но если я представлю новую модель, то без теоретической подготовки ты не сможешь приспособиться так же быстро, как я».

«Новый проект? А когда ты будешь готов его представить? Изготавливать одного и того же Mark'a II раз за разом очень надоедает».

«Потребуется не менее пары месяцев. Сначала мне нужно установить все свои новые игрушки, а затем дополнить коллекцию лицензий на компоненты. Скорее всего, денег у меня не хватит, поэтому, возможно, придется заняться прибыльными проектами».

Теперь, когда Вэс основал Корпорацию Живых Мехов и доказал свою способность работать на прибыль, какой бы приемлемой она ни была, его репутация должна открыть ему больше возможностей.

Добравшись до производственного зала, они подошли к бездействующему 3D-принтеру Дортмунду. Из беспорядочных компонентов, собранных из порядка двадцати разбитых машин, Вэс тщательно восстановил или переделал их в механически работоспособную машину. Сдерживали ее только ограничения безопасности, скрытые в программировании процессоров.

Но теперь даже это перестало быть препятствием.

Вэс аккуратно установил процессоры обратно в соответствующие слоты, после чего закрыл принтер. Предвкушение практически разбухло в его сердце, пока он нажимал кнопку, предназначенную для включения этого механизма.

Внезапно засветилась пара лампочек. Сомнительно восстановленный Дортмунд принял процессоры и стал включаться без каких-либо сбоев.

«Работает!»

Оба, Карлос и Вэс радовались успешному восстановлению принтера. Вэс охотно приблизился к бортовому терминалу и начал копаться в его диагностике и показаниях состояния. Его увлеченность механизмом продолжалась в течение нескольких часов, пока он терпеливо проверял способность Дортмунда печатать как микро, так и более крупные компоненты.

Он даже скормил принтеру несколько дешевых сплавов из своего инвентаря, желая своими собственными глазами увидеть, соответствует ли Дортмунд описанию.

«Ого, так быстро!» - воскликнул Карлос, когда из машины вышел идеальный кусок несжатой брони. «Ты должен позволить мне использовать этот аппарат!»

«Ты получишь такую возможность» - усмехнулся Вэс. Даже ему надоел старый и дряхлый принтер. «Можешь работать на нем, если он не занят мной».

Прежде чем Карлос успел испытать новую машину, Вэс установил условия ее использования. Вместе с повышенной скоростью и впечатляющими возможностями принтера также увеличивался и риск катастрофического повреждения в случае сбоя в его работе. Карлосу требовалось изучить руководство и попрактиковаться в изготовлении с помощью Дортмунда в виртуальной симуляции, и только потом он получит разрешение на использование промышленного принтера.

Пока Карлос пошел готовиться, недельным объемом производства своего изготовителя занялся Вэс. У него уже была запланирована отправка Mark'a II с серебряной меткой в конце недели. Вэс засучил рукава и принялся за работу.

Работы по изготовлению заняли менее одного дня. Даже у Карлоса, пыхтящего на пределе

возможностей, ушло бы три. Детали продолжали вылетать настолько быстрой пулеметной очередью, что боты-погрузчики мастерской угрожали помешать быстрому процессу изготовления.

Переутомленные боты попросту не успевали. Они задействовали антигравитационные модули до изнеможения, пытаясь обеспечить достаточно сырья для голодного принтера и подбирать готовые компоненты, когда те накапливались в выходном лотке.

В итоге сборка Mark'a II заняла больше времени, чем печать всех его деталей. Весь цикл изготовления и сборки Вэс завершил в течение двух дней. Попрактиковавшись, Карлос сможет достичь того же результата за три дня, даже задействовав свой мозг, поскольку огромные процессы автоматизации в Дортмунде делали большую часть тяжелой работы.

С этой новой машиной КЖМ, наконец, имела основания называть себя производителем мехов. Вэс удовлетворенно улыбнулся и погладил наружность Дортмунда.

«Первый шаг сделан».

Вэсу предстояло преодолеть еще множество препятствий, прежде чем он станет готов к проектировке оригинальной боевой машины. Несмотря на долгий путь, он уже подумывал о нескольких способах сделать принтер более полезным.

«Если промышленные принтеры вообще есть на Облачном Занавесе, то их, скорее всего, не больше полдюжины. Возможно, мне удастся воспользоваться этим обстоятельством».

<http://tl.rulate.ru/book/15608/625783>