Глава 204: Пари

«Я не поставлю Лаки!» - с тревогой ответил Вэс. «Для меня он больше, чем домашний питомец. Он – последнее, что оставил мне отец!»

Это было не совсем так, но Вэс посчитал эту затею плохой. Простой ученик с условным статусом никогда не сможет конкурировать с основным учеником. С большой долей вероятности Олег размажет его по стенке во всех видах дуэли.

По-видимому, ответ основному ученику не пришелся по нраву. Он хитроумно надулся на Вэса. «Ты даже не выслушал меня! Горацио упомянул мне, что ты планируешь спроектировать своего первого оригинального меха. Чтобы произвести впечатление на индустрию боевых машин тебе понадобятся хорошие лицензии на компоненты. И так уж получилось, у меня есть парочка действительно хороших проектов двигателя. Я уверяю, их производительность превысит вообще все в твоем ценовом диапазоне!»

Упоминание о получении лицензии на компонент для высококачественной конструкции двигателя взбудоражило его интерес. Несмотря на твердое нежелание участвовать в пари, он не мог не выслушать Олега. «Я планирую создать рыцаря для премиум-сегмента рынка государства третьего уровня. Двигатель не должен состоять из слишком большого количества редкой экзотики».

«О, так даже лучше! У меня есть множество экономичных схем двигателей, я спроектировал их, чтобы попрактиковаться».

Когда Олег включил проектор и показал ему обсуждаемые проекты, Вэса охватило абсолютное очарование. Благодаря специализации своего мастера он знал кое-что о механических двигателях.

С первого взгляда Вэс мог сказать, что проекты Олега работали на удивление хорошо, несмотря на наличие малого количества экзотики.

Худшую среди них он оценил в 500 миллионов светлых кредитов. Стоимость большинства других лицензий на двигатели колебалась от одного до трех миллиардов.

Для Вэса такие суммы казались невероятным состоянием. Олег же, вероятно, считал их карманными деньгами, особенно, когда Вэс взял разные уровни цен в Коалиции.

Тем не менее, абсолютные талант и способности, продемонстрированные Олегом в этих проектах двигателей, отпугнули Вэса от того, чтобы рассматривать любые мысли о выигрыше в пари. Если навыки парня в проектировании мехов находились на уровне навыков конструирования двигателей, то у Вэса не было никакой надежды одержать победу.

«Извини, Олег, но я лишь условный ученик» - сказал он максимально мягко. «Любая дуэль между нами закончится только моим поражением. Ставка не является ставкой, если результат определен еще до начала».

Постоянная улыбка исчезла с лица Олега, когда он услышал отказ. «Блин, так не пойдет. Я очень хочу увидеть, на что ты способен. Давай тогда так. Раз ты уверен, что в стандартном меховом поединке выиграю я, тогда давай используем другой формат! Ты же в чем-то хорош, верно? В чем-то, дающем тебе уверенность в том, что ты лучший проектировщик среди всех на нашем уровне. Давай использовать это в качестве оценки наших результатов!»

Его настойчивость доставляла Вэсу неудобство, но это предложение звучало несколько разумнее. Несмотря на риски, его долгое бездействие в конкурентной борьбе вспыхнуло от волнения.

Однако для составления конкуренции Вэсу требовалось продемонстрировать свои силы. В чем же он был хорош?

В голову ему приходил только Х-Фактор.

Он смотрел на нетерпеливое выражение лица Олега и думал, как бы сформулировать свою проблему. Нечто столь же эфемерное, как Х-Фактор, невозможно измерить никаким инструментом, из-за чего определить победителя было бы затруднительно.

«Как насчет такого» - кое-что поняв, сказал Вэс. «Почему бы нам не попытаться соревноваться в комфорте и личных предпочтениях? Давай отложим борьбу спецификаций, ибо я уверен, все, что ты надумаешь спроектировать спонтанно, превзойдет мою собственноручную работу. Вместо этого мы спроектируем и изготовим конкретного меха и представим его случайному пилоту. Мы позволим ему поэкспериментировать с ними и поручим решить, какого из них он считает более комфортным. Так пойдет?»

Из всех критериев, доступных Вэсу для выбора, он остановился на том, чего Олег никогда не замечал. Он удивленно стоял перед Вэсом с раскрытым ртом. «Комфорт? Ты имеешь в виду эргономику и прочее?»

«Дело не только в хорошем сиденье. Под комфортом я подразумеваю, что общий процесс пилотирования должен быть плавным и легким. Пилот боевой машины должен наслаждаться ею и хорошо вписываться, независимо от характеристик.

Олег слегка нахмурился. «Хм. Никогда о таком не думал. Я ни разу не слышал о меховых дуэлях, где соревновались бы именно в комфорте. Звучит весело!»

Вэс по-прежнему проявлял большое нежелание участвовать в пари, поэтому Олег постоянно повышал ценность предложения, пока не предложил один из своих лучших проектов.

«Первопроходец, несомненно, подойдет твоим потребностям для дешевого рыцаря! Этот двигатель более надежен, чем что-либо другое, обычно используемое в государстве третьего уровня, и я сильно экономил на количестве экзотики, которую включил в его основные компоненты. Я достиг этого, применяя ряд специальных методов Кармин. Например, вот».

Пока Олег и далее болтал, указывая на схему своего двигателя Первопроходца, Вэс все еще не решился.

Потеря Лаки станет для него тяжелым ударом. С самого начала его карьеры проектировщика кот был его постоянным спутником.

И все же Вэсу было трудно игнорировать предложение Олега. Будучи довольно недавним проектом, Первопроходец вобрал в себя большую часть последних идей и инноваций Олега. Также на схеме виднелся легкий намек мастера Олсон, поэтому Вэс уже пришел к заключению, что двигатель обладает ее характерной выносливостью и долговечностью.

Двигатели с сопоставимой производительностью имели рыночную цену около трех миллиардов светлых кредитов за стандартную десятилетнюю лицензию. Пока Вэс продолжал воздерживаться от своего согласия, Олег даже предложил отказаться от платы за

изготовление единицы продукции. То есть Вэсу не пришлось бы выжимать из себя дополнительные кредиты после изготовления двигателя.

«На большее не рассчитывай. Этих лицензий недостаточно, но они воплощают учения нашего мастера».

«Хорошо, Олег. Я принимаю твое пари» - решил Вэс, глубоко выдохнув. «Но давай удостоверимся, что все справедливо, установив основные правила. Я не хочу получить сомнительный результат».

Лемар являлся родиной для Олега, поэтому Вэс хотел получить от него определенные гарантии. Поскольку парень работал с машинами в Мастерской Учеников на протяжении многих лет, то обладал неоспоримым преимуществом в плане изготовления. Дабы восполнить это несоответствие, Вэс имел два дня на изготовление, в то время как Олег ограничивался только одним.

Несмотря на ограничение, юноша выглядел чрезвычайно уверенным, но Вэс не мог выдвинуть свои привилегии слишком далеко.

«Где можно найти нескольких нейтральных пилотов для оценки наших проектов?» - спросил Вэс.

«О, позвоним Горацио, и он позаботится об этом. ИТЛ всегда берет пару курсантов из Абеляра, когда нам нужен пилот, чтобы проверить их безделушки».

Вэс вспомнил, что пилоты, принимавшие участие в Открытом Конкурсе Лемара, также прибыли из Академии Абеляр. Как он выяснил, большинство из них были очень способными, но немного дерзкими и недисциплинированными. Часть курсантов даже позволили своему высокомерию вырваться наружу. Способны ли они быть честными и достаточно объективными, чтобы предпочесть его проект?

«Возьмем десять пилотов. Много времени не потребуется, чтобы позволить им обкатать наших мехов».

«Идет».

В конечном итоге они сошлись на формате меховой дуэли. Им предстояло спроектировать рыцаря, основанного на случайном выборе старых компонентов, эквивалентных 3-звездочным мехам в Железном Духе.

На проектирование своего рыцаря и изготовление его на технике мастерской у Вэса было 48 часов, Олег же обходился с 24. Тем временем Горацио уже получил запрос на предоставление ряда кадетов в имение мастера Олсон, чтобы те могли испытать готовые изделия.

Горацио посмотрел на Вэса довольно критически. «Вы точно хотите участвовать в этом пари? Олег не обыкновенный ребенок. Его талант в мехостроении крайне устрашающий».

«Он уже сделал столько всяких уступок, поэтому у меня больше нет причин отказываться» - решительно ответил Вэс.

«Будь аккуратнее и не плачь, если проиграешь».

По правде говоря, Вэс до сих пор испытывал опасения по поводу этой дуэли. Тем не менее, его

гордость проектировщика боевых машин побуждала противостоять вызову прямого ученика с высоко поднятой головой. Он уже подтасовал карты в свою пользу.

Рассмотрев потенциальную выгоду, Вэс стал полон решимости добиться успеха. Он должен был получить в свои руки драгоценную лицензию Олега. С мощным первопроходцем в качестве центрального компонента для его оригинального проекта, феникс в самом деле сможет олицетворить живучесть и долговечность, изложенные Вэсом в своем видении.

Кроме того, в случае выигрыша лицензии, он сможет потратить кредиты на другие товары. Лицензии на двигатели боевых машин и энергетические реакторы неизменно стоили дороже остальных из-за их невероятно высокой сложности. Хороший двигатель мог стать решающим в проекте меха.

Вэс мог бы выделить больше средств на приобретение приличной лицензии на реактор, имей он сейчас такую возможность. Чем лучше его компоненты, тем вероятнее оригинальный проект привлечет положительное внимание, хотя, при этом, ему также нужно было перетащить их сильные стороны.

Во время его размышлений Лаки с негодованием мяукнул на Вэса.

«Прости, Лаки!» - извинился он, подняв своего кота и погладив его мордашку. «Да, понимаю, ставка бессмысленна и все такое, но это ради благого дела. Ты же не думаешь, что я проиграю?»

Лаки прошипел на него и выскочил из объятий. Вэс лишь пожал плечами.

«Ну и ладно! Сам все увидишь!»

Вэс успокоил свой разум и попытался сфокусироваться. Они согласились начать дуэль через несколько минут.

Олег стоял сбоку и разминал пальцы, готовый использовать свой значительный талант и умение проектировать великолепного рыцаря.

По правде говоря, к такому состязанию Вэс относился как к практическому занятию по разработке своего оригинального меха. Каждая дуэль вынуждала участников создавать законченный проект из горстки отдельных компонентов.

И хотя формат дуэли облегчал задачу, предоставляя заранее спроектированные конечности, туловища и головы, концепция, по сути, оставалась прежней. Участники имели полную свободу касательно формы и компонентов их проектов.

Хотите спроектировать трехногого меха? Пожалуйста! Есть желание создать шарообразную машину, которая вращается подобно мячу? Вперед! Проектировщик был волен реализовать любую возможную идею, вне зависимости от того, хороша она или плоха.

В этом плане Вэс признавал свою неполноценность перед Олегом. Он ожидал, что любой рыцарь, задуманный юношей, станет высококачественной машиной, несмотря на то, что на ее проектировку и изготовление он тратил в два раза меньше времени.

Даже если они поставили перед собой цель разработать и изготовить наиболее комфортного меха, сила предоставляла комфорт по-своему.

Например, любой пилот предпочел бы иметь Цезаря Августа, нежели Марка Антония Mark’a II из-за превосходной системы брони первого. По производительности два проекта отличались настолько радикально, что его самодельный Mark II попросту не был способен сократить разрыв своими тривиальными преимуществами.

В основном именно поэтому Цезарь Август все еще продавался примерно за шестьдесят миллионов кредитов, а Mark II – вдвое дешевле.

Дабы склонить пилотов-испытателей к своему проекту, Вэс должен был не только преуспеть в формировании Х-Фактора, он также не мог отстать в плане фундаментальных навыков проектирования.

«Воробей еще способен конкурировать с орлом, но вот муравей может об этом забыть» - пробормотал Вэс. «Я до сих пор Ученик в Проектировании Мехов».

Независимо от того, сколько знаний мастер Олсон вложила в голову Олега, он оставался подростком. Впереди у прямого ученика была куча времени, чтобы посвятить учебе. Более того, он также прошел обучение по проектированию двигателя, чем, безусловно, остановил прогресс в других областях.

Вэс покачал головой. Хватит зацикливаться на мелком монстре. Пора придумывать хороший проект. Он начал сосредотачивать свой ум на соответствующем наборе мифов. Для максимизации мощности Х-Фактора Вэс решил использовать несколько сильных образов.

Сама мысль о том, насколько далеко он сможет продвинуть Х-Фактор, вызывала чувство волнения в его костях.

http://tl.rulate.ru/book/15608/613721