

Глава 136: Служба Сопровождения

Наконец получив ответ от Марселлы, Вэс повернулся к лежавшему на диване Лаки.

«Я не ослышался?»

Из-за нарушения своего покоя Лаки хлопнул по нему лапой. Ленивый кот не потрудился выразить свое мнение. Пока были минералы, кот оставался доволен.

Несколько минут спустя пришло уведомление от банка. Вэсу действительно пришлось признать, что его брокер сдержала свои обещания. Его первый изготовленный мех был продан на аукционе за невероятную сумму в 42 миллиона кредитов. Валовая прибыль составил 15,6 миллиона. Такой доход с единичной продажи считался поистине неправильным.

Также он быстро получил подтверждение Системы: в его застойном резерве прибавилось 42 ОП. По сравнению с прибылью за недавнего виртуального меха это было каплей в океане, но на руку играла любая мелочь.

Еще больше Вэса поразило то, что Марселле удалось вытянуть восемь последовавших заказов с того же события. Несмотря на недостаток капитала, он требовал от клиентов внесения залога наперед, чтобы позволить себе ресурсы, необходимые для изготовления мехов. С таким обременительным требованием Марселла все равно сумела открыть кошельки восьми разных людей.

Вэс скользнул по списку покупателей. Шестеро зарегистрировались как наемники и только двое оказались коллекционерами. То есть, его боевые машины обязательно будут использованы в сражении. Впечатляющий послужной список позволял значительно увеличить ценность Mark'a II.

Окончательно успокоившись, Вэс занялся подготовкой к наибольшему до сих пор набору заказов. Первым делом требовалось раздобыть сырья примерно на 144 миллиона кредитов. Если бы с такой огромной партией ресурсов что-то случилось, то он с таким же успехом мог объявить о банкротстве.

«Пора искать страховку» - без промедления решил он.

Быстрый поиск показал, что Саньял-Аблин оказались одним из крупных менеджеров по страхованию на планете. Они страховали не только массовые перевозки, но и предлагали службу сопровождения для поставок особой ценности. Разумеется, всякий, кто заключил контракт с этой службой, получал щедрую страховую котировку.

Поскольку он уже подписал контракт с РБСА для обеспечения безопасности своей мастерской, то мог также поспрашивать об их страховых полюсах. Вэс позвонил на коммуникатор Робин. После двух минут ожидания она ответила.

«Простите, мистер Ларкинсон, была вынуждена завершить коммерческую сделку. Чем могу помочь?»

«Я собираюсь получить огромную партию материалов» - начал он, а затем разъяснил свой предстоящий график.

Мисс Робин схватила все быстро. «Я поняла. Вы пришли по адресу, если хотите обезопасить свои поставки. Позвольте изложить наш ассортимент».

РБСА предлагала различные договора страхования. Самый дешевый обеспечивал только фиксированное количество поставок, что было отлично для краткосрочных бизнес-предприятий. Также, в случае обновления, сумма денег за него значительно повышалась.

Желавшие застраховать свои межзвездные транспортировки на долгий срок заключали годовой контракт. Вэс предпочел услугу такого рода, поскольку за определенное количество перевозок в год приходилось платить фиксированную сумму. Если же число или ценность его партий превышало некоторое пороговое значение, страховка автоматически корректировала годовую ставку. Это делалось для удобных и прогнозируемых расходов.

«Мы настоятельно вам рекомендуем совместить нашу годовую страховку со службой сопровождения» - добавила женщина. «На всей территории Республики транспортировки страдают от заметного увеличения нападений пиратов. Крупные поставки мехов стали их приоритетными целями».

Он нахмурился. Для Вэса такие новости были очень плохими, тем более, что он отправлял свои товары туда и обратно.

«Как это выглядит, и сколько будет стоить?»

«Наша обычная служба сопровождения от Облачного Занавеса в Бентхайм и обратно работает по установленному восьмидневному графику. Среди наших клиентов имеются известные Объединения Райли и Левон. Они доверяют нашим службам сопровождения свои значимые поставки Облачного Риса и других роскошных культур. Мы никогда не допускали, чтобы хоть одна из их перевозок сбилась с пути».

