

Глава 45: Ассоциация Торговли Мехаами

Если кто-то впервые слышал слова Ассоциация Торговли Мехаами, он принимал ее за некоммерческую торговую организацию. Он не ошибался, но глубоко приуменьшал, какое огромное влияние оказывает межгалактический бегемот в каждом уголке человеческого пространства. Они регулировали разработку, лицензирование, производство, продажу и утилизацию мехов. Практически весь жизненный цикл боевой машины подпадал под их сферу деятельности, и, ради навязывания их самопровозглашенных прав, они иногда доходили до драки.

Даже на небольшой, спокойной планете, такой как Облачный Занавес, располагалось местное отделение АТМ. Поскольку даже Великая Объединенная Конфедерация Террана и Новая Империя Рубарта признавали контролирующие полномочия мощной организации, то небольшое третьесортное государство, вроде Светлой Республики, не могло ничего сказать о принудительном присутствии АТМ в пределах ее границ.

Ассоциация создавала филиалы, где располагалось значительное количество обитателей. Много людей означало, что, по крайней мере, несколько из них пилотируют мехов. Если оставить их в покое, они могут нарваться на неприятности, поэтому, желая контролировать избранных, даже если они не имели своих машин, АТМ всегда придерживалась такой политики.

Честно говоря, идея об организации, находящейся под контролем какого-либо государственного органа, которому позволено вмешиваться в меховую промышленность, не должна существовать. В галактической сети существовали бесчисленные, якобы правдивые, теории заговора.

Согласно одной популярной концепции говорилось, что разделения в человеческом пространстве являлись обманом. Каждая нация, от самого низкого третьесортного захолустья до величайшей первоклассной сверхдержавы, принадлежала фактически к разным веткам того же дерева. Так называемый Теневой Совет управлял человечеством, сидя на троне, а АТМ была всего лишь его самой заметной рукой.

Другая менее радикальная теория предполагала, что АТМ не имела такой независимости, как все считали. Вместо этого она началась из секретного совместного предприятия Терранов и Рубартанов. Несмотря на их интенсивное соперничество друг с другом, они разделяли общие интересы, чтобы регулировать меховую индустрию, и основали АТМ для склонения военной силы других стран на их сторону.

Существование АТМ и строгое соблюдение ее принципов привели к усмирению торговли мехаами на диком западе. Они препятствовали интеграции оружия массового уничтожения в арсенал роботов. Они пресекли широко распространенный корпоративный шпионаж и дали более мелким предприятиям возможность процветать, поощряя практику лицензирования не самых передовых проектов. Они принесли столько преимуществ, поэтому мало кто плохо думал об организации.

Самое важное для Вэса прямо сейчас - строгие стандарты АТМ к продажам общественного меха. Любая модель, выставленная для открытой продажи, должна была пройти сертификацию АТМ и после этого получить сертификат качества. Без него проектировщик не имел независимой, заслуживающей доверия оценки своего продукта, а значит, практически никто не осмеливался купить его меха.

Естественно, такая практика была добровольной, и компании могли свободно продавать своих мехов без привлечения АТМ, если они занимались частными сделками. Такое чаще всего случалось с передовыми проектами следующего поколения между ведущими предприятиями и государственными структурами. Вэс был слишком маленьким игроком, чтобы участвовать в такой высокоуровневой сделке, поэтому он смиренно подал своего меха в АТМ для их стандартной сертификации.

Держа Лаки на плече, Вэс вышел из транспортного шаттла и ступил на вымощенную площадку для посадки, рядом с АТМ. На ступеньках, ведущих к комплексу, он встретился с местным руководителем филиала ассоциации в Облачном Занавесе.

«Вэс Ларкинсон».

«Райан Болдуин». Темнокожий мужчина энергично ответил на рукопожатие. «Добро пожаловать в АТМ. Должен признать, услышав о проектировщике, желающем представить недавно сфабрикованного меха в нашем отделении, на мгновение мы были в замешательстве».

Вэс приветливо усмехнулся в ответ. «Я единственный производитель мехов на этой планете, не так ли?»

«Да. Максимум, что мы делаем – ломаем головы и помогаем в борьбе с пиратами. У нас практически нет техников, способных сертифицировать вашу боевую машину».

«Прошу простить за причиненные неудобства. Может ли процесс сертификации все равно осуществиться? Меня поджимает время».

«Не беспокойся, сынок. Пока мы не в какой-то глуши, у нас всегда есть старший техник».

Они вошли в тихий и просторный строительный комплекс и прошли по коридорам в большую зону мастерской. Их встретил неприятный взгляд раздраженной женщины средних лет в рабочем комбинезоне.

