

Свист!

По всей станции разносился рёв паровоза. Сам металлический бегемот, с прицепом в виде двух десятков вагонов, неспешно тормозил у перрона. На Клейне был костюм и полуцилиндр, в руках разбухший саквояж, сильно выделяющийся на фоне его поджарой фигуры, – в таком виде он и шагнул на перрон столицы королевства Лоэн – Бэклэнда.

Река Туссок, протекавшая где-то на юго-востоке, делила город на две части. Берега соединял мост и множество паромчиков, а население города составляло не менее пяти миллионов жителей. Самая процветающая столица среди стран северного и южного континентов.

Клейн всмотрелся вдаль, но не увидел ничего кроме желтой дыми. Видимость была ужасной, даже несмотря на то, что в попытках отогнать подступающую ночную тьму, над перроном зажгли газовые лампы.

Только полседьмого? А, кажется, девять или десять... Клейн недоумевающе покачал головой. Вспомнилась газетная шутка, которую он прочитал в «Туссок Таймс».

Джентльмен, только что прибывший в Бэклэнд, попал в густой туман. Беспомощный, он спрашивает пробегающего мимо мокрого мужчину:

- Как пройти к реке?

А встреченный джентльмен ему и отвечает:

- Просто идите прямо, не останавливайтесь. Я только что её переплыл...

Всякий раз, когда я читаю газеты, постоянно обращаю внимание на то, что репортёры и редакторы всеми возможными способами стараются пошутить над загрязнением воздуха и всё увеличивающееся количество туманных дней... В прошлой раз, в одной из газет приводили статистику. 30 лет назад туманных дней было всего шестьдесят, а в этом году – семьдесят пять! Дальновидные люди основали общества вроде – «Общество снижения выбросов сажи», «Общество снижения выбросов дыма». Очевидно, что в сентябре в Парламент поступит закон о создании национального совета загрязнения воздуха... Клейн поставил багаж на землю и раздражённо потёр переносицу. Затем потянул за цепочку и достал из кармана золотые часы, откинув крышку, он посмотрел на время.

Только по-настоящему попрощавшись с братом и сестрой, Клейн уделил время, чтобы посетить промтоварный магазин и потратить 4 фунта и десять сулов на приобретение золотых карманных часов и золотой же цепочки за фунт и пять сулов.

Клейна в дикий ужас приводило отсутствие возможности следить за временем. Он планировал купить серебряные часы, но вспомнив о сути Клоуна, решил потратиться на ещё более яркие и выделяющиеся золотые.

6.39 Не так уж и поздно... Клейн убрал часы и, опираясь на трость в одной руке и держа саквояж в другой, медленно побрёл от станции, сразу влившись в толпу прибывающих.

Неожиданно, Клейн вздрогнул, заставив промахнуться мимо своего кармана человека, который некоторое время следил за ним. Но Клейна абсолютно не беспокоил весь этот эпизод, он спокойно прошёл по мощеной дорожке и слился с толпой на площади, где перед его глазами предстала напоминающая трубу колонна, которую окружали деревья и лужайка.

Нет, скорее всего, это труба и есть... Клейн заметил, что колонна начала выплёвывать клубы дыма. Часть поднималась высоко в небо, а часть оседала в виде капель воды.

Клейн снова остановился, опустив саквояж на дорожку. Потом раскрыл газету с картой и придержал её одной рукой. Ещё в поезде он распланировал куда идти и что делать.

Всё, что с ним произошло, и утренний опыт маскировки под клоуна заставили его сознать истинную суть своего зелья – «Он причастен путями судьбы, но всё также беспомощен в её присутствии, поэтому Клоун за улыбкой своей таит всю ту боль, печаль, недоумение и уныние».

В тот момент Клейн ощутил, как зелье начало лучше усваиваться, и осознал, что если продолжит в том же духе, то не уйдёт много времени, и он снова возвысится. Но в этом-то была и проблема. Парень не знал ни названия зелья, ни тем более его формулы.

И как же мне узнать? Тайный Орден редко привлекает внимание, их интересует только предметы семьи Антигонов... Поэтому о них так мало известно. Да... Есть две возможности. Первое, вступить в контакт с местными Потусторонними и выяснить, известно ли им хоть что-нибудь. Второе, использовать вещь семьи Антигонов, как наживку, и выманить Тайный Орден. Ведь я не один раз видел тот странный глаз, словно состоящий из множества символов. Но это рискованно, наживка не должна быть ни слишком ценной, ни слишком дешёвой. Если наживка окажется недостаточно привлекательной, я никого не поймаю, а если хорошей – на крючок может попасться акула, которая поглотит меня целиком... Лидер Тайного Ордена – Заратул, человек, наставлявший самого Императора Рассела. Может быть, он-то и получил всю выгоду из этой революционной вакханалии... Конечно, он мог и не дожить до настоящего времени, ведь революция случилась двести лет назад...

Размышления прервал холодный воздух, который заставил его вздрогнуть. Клейн решил, как можно скорее найти место, где он мог бы остановиться. Парень перелистывал страницу за страницей, пока не наткнулся на обведённое объявление в разделе аренды:

Улица Минска 15, район Чарвуд... дом с верандой... Арендная плата – 18 сулов в неделю...

Клейн тщательно выбирал район, в Бэклэнде проживает порядка пяти миллионов человек, но ему совершенно не хотелось наткнуться на Ночных Ястребов, пусть даже и по чистой случайности. Неважно, кто это будет – новенькие Дейли или Лоретта, Айур Харсон или Борджиа, которых он уже видел, те сразу же его опознают.

Клейн исключил Северный район, где располагалась штаб-квартира епархии и Собор Святого Самуэля. Исключил и тщательно охраняемый Западный и район Императрицы. Здесь проживали самые сливки общества – аристократы и зажиточные магнаты, впрочем, магнаты селились ближе к королевской фамилии.

Рабочие бараки, гавань, Восточный район и бэклэндский мост, где проживали бедняки, ещё больше сужали выбор. Подходящим местом показался Хиллстон, где располагалась фондовая биржа, расчётная палата, фьючерсная палата, головные офисы семи крупнейших банков, фондов, железнодорожных и грузовых компаний. Этот район был известен, как финансовый, деловой и экономический центр Лоэна. Вторым местом был Чарвуд, где располагались офисы небольших компаний и жилые дома.

В этих районах проживало довольно много людей, а полиция знала свою работу. В общем, подходящее место, чтобы скрыться от посторонних глаз. После серьёзных размышлений Клейн выбрал более дешёвый Чарвуд.

Причина, по которой он не обратился в компании наподобие «Столичного Общества улучшения жилищных условий» или «Столичной Ассоциации улучшения жилищных условий» состояла в том, что у него не было никаких документов.

Если не получится найти ничего подходящего, придётся искать гостиницу, в которой не спрашивают бумаг... Взяв свой багаж, Клейн пошёл к проходу, больше напоминающему двери в торговый центр. Но согласно карте это был вход в Метро.

Да, метро!

Когда Клейн увидел слово «метро» в газетах и журналах, он чуть не подпрыгнул. Он никак не ожидал, что в мире, так и не познавшем электричество, будет подобный вид транспорта.

Метро зародилось ещё четверть века назад. Изначально оно соединяло берега реки Туссок, а в настоящее время распространилось на все ключевые районы. Конечно, существовало не так много станций.

Клейн отправился в кассу вслед за идущими впереди него людьми. После того, как постоял пару минут в очереди, он, наконец, увидел кассиршу с прекрасными золотистыми локонами. Но леди даже не подняла головы. Всё, что она сделала, это указала на прибитую к стене дощечку с ценами:

Час пик (7-9 утра, 6-8 вечера): каждые 10 минут от станции. В остальное время - 15.

Первый класс – 6 пенсов;

Второй класс – 4 пенса;

Третий класс – 3 пенса.

Обратный билет: 9, 6 и 5 пенсов соответственно.

Проездной на год

Первый класс – 8 фунтов;

Второй класс – 5 фунтов и десять сулов;

Третий класс: - .

Дешевле, чем я себе представлял, и нет ограничений по расстоянию... Мелиссе бы это понравилось больше наёмного экипажа. Кульминация механики, как науки... Только вспомнив о сестре, Клейн почувствовал грусть.

Тут же на его лице появилась яркая улыбка, он выудил из кармана 4 пенса и передал их кассиру:

- Второй класс.

Хруст! Девушка оторвала билет и, прежде чем передать его Клейну, поставила оттиск. Найдя ту линию, что вела в Чарвуд и, пройдя не такую уж строгую охрану, Клейн нашёл лестницу, по которой спустился на платформу. Дальше он шёл по указателям, пока не оказался напротив места, предназначенного для пассажиров второго класса.

Свист!

Клейну не пришлось долго ждать. Вскоре раздался шум колёс и свист пара, а после показался сам паровоз. Он был огромен и великолепен – блеск металла и сложные механизмы создавали своеобразную и неповторимую красоту. Да, в Бэклэнде всё ещё властвовали паровозы. А дым, который они изрыгали, всасывался через специальные отверстия, чтобы потом вырваться на поверхность через трубу. Вот зачем на улицах газоны и парки!

Посреди воцарившегося металлического скрежета, Клейн взял в руки саквояж с тростью и выстроился вместе с остальными пассажирами. Когда подошла его очередь, он протянул кондуктору билет.

В отличие от третьего класса, каждому пассажиру предназначалось собственное сидение, поэтому не стоило волноваться, что твоё место кто-нибудь займёт. Но, как только Клейн уселся, степенно пристроил багаж и облокотился на трость, он услышал торопливый перестук шагов. Оглянувшись, Клейн увидел, как в вагон ворвался тощий паренёк. На парне было не подходящее ему по возрасту пальто, фуражка и поношенный рюкзак. Он стоял, склонив голову.

- Простите, я ошибся. Я из третьего класса... - Он показал свой билет кондуктору, извинился перед пассажирами и быстро пошёл в вагон третьего класса.

Клейн отвёл взгляд и ещё раз проверил, что попал на ту ветку, а после принялся ждать, когда же двери закроются.

В этот момент он услышал дробный перестук нескольких ног и увидел, как в вагон ворвались мужчины в чёрных плащах и полуцилиндрах.

- Неужели гонятся за тринадцатилетним парнем? В недоумении подумал Клейн.

Он никак не отреагировал, покачал головой и продолжил читать газету, в точности, как и остальные пассажиры.

<http://tl.rulate.ru/book/15294/815858>