«Мою партию присоединят к их сопровождению, если я подпишусь?»

«Скорее всего» - кивнула Робин. «Учитывая характер вашего бизнеса, будет достаточно присоединить дополнительный транспорт к имеющемуся сопровождению всякий раз, когда вы отправляете или получаете большое количество товаров. Поставки поменьше, например единственный мех, можно посадить в грозовой отсек транспорта, регулярно перевозящего зерно».

После этапа обсуждения Вэс решил подписать их объединенный контракт на страховку и службу сопровождения. В обмен на душевное спокойствие ему пришлось раскошелиться на 10 миллионов кредитов. Робин на самом деле похвалила его за подписание контракта до того, как компания повысит свои цены из-за учащения атак пиратов.

Честно говоря, никаких пиратов Вэс не боялся. Облачный Занавес располагался недалеко от Бентхайма и, таким образом, отчасти попадал под сферу влияния портовой системы. Любой капитан пиратов, решивший угнать транспорт в этой области, с тем же успехом мог совершить самоубийство.

Вместо этого Вэс хотел защититься от саботажа. Недавние проблемы с местными политиками, как и с Династией Гауге, предупредили его, что лучше принять меры предосторожности. Даже если служба сопровождения вычтет вдвое больше его ежегодной выплаты процентов, Вэс считал такие траты оправданными, поскольку мог переложить всю ответственность на Саньял-Аблин.

«Испорченная поставка не навредит мне слишком сильно. РБСА возместит любые потери, которые понесет конвой».

Его накладные расходы снова выросли, но Вэс считал их необходимой ценой для ведения бизнеса в настоящее время.

Как только он подписал контракт и представил требуемые документы, РБСА выдали ему доступ к виртуальному сайту, который позволял регистрировать транспортировки.

Вэс сразу же воспользовался сервисом, заказав сырья на 144 миллиона кредитов и проверив фиксированный график сопровождения Саньял-Аблина. Следующая волна конвоев отбывала примерно через два дня, давая Вэсу около пяти дней на подготовку.

«Калрос!» - крикнул он после завершения своих соглашений.

«Да, бос?»

«Какой сейчас у тебя показатель успеха с Mark'ом II?»

«Я по-прежнему застреваю на паре сложностей. Успехи есть, но до конца месяца я не смогу усвоить процесс изготовления».

Являясь проектировщиком Mark'a II, Вэс знал, где Карлос испытывал сложности. Его работник предварительно освоил процесс печати, чем немного его впечатлил.

Вэс даже подумывал позволить Карлосу начать самостоятельно распоряжаться 3D-принтером, но быстро отодвинул идею в сторону. Чтобы максимально укрепить X-Фактор, золотая метка заслуживала его полного внимания.

«Слушай. Я получил существенное количество заказов на Mark'a II и через пять дней начну изготавливать восьмерых одного за другим. Можешь составить мне компанию, когда я приступлю к работе, но будешь только смотреть и спрашивать. Это тебя устроит?»

Шанс увидеть Вэса за работой должен был стать блестящей возможностью для Карлоса. Его сотрудник с нетерпением кивнул. «Спасибо! Именно это мне и необходимо! Я постараюсь тебя не отвлекать!»

В то же время Вэс готовил мастерскую к предстоящему изготовительному забегу. Он предварительно оптимизировал сборочные машины, ускорив их процессы и снизив факторы риска.

Помимо этого он общался с Калси касательно налоговой реформы и других возможных угроз. По словам студентки, Зеленые отказались поддерживать немедленный проход. Белые Голуби были вынуждены последовать их примеру. Сейчас Планетарное Собрание вернуло законопроект комиссии, призванной представить его измененную версию на рассмотрение вначале следующего года.

«Кажись, внезапный отход Династии Гауге вызвал беспорядок в правящей коалиции» - с ликованием отметил Вэс. Он вернулся к Калси. «Есть какой-то прогресс в плане затопления этого проекта?»

«Я преследую несколько потенциальных перспектив. Сейчас веду переговоры с горсткой заинтересованных сторон. Я раскрою свою план вам сразу после получения их согласия».

Прозвучало немного неопределенно, но Вэс предоставил женщине шанс. «Ладно, ты можешь не торопиться, лишь бы имелось что-то весомое».

Закончив разговор, он посмотрел повестку дня. Если Вэс хотел присутствовать на ежегодном праздновании нового года с Ларкинсонами, то должен был ускорить производство.

«На завершение каждого меха я могу позволить себе потратить только четыре дня» - подсчитал он, пробежавшись по цифрам. «К тому же нужно учитывать время на путешествие».

Восстановив Барракуду, он мог бы сэкономить большое количество времени. Тем не менее, Вэс уже развеял значительную часть своих сбережений. Его оставшихся наличных денег все так же не хватало для покрытия стоимости ремонта. Он пожал плечами и вернулся к приготовлениям.

Через пять дней сопровождение от РБСА приземлилось в космопорту Облачного Занавеса. Рой мелких грузовых шаттлов перенес две тысячи тон товаров в его мастерскую. Вэс похвалил себя за решение расширить ее периметр. Если бы не его предусмотрительность, то у него могло бы не хватить комнат.

К сожалению, в его безопасной кладовке не доставало места для размещения всей поставки. Там Вэс хранил только наиболее ценные экзотические материалы, а сыпучие грузы оставил в их оригинальных контейнерах.

Когда грузовые боты доставили первый набор материалов к 3D-принтеру, Вэс вызвал к себе Карлоса. «Вот оно, Карлос. Я продемонстрирую тебе процесс изготовления. Если не сумеешь понять методы для преодоления упомянутых узких мест, тогда можешь возвращаться в Бентхайм».

«Не волнуйся, бос, я буду смотреть очень внимательно. Можно делать запись твоей работы?»

«Пожалуй, не стоит» - сразу же ответил Вэс. Хоть РБСА и постоянно следили за ним через свои системы безопасности, но он желал свести к минимуму риск разоблачения X-Фактора. «Смотри умом, а не только глазами. Не пытайся заучивать мои стандартные процедуры путем изучения. Если не поймешь основной смысл моих действий, то у тебя наступят ужасные времена».

Карлос кивнул, казалось бы, поняв суть. «Значит вместо этого мне стоит задавать вопросы?»

«Верно, но во время работы не отвлекай. Я бы очень не хотел потерять партию стоимостью в миллионы кредитов, если ты вырвешь меня из зоны комфорта».

Поскольку Вэс намеревался вернуться к сосредоточенности на трех разных образах одновременно, то быстро придумал оправдание. «Всякий раз, занимаясь изготовлением, я легко с головой ухожу в работу. Все нормально, просто не толкай меня. Я буду регулярно брать перерывы между часовыми сессиями изготовления. Не стесняйся задавать вопросы во время этих пауз».

«Понял. Прежде чем начать, скажи, ты планируешь создавать мехов по одному или партиями?»

«Каждая боевая машина с золотой меткой это отдельное творение. Они заслуживают считаться едиными сущностями, а не изделиями сборочного конвейера» - быстро придумал Вэс, чтобы оправдать необходимость изготавливать их по одному для максимизации X-Фактора. «Хотя это не так эффективно, но метод гарантирует, что каждый мех хорошо подойдет моим клиентам».

«Я буду обязан делать так же, когда приступлю к своей работе?»

«Тебе нет необходимости использовать тот же подход» - ответил Вэс, приняв во внимание количество мехов, которое одного дня может создать Карлос. «Тем не менее, если научишься принимать такой же образ мышления, то в долгосрочной перспективе это принесет огромную пользу твоим результатам».

Карлос прекратил спрашивать, и Вэс начал фокусировать свой разум. Он вызвал три вдохновения и отточил их до единого намерения. Он успешно создал уникальный ментальный отпечаток, который являлся свойственным его проекту Mark'a II.

«Приступим».

<http://tl.rulate.ru/book/15608/541371>