«Вэс, позволь мне познакомить тебя с Гертрудой Самуэльсон».

Упомянутая женщина скрестила руки на груди. «Значит, ты – ребенок, нарушивший мой график технического обслуживания. У меня тут система, знаешь ли. Теперь мне нужно тратить драгоценные часы своего расписания на пляски с твоей маленькой игрушкой. Что ж, тебе лучше не думать, что дело уже решено, поскольку я сделаю все возможное и откопаю его недостатки!»

В ответ он мог лишь неловко улыбаться. К счастью, Вэс потратил чрезмерное количество времени на создание Крика Феникса. Он был уверен в возможности своего меха пройти все, кроме самых строгих тестов. Те высокоуровневые проверки никогда не применялись к обычным коммерческим машинам, поэтому у Вэса все должно быть в порядке. Он надеялся.

Троица вошла в пещеристую мастерскую, где горстка мехов подвергалась регулярному техобслуживанию. В конце ангара покоился Крик Феникса, недавно вывезенный из его мастерской. Парочка младших техников с несколькими карманными инструментами уже возилась вокруг рамы.

«Учитывая, насколько ты молод, это, должно быть, твоя первая сертификация, верно?»

«Да, но я знаком с этапами».

«Хорошо, тогда ты в курсе, что сейчас от тебя необходимо просто стоять в сторонке, пока я разбираю его недостатки» - заявила Гертруда, шагнув за консоль и активировав толстую механическую руку.

Вэс узнал усовершенствованный сенсор, способный проникать сквозь почти любой материал. Женщина осторожно управляла рукой и приблизила ее к нижней части ноги меха. Передняя проекция превратилась в отдельное изображение раздела вместе с несколькими, едва понятными Вэсу, техническими показаниями.

«Хм, пока все кажется в порядке. Ты не испортил пропорции, делая бронированное покрытие ФВП. Многие новички спотыкаются, работая с таким изысканным материалом. Отклонение в 0,1% вначале может превратиться в 10% к тому времени, когда ФВП уйдет из рук производителей».

«Я не спешил с процессом. Уверен, остальная часть моего меха одинаково прочная».

«Мы еще посмотрим».

Гертруда старательно просканировала боевую машину снизу вверх и обратно. Она также проверила сенсором бока и заднюю часть модели, но безуспешно. Из результатов Вэсу стало ясно, что броня или внутренние компоненты не имели значительных отклонений от плана. До сих пор все найденные недостатки находились в пределах нормы в соответствии с официальными рекомендациями АТМ. Только самые придирчивые техники предпочли бы раздуть слона из этих крошечных проблем.

Надо отдать ей должное, Гертруда ничего не сказала, хотя и нахмурилась сильнее. «Хорошо, давай посмотрим, хорошо ли работают его внутренности».

В этой области Вэс был менее уверен. Заметить повреждения не составляло трудностей, но вот определить соответствуют ли сфабрикованные компоненты спецификациям, было сложнее. Когда техники оставили в покое ходовую часть, в кабину погрузился молодой пилот. Вэс, Райан и Гертруда наблюдали за его запуском с приличного расстояния.

«Нейронный интерфейс запускается без заминок. До сих пор проблем не возникло» - сообщил пилот, а Гертруда подтвердила его наблюдения по показаниям, которые выскакивали на ее терминале.

«Запуск завершен. Мех находится в режиме ожидания. Энергетический реактор вращается. Никаких утечек не обнаружено. Температура в норме».

«Ты слышишь какие-либо странные шумы?»

«Пока тихо. Мне задействовать двигатели?»

«Подожди, я все еще хочу проверить его управление питанием. Дай немного мощности лазерным пушкам, установленным на запястьях. Заряди их конденсаторы. Но прежде убедись, что оружие остается безопасным».

Вэс вместе с Лаки наблюдал за этим, поскольку они оба являлись свидетелями попыток Гертруды откопать ошибки. Независимо от того, насколько она нагружала энергосистему, она не смогла заставить боевую машину визжать. Поняв, что в этом аспекте ему бояться нечего, Вэс усмехался все шире и шире. Его мех звучал механически.

Несмотря на двухчасовую проверку внутренностей, АТМ не обнаружила никаких проблем. Двигатели урчали, словно котенок, а его датчики могли захватывать объекты на километровых дистанциях с точностью бритвы.

«Давайте перейдем к активным испытаниям» - проворчала старший техник.

Пилот вывел меха наружу, на большой и просторный диапазон и полосу препятствий. И там, и там не имелось на что посмотреть, поскольку отделение в Облачном Занавесе включило их в последнюю очередь. Тем не менее, минимальная сертификация требовала лишь некоторых базовых тестов для Крика Феникса.

Первая проверка включала в себя тестирование конечностей меха, в частности, его суставов. Под бдительным надзором нескольких парящих датчиков, пилот растянул конечности меха до максимально возможных углов. Ничего не сломалось, даже когда руки почти выгнулись назад, это являлось хорошим знаком для Вэса. Затем АТМ проверила грузоподъемность меха, поднимая и переноса различные тяжести, это также прошло без проблем.

Пройдя эти тесты, пилот проверил темп машины, совершая пробежку, а затем и полноценный забег по ипподрому. Средний мех разогнался до максимальной прогнозируемой скорости и поддерживал ее лишь с небольшими трудностями. Затем пилот повторил то же самое, но на этот раз держал жезл и прямоугольный щит. С вооружением мех работал намного медленнее, но лишний вес не смог опрокинуть его или вызвать другие катастрофы.

Затем они перешли к самой сложной части - тестированию оружия дальнего боя. Гертруда свирепо ухмылялась, потирая ладони. Хотя у нее была маленькая надежда на возможность придраться к ракетам, установленным на плечах, но лазеры - другое дело. Лазерное оружие содержало множество крошечных, хрупких компонентов, поэтому они также являлись оружием, наиболее склонным к сбоям.

Сначала они протестировали ракетные пусковые установки, но все знали, это просто формальность. Пусковые установки являлись довольно низкотехнологичными, поскольку большинство достижений в области ракетных технологий лежало в самих ракетах. Они только хранили боеголовки и не давали им взрываться во время случайных столкновений или чего-то подобного. Ракеты и дальнего и ближнего боя вылетали из пусковых установок без затруднений и взрывались на кратерном холме точно так, как ожидалось.

Затем мех перешел на дистанцию, где на различных уровнях мощности начал проверять оружие, установленное на запястьях. Начиная с самых низких настроек, пилот стрелял так быстро, что лучи, казалось, дрожали из-за неустойчивого энергоснабжения. Несмотря на их сомнительный вид, лазеры стреляли с нужной мощностью и точностью.

Затем пилот увеличил энергию, подаваемую на пушки. Лазеры увеличились по размеру и интенсивности. Лучи мерцали меньше, а продолжительность их сжигания увеличивалась. Максимальная настройка практически превратила лазерные пушки в предвестников гибели. Толстые пучки, напоминающие потоки солнечных лучей, вырвались из ствола и пронеслись через множество отверстий прямо к мишени, расположенной вдали.

В конце раунда тестирования Гертруда вышла из процесса с полным перечнем полученных критериев. Без более жестких нагрузочных проверок она не могла найти никакой возможности признать модель непригодной.

Пилот покинул боевую машину и прыгнул прямо вниз, полагаясь на антигравитационные бустеры в своем меховом костюме, и приземлился так легко, словно перышко. Добравшись до

троицы наблюдателей, он снял шлем, обнажив черты лица и кожи, очень похожие на Райана.

«Как мех?»

«Он потрясающий, и я не говорю о новичках» - с энтузиазмом ответил пилот. «Мне даже казалось, словно я пилотирую не машину, а гиганта. Мех отвечает так плавно, что я даже поверить не могу в возможность двигаться таким образом».

Райан фыркнул. «Так работают продвинутые внутренности. Ты никогда не пилотировал ничего, кроме стандартных бюджетных моделей, поэтому я специально привел тебя, чтобы испытать эту новую модель. Даже с разницей в поколение усовершенствованный мех все еще находится на другом уровне по сравнению с более дешевыми современными моделями. Ты должен попытаться получить шанс пилотировать базовую модель. Цезарь Август - настоящий красавец, если не учитывать его нецелесообразности».

«Итак, Гертруда, я получаю ваш сертификат качества?» - спросил Вэс, пока отец и сын делились между собой подробностями.

«Немного подозрительно то, как хорошо этот мех проявил себя во время тестирования. Ты вообще сам изготовил его?» - с подозрением спросила Гертруда.

Словно уже ожидая вопрос, Вэс покачал головой и активировал свой коммуникатор. Он отправил свои записи. «Вы можете сами убедиться, что только я работал над ним, и никто другой мне не помогал».

Она даже не стала смотреть. Если Вэс был достаточно уверен и решился без проблем отправить их, то он действительно ничего не скрывал.

«Очень хорошо. По моему профессиональному мнению, ваш вариант Марка Антония не нарушил никаких правил и соответствовал всем критериям, установленным нашей организацией для всех мехов, продаваемых публично. Ваша модель будет отмечена нашей печатью, а вы должны получить сертификат на почту в течение следующего часа, пока я завершу свой отчет».

Вэс едва ощутил смирение в тоне женщины. Он чувствовал лишь невероятное удовлетворение и облегчение после переживаний об этой проверке. Теперь, когда АТМ официально подтвердила меха, на его длинном пути не осталось никаких препятствий для совершения продажи первой боевой машины.

Он немедленно поднял свой коммуникатор и позвонил Марселле. «Хорошие новости, М. Мой мех только что прошел сертификацию АТМ. Я пришлю вам файлы сразу после их прибытия».

«Очень хорошие новости!» - Марселла ответила с немного большим удивлением, чем ожидал Вэс. Возможно, она не очень верила в его первую работу. «Я договорюсь о экспресс-доставке с моей стороны. В течение полтора дня мех прибывает в Бентхайм».

«Хорошо. Можете ли вы совершить платеж, как только он окажется у вас? Я чувствую, словно банк уже нависает над моим плечом, готовясь забрать все мои активы».

«Кредитный перевод уже в ожидании. Как только мой клиент получит меха, перевод будет одобрен».

Тяжелый груз почти упал с его плеч. Хотя из-за банка ему все еще снились кошмары, Вэс, по

крайней мере, дышал немного свободнее теперь, когда сделка практически состоялась.

«Итак, что мне делать дальше. Вы уже нашли другого клиента для Марка Антония?»

Марселла покачала головой. «У меня есть много других важных дел, и я хочу посмотреть, пройдет ли ваша первая продажа гладко, прежде чем начать поиск другого покупателя. Я хотел бы понаблюдать за вашим текущим клиентом пару недель и увидеть, появятся ли у него какие-либо жалобы. Если он не найдет никаких дефектов даже после недель регулярного использования, то я могу уверенно начать толкать ваш продукт другим своим клиентам».

«Это... хорошо. Тем не менее, после выплаты годового процентного платежа, у меня не останется достаточного капитала для производства еще одного меха. Мне нужен еще один авансовый платеж, чтобы начать производство следующей партии».

«Для вас в этом нет ничего плохого» - сказала она с улыбкой. «Вы заслуживаете выходных, и что еще более важно, вам нужно некоторое время для приведения в порядок бухгалтерии. Я видела, как слишком много стартапов сталкивались с проблемами в налоговой службе из-за неправильного учета. Не полагайтесь в этом на произвольный ИИ, скачанный из галактической сети. Сделайте это самостоятельно или наймите бухгалтера».

«Хорошо, я сам займусь. Мой бизнес крошечный, и у меня только одна продажа, поэтому книги очень тонкие».

«Во-вторых, вам следует укрепить свои навыки. Я видела ваши проекты в Железном Духе, и меня впечатляет прогресс работы. Вы явно улучшились за короткие месяцы с тех пор, как начали создавать боевые машины. Используйте некоторые из дополнительно заработанных денег для приобретения кучи виртуальных лицензий и приступайте к работе над расширением своего репертуара. Единственный способ, с помощью которого проектировщик мехов может продвигаться вперед - выпуск новых проектов. Я никогда не видела, чтобы проектировщик улучшался, продолжая изготавливать старый проект».

Вэс кивнул в знак согласия. «Я уже планировал заострять свои навыки в игре, если не занят производством реального меха. К сожалению, я не смогу позволить себе никаких лицензий на производство. Марк Антоний останется моим единственным продуктом довольно долгое время».

«Все в порядке. Вы все еще только начали. Просто владея имеющимися у вас лицензиями, вы проложили путь почти любого другого проектировщика без какой-либо поддержки. Если ваш продукт выгорит, вы можете ожидать от меня большого количества продаж, более чем достаточного, чтобы погасить ваши долги и обновить активы. Такова сила хорошего продукта».

«А что, если он не завоеует популярность на рынке?»

«Тогда вернетесь к чертежной доске. Не становитесь слишком привязанным к своему первому проекту. Это просто ваша первая и самая примитивная работа. Если с ним ничего не получится, то вы улучшите свои навыки и создадите нового меха, который удовлетворит требования рынка».

«Хорошо, у меня появилась хорошая идея согласно предстоящему графику. Буду ждать перевода».

Они попрощались друг с другом, прежде чем прекратить соединение. Вэс уже чувствовал освобождение от своих проблем. Как только он получит деньги, тогда сможет погасить свой

долг и оставить достаточно запасов, чтобы в них купаться. С такой суммой он мог сделать так много вещей. Должен ли он вернуться в Железный Дух и использовать деньги для приобретения новых виртуальных лицензий? Сколько ему стоит потратить? Вэс уже с нетерпением ждал возможности поиграться с новыми игрушками.

<http://tl.rulate.ru/book/15608/431864>