

Некоторое время я провёл в лавке Примона. Поговорили по душам, спросил, каковы сейчас его возможности касательно бизнеса.

Помнится, я хотел по приезду в Тритипаго чем-нибудь Мию обрадовать. Спросил старика про платье - тот согласился. Однажды я уже снимал с неё мерки, так что проблем с размерами не возникло - нужные параметры тут же вспомнились. Не думаю, что за прошедшее время молодая охотница успела располнеть.

Заказ будет выполнен в ближайшие пару дней. Клиентов практически нет, дело стоит на месте. Увидомив, что меня, скорее всего, не будет в столице какое-то время, я попросил Примона либо поддержать готовое платье пока у себя, либо доставить по адресу Айри.

Всего два десятка золотых за платье, которое, думаю, обязательно понравится моей девушке, - разумные траты. Рыночная цена такого заказа что-то около 15,6 золотых. Посмотрим, что из этого выйдет. Старик заверил меня, что я не разочаруюсь результатом.

Приближалось время обеда, потому я попрощался с Примоном Эстейским и поспешил к Динкли.

Кузнец встретил меня в хорошем расположении духа, только-только отойдя от горна и наковальни, и пригласил на трапезу. Это я всегда за.

Мой заказ они выполнили - дальнейшее построение машины за мной. Во время обеда обсудили, каким образом должен собираться электродвигатель. Заинтересованным моей идеей кузнецам я объяснил принцип работы настолько просто, насколько хватило моего понимания этого процесса. Конвейеров здесь нет, но при этом нужно будет равномерно распределить проволоку по катушкам. Решили попробовать вручную накатать.

Чем сразу после обеда и занялись. Я сбегал на склад за корпусом для двигателя, который сделал ещё несколько дней тому назад, и вернулся к кузнецам. Используя магический металл, соорудил центральную часть ротора с креплениями для катушек. Проверил через нейроинтерфейс симметрию размеров (а там, оказывается, много утилит есть, если хорошенько порыться в меню) - не сошлось. Переделал ещё разок.

На сей раз вышло вполне удачно. Ротор и статор, совмещённый с корпусом, легли друг на друга, словно влитые. Не совсем ещё уверен в действенности рукотворных магнитов из магмета, но надо пробовать.

Взяв в руки листок и карандаш, изобразил кузнецам готовый двигатель в разрезе. Обозначил количество витков на обмотках ротора.

И началась кипучая деятельность. В течение нескольких минут температуру в горне довели до рабочего значения. Динкли и двое его подручных изобразили собой несуществующий конвейер: один работает с горном, нагревая металл крайне вязких значений, другой курсирует

меж горном и валовым механизмом, третий - заставляет валы вращаться.

Сам механизм валов конструкцией мне напомнил ручную мясорубку. Сверху кладётся накаливаемый брусок чистой меди. Динкли крутит рукоять. Начинают вращаться валы, брусок под силой тяжести и направляющим зазубренным цилиндрами попадает в камеру сдавливания. После череды направляющих, металл на выходе получается идеально круглого сечения толщиной около 0,8 мм.

Чтоб не стоять без дела и не мешать профессионалам работать с металлом, мне поручили наматывать заметно остывшую проволоку на стоящую на конце станка ось, которая, в свою очередь, соединялась общими шестернями с основной конструкцией.

Сделано такое соединение было с единственной целью: проволока при наматывании ни в коем случае не должна обрываться.

Моей задачей было направлять готовую медную проволоку и следить за натяжением, вовремя сдвигая или раздвигая механизмы специальным рычагом.

Машина получилась заумная, вполне в духе мастеровых кузнецов, никогда не прекращающих развиваться на профессиональном поприще. Во время работы я по достоинству оценил их творение.

Примерно за два часа работ, суммарно мы накатали порядка пяти километров медной проволоки, годной для использования в электронных изделиях. Расчёт я вёл непосредственно через нейроинтерфейс - так гораздо удобнее и точнее. Через равные промежутки времени я давал знак, и работа ненадолго прекращалась. Я сменял накрученную проволоку и складировал у стены. На станок заряжалась новая болванка.

Итого: 5145 метров проволоки, 25 катушек примерно по 200 метров меди на каждой из них.

- А вот теперь надо придумать, как заизолировать провода друг от друга... - Изрёк я, в попытках найти подходящую идею.

- Зачем? - Спросил Динкли.

- Если провода соприкасаются между собой, тогда ток не будет идти по всему кольцу. Он, в этом случае, будет проходить по кратчайшему пути от точки подачи питания и до точки заземления. Нужен именно кольцевой поток. Объясню как-нибудь в другой раз. Просто знайте, что это необходимо.

- Материал, не пропускающий молнию, да?.. - В задумчивости пробормотал Карст. - Помнится, была одна пропитка, способная на это.

Я решил уточнить:

- Поподробнее можно?

Динкли опередил Карста с ответом:

- В тот раз нам поступил госзаказ от имени Его Императорского Величества. Разработать доспех для войск специального назначения. Этот отряд обычно выставляют против магов. Нам тогда доставили несколько бочонков с разными жидкостями. Одна от огня защищала, другая от кислотного воздействия и так далее.

- Так вот, среди них была и та, что от магии молнии неплохо защищала. Я её лично на себе испытывал, при содействии Имперского корпуса магов. -

Продолжил за ним рассказ Карст.

- У вас осталось пару литров? - С надеждой спросил я.

- Дэн, будь так любезен, сходи в подвал и притащи сюда бочонок с номером "314". Александр, этот раствор я не могу тебе предоставить бесплатно, ты должен это понимать.

- Разумеется. Я готов выкупить остатки, если цена меня устроит.

Цена меня устроила. А вот сам раствор ещё пришлось немного доработать. Он оказался слишком жидким. Добавили дёгтя. Ну а после ещё час занимались изолированием получившихся проводов.

Через два с половиной часа я уже сидел, наматывая второе "крыло" ротора. Нейроинтерфейс помогал вести учёт намоток меди. Контакты катушек со всех трёх "крыльев" крепятся меж собой с одной стороны и к щёткам на роторе - с другой, а уже они при движении соприкасаются с контактами на корпусе электродвигателя. Таким образом в каждый момент времени только две из трёх щёток передают ток на катушки.

Спустя ещё час, у меня в руках лежал кустарный электрический движок, размером с мою голову. Пока я занимался накруткой проводов, мужики занимались прочими делами. Насколько я помню, я не единственный их клиент на данный момент. Иногда в кузню заходили люди, забирали готовые изделия, платили за работу.

Когда заходили посетители, я старался сильно не отсвечивать, всё-таки в руках эксклюзивная вещь. Меня не беспокоили, все они куда-то спешили.

- Так, а вот теперь надо затестить продукт, - вполголоса сказал я сам себе.

Расположил большой и указательный пальцы на внешние клеммы. Создал на них разность потенциалов.

Ничего не происходит.

Решил повысить напряжение. Теперь оно стало средним при использовании в моей винтовке, а ротор с небольшим гулом начал вращаться. Работает.

Что я сразу решил продемонстрировать кузнецам:

- Господа, поздравляю всех нас с успешным завершением данного проекта!

Они остановили свои работы, и я, дождавшись внимания каждого, запустил процесс.

- Ну, гудит, крутится... Какая с него польза? - Озвучил свой вопрос Дэн.

- Ученик дело говорит, Александр. Магов молнии слишком мало, нам с этого не будет никакой пользы. - Сказал Динкли, а Карст еле заметно кивнул.

- А вот здесь вы все ошибаетесь... - Я ухмыльнулся и покачал головой. - Глядите!

Я достал из сумки бутыл с магметом и вылил его в деревянную посудину. После чего создал заострённую шестерню. Закрепил её на штырь ротора.

Убедившись, что все смотрят, взял один из медных брусков и закрепил его в тисках.

- Если будет нужно, я возьму стоимость этого слитка. Думаю, после того, что я сейчас покажу, вопрос актуальности этого предмета иссякнет.

Вновь подав напряжение на двигатель, а принялся пилить медь. Медь - мягкий металл, потому долго ждать не пришлось. Через мгновение на пол стала лететь мелкая стружка с искрами, а посреди бруска появилась прорезь.

- Это далеко не единственное применение такой технологии. - Обведя взглядом задумчивые лица троицы, я продолжил. - А вот касательно электричества... Тут всё очень запутанно. Вы можете нанять специального мага, можете заказать артефакторам магический камень с необходимым применением. Решать вам. Но это обойдётся в копеечку.

Комната погрузилась в тишину.

Некоторое время спустя Динкли спросил:

- Тебе ведь известно намного больше того, что ты сейчас поведал? - Он прищурился.

- Возможно. - Он хотел сказать ещё что-то, но я не дал себя перебить. - У меня есть некоторые задумки, касательно наших дальнейших отношений. Но это пока обождёт до более благоприятных времён. Динкли, подумай над тем, что я по возвращении в столицу могу предложить тебе работать на меня.

Дальнейший разговор не заладился. Я ушёл к складу.

Приладил к снегоходу электродвигатель. Смазал все необходимые части. Техника почти завершена. До темноты есть немного времени - пожалуй, схожу за магическими кристаллами.

Итог за день: денег почти не осталось, снегоход готов к использованию, в том числе и в тёмное время суток, а также... Хех. А также я пополнил свой арсенал: сделал различные гранаты на основе малых артефактов.

Долго думал над взрывом, но решение оказалось донельзя простым. Докачиваешь ману до критического значения - ядро кристалла не выдерживает напряжения и очень мощно детонирует. Добавим к этому оболочку из магмета, не пропускающую магические потоки сквозь себя - плотную, но при этом достаточно хрупкую, и на выходе имеем взрывоопасный объект с дальностью поражения в 15 метров. Спасибо интерфейсу за проведённые расчёты.

Помимо осколочных гранат сделал ещё несколько вариантов: зажигательные - с наполнением из горючего материала слаймов, ослепляющие - буквально линза с магическим камнем внутри, записанным на заклинание среднего светляка, и усыпляющие - кристалл внутри распыляет порошок мощного снотворного вокруг себя. Последнюю сделал как более полезный для меня аналог дымовой шашки.

Народу на улицах было немного, однако заводить агрегат в черте города я не хотел. Нанял извозчика, благо рядом со складом стояло много свободных кучеров с грузовыми повозками.

Перевозка за черту города обошлась мне в десяток медяков - сущие копейки, если сравнивать с последними моими тратами. Скