

Глава 171: Предложение

Первый день Вэс провел за тщательным изучением имеющихся у него активов. Сначала он проверил терминалы, а затем и машины, с которыми ему приходилось работать. На Ковчеге Горизонт имелось множество мастерских, большинство из них предназначались для ремонта или замены большого количества сломанных в ходе кампании компонентов.

«Авианосец служит центральным плацдармом для планетного вторжения» - объяснил Вэсу шеф Рамирес. «Если бы мы хотели, то могли бы заполнить Ковчег Горизонт большим количеством мехов, но стоит им понести серьезные повреждения, и у нас не выйдет использовать их снова, пока не вернем их в работоспособное состояние».

Другими словами, любому значимому меху авианосец предлагал сильное повышение долговечности. Имея Ковчег Горизонт в качестве главной опоры флота, лорд Кейн мог выжать каждую частичку ценности из своих боевых машин.

«Мастерская, обслуживающая охотничий взвод, самая маленькая на борту корабля, но в ней есть все необходимое».

Вэс широко раскрыл глаза, увидев мастерскую целиком. На 3D-принтер и сборочную систему он взглянул лишь мельком. Вместе с тем все его внимание привлекли другие машины на открытом пространстве.

«Это компрессор сплава и машина химической обработки?»

«Ага. Предыдущий парень лично подбирал модели. Возможно, он эгоистичный трус, но свое дело знал».

Шеф Рамирес тут же замолчал, когда Вэс попытался узнать больше о своем предшественнике. Как выяснилось, предыдущий проектировщик стал чем-то вроде запрещенного существа в экспедиции.

Будь у Вэса доступ к галактической сети, он мог бы найти больше информации о доме Кейнов и проектировщиках, заключивших с ними контракты. Увы, но лорд Кейн уже принял меры по ограничению всех узлов квантового сплетения на каждом корабле флота. Они еще не покинули Систему Манкрофт, а уже были отрезаны от остальной части галактики.

«Когда мы отбываем, и сколько времени потребуется, чтобы добраться до пункта назначения?» - спросил Вэс, интересуясь своим графиком.

«Всех подробностей я не знаю, но судя по слухам, мы отправимся в путь, как только заправим топливные баки. На это уйдет полдня. Затем флот пойдет окружным путем к Системе Гроунинг. Это может занять около пары недель».

Вэс встревожился. «Для улучшения всех этих мехов пары недель недостаточно! У меня не хватит времени!»

Время не ждало никого. Металлический шторм Гроунинга IV утихал только по твердо установленному графику. Независимо от того, как сильно Вэс хотел задержать экспедицию, он ничего не мог сделать против сил природы. Экспедиция и так потратила много времени, и получила нового проектировщика в самый последний момент.

«Лорд Кейн долго ждал, чтобы нанять талантливого проектировщика» - внезапно рядом с ним

заговорил энсин Д'Амато. «Честно говоря, он забросил свои сети довольно широко и получил большое количество предложений, но отклонил их все. Им не хватает квалификации для работы над чем-то столь важным, как первая команда его внушки».

«Я могу понять, почему он отказался от проектировщиков низшего звена» - ответил Вэс. «Но в дверь наверняка стучались более квалифицированные».

«Я не в курсе, как проходили переговоры между претендентами и лордом Кейном. В любом случае он отклонил их условия».

Подмастерья в Проектировании Мехов зачастую руководили растущей бизнес-империей. Они не испытывали нехватки в деньгах, если обладали достаточным умом, и подписались бы на опасные экспедиции только потребовав что-то существенное. Лорд Кейн, видимо, отверг их чрезмерно жадные запросы.

Что касается Учеников в Проектировании мехов, подобных Вэсу, то у лорда Кейна наверняка имелись определенные сомнения. Ученики всегда были достаточно молоды, а значит, им не хватало практического опыта. По правде говоря, Вэс обладал более неубедительным резюме, чем другие ученики, особенно главные, ведь их готовили к принятию наследий своих мастеров.

Лорд Кейн согласился на Вэса, потому что крайний срок экспедиции заставил его принять любого кандидата? Это, безусловно, объясняет холодный прием, которым его встречали до сих пор. Никто не ожидал, что в ближайшие недели он будет иметь значение.

Нацепив сердитое выражение, Вэс решил доказать их неправоту. Его первой задачей было увидеть, с чем придется иметь дело. Он провел пару часов, осматривая системы и имеющийся в его распоряжении инвентарь. Он ускорил свои проверки, поскольку не верил, что его предшественник вообще пытался саботировать снаряжение.

Как человек, прошедший обучение взлому, Мелькор также оказал ему помощь, проверив программное обеспечение. «В этих системах я не обнаружил ничего неуместного. Это вовсе не значит, что они чисты, но какие бы ошибки в них ни заключались, это выше моих возможностей».

Шеф Рамирес улыбнулся. «Не волнуйся на этот счет, наш корабль не страдает от нехватки компьютерных специалистов. Мои люди будут рады услышать, что могут прекратить заимствовать средства других мастерских».

Именно когда Вэс хотел обсудить свой ориентировочный план, общекорабельная тревога заставила всех застыть на месте. Прозвучал странный гудок, побудивший каждого на палубе убрать снаряжение и зафиксировать все незакрепленные детали оборудования.

«Что это?»

«Экспедиция вот-вот отправится» - ответил энсин Д'Амато.

Когда они закончили убирать все неприкрепленное болтами, Д'Амато и Рамирес направили Вэса и его молчаливых компаньонов, Мелькора и Лаки, к ряду сидений, расположенных по сторонам. Все пристегнулись.

«Мы обязаны сразу закрепить все на корабле, как только Ковчег собирается отправиться в полет» - объяснил энсин, активировав проектор, установленный рядом с его сиденьем. Он возился с настройками, пока на дисплее не отобразился весь флот. «Мы отойдем от Системы

Манкрофт очень скоро».

Вэс увидел, как меньшие корабли покинули свои орбиты и проложили путь к Ковчегу Горизонт. Огромный авианосец включил свои двигатели и медленно поднялся с устойчивой орбиты над Манкрофтом I.

Несмотря на огромную мощь, продвигающую двухкилометровый корабль вперед, со своего места Вэс почувствовал лишь незначительную вибрацию. Инерционные демпферы корабля и системы искусственной гравитации работали в превосходной форме, чтобы в результате сдвига никого не размазало.

Такое мощное движение непременно привлекло внимание всех в Системе Манкрофт. Некоторые из охотников за сокровищами наверняка задаются вопросом об их конечном пункте назначения. Когда они приблизились, сопровождающие корабли хорошо их отпугнули.

Стоило начальству сказать, что все в порядке, и волнение на нижних палубах быстро утихло. Каждый вернулся к своим текущим задачам.

В свою очередь Вэс привел Рамиреса, Д'Амато и Мелькора в пустой офис. «Думаю, я получил неплохую картину происходящего и уже сформировал план. Вопрос в том, кого мне нужно убедить осуществить какие угодно изменения?»

Рамирес и Д'Амато посмотрели друг на друга, после чего ответил энсин. «По большей части я присутствую как наблюдатель. Я вмешиваюсь, когда посчитаю, что ты сбился с пути, но в остальном оставляю тебя в покое».

«Вся ответственность на капитане Кейн. Она стоит во главе операции» - ответил шеф Рамирес после раздумий. «Я выслушаю твои предложения, и если предположу, что они не разозлят капитана, то передам их ей».

Вэс должен был начать с малого, если хотел убедить капитана Кейн. Он уже скорректировал планы, сформулированные в его голове. «Давайте так. Позвольте мне поработать над Аяксом Олимпийским. Тяжелый рыцарь - самая большая, но и самая простая модель среди тех трех. Он краеугольный камень нашей стратегии охоты, а значит, нуждается в дополнительном внимании. К тому же они у нас в наименьшем количестве, поэтому я убежден, что мы сможем улучшить оба фрейма до прибытия в Систему Гроунинг».

Все его доводы были обоснованы. Даже шеф Рамирес кивком согласился с некоторыми. Тем не менее, поверит ли он, что Вэс выполнит свою работу хорошо?

«Ладно, как ни крути, большой босс тебя нанял. Было бы глупо позволять тебе сидеть без дела на протяжении всей экспедиции. Я не дам возможности вносить какие-либо изменения сразу, но если придешь ко мне с обновленным проектом, тогда я разрешу тебе попытаться убедить капитана».

Получив разрешение шефа, Вэс сразу же приступил к работе. Сначала он сел перед терминалом и вызвал проект Аякса Олимпийского.

Пока он изучал проект, весь флот экспедиции достиг одной из точек Лагранжа Системы Манкрофт. Несколько разведчиков прыгнули первыми, а за ними в СС перешел и сам Ковчег Горизонт. Его движения в тот же момент вызвали рябь во всех высших измерениях. Кто угодно с доступом к сложным технологиям узнал бы, что главный корабль пересек границы.

Каждому наемному судну доводилось действовать в строгих условиях. Люди, размещенные на их кораблях лордом Кейном, убедились в том, чтобы все средства связи с внешней вселенной были подавлены. Даже относительно крошечной Барракуде пришлось терпеть офицера охраны с каменным лицом, который внимательно следил за женщинами-спейсерами.

Грандиозное отбытие экспедиции привлекло много нежелательного внимания. Различные теневые силы уже отправили корабли разведки, дабы следить за Ковчегом Горизонт. Лидеры этих сил справедливо полагали, что лорд Кейн урвал координаты чрезвычайно богатой ресурсами планеты. Каждый хотел долю в этом деле.

Во время первого прыжка Ковчега Горизонт все на борту авианосца работали спокойно, занимаясь подготовкой его мехов. Сразу после входа в пространство песочных людей они должны были быть готовы к использованию против песочных и пиратов. В данный момент чувствовали себя легко только люди, связанные с охотничьим взводом. Их звездный час придет позже.

Пока Вэс изучал проект Аякса, шеф Рамирес вернулся к контролю над техническим персоналом боевых машин. Он не мог тратить целый день, наблюдая за их новым проектировщиком, поэтому компанию Вэсу составляли только Мелькор, Д'Амато и Лаки.

Раз уж они находились там, он вполне мог воспользоваться их интеллектом. «Что вы думаете об Аяксе Олимпийском?»

Поскольку энсин Д'Амато пришел из Звездного Сектора Серой Ивы, он должен немало знать об этом мехе.

«Стандартный Аякс является основой многих местных вооруженных сил. Насколько вам известно, тяжелые мехи чрезвычайно дороги, поэтому дом Кейнов решил не приобретать модель в верхнем сегменте рынка».

Иными словами, Аякс и большинство его вариантов пытались предоставить максимальную отдачу от затраченных средств. По этой причине он стал популярной моделью среди многих средних авторитетов.

Будучи зависимым от второсортного государства, дом Кейнов не мог позволить себе выделять на свои боевые машины недостаточно инвестиций. Все модели, ранее увиденные Вэсом, были в состоянии превзойти любую модель, используемую Войсками Мехов Светлой Республики, в прямом противостоянии.

«Как бы вы охарактеризовали сильные и слабые стороны Аякса Олимпийского?»

Энсину пришлось задуматься над ответом. «Я не специалист по проектировке мехов, но, насколько я знаю, у Аякса почти неразрушимая оболочка. О его сжатой броне говорят, что она способна выдержать шторм. А вот внутренняя структура не справляется с затянувшимися столкновениями. Она постоянно разрушается задолго до повреждения брони».

«Так вот зачем экспедиция использует вариант» - заметил Вэс. «Надо полагать, в этой версии приняли некоторые меры для улучшения ее амортизирующей способности».

«Верно, но вместе с тем возросли стоимость и сложность ремонта».

Вэс рассмотрел проект Олимпийца и выяснил, как они решили проблему. «Внутренний каркас усилен опорами из сжатых сплавов».

Из-за своего непомерного размера тяжелый рыцарь имел большой объем. Притом в сплавах модели использовалось много экзотики.

Когда Вэс все тщательно обдумал, он решил действовать. «Стоимость не должна стать проблемой, на Ковчеге имеется большой запас сырья. Думаю, будет лучше, если я попытаюсь еще больше повысить его ударостойкость, вместе с тем увеличивая время его работы в сложных условиях».

Аяксы Олимпийские должны были действовать сорок дней подряд. Любое время, отведенное на ремонт, крайне негативно скажется на задании по охоте на королевских насекомых. Без контроля этих гигантских зверей другие наемники не смогут спокойно охотиться на обычных шестилапых.

Единственная проблема Вэса заключалась в категорической нехватке времени, которого на обновление тяжелых мехов требовалось немало. Следовательно, он должен был представить новый проект в максимально короткий срок.

«Неделя. Мне нужна всего неделя».

<http://tl.rulate.ru/book/15608/583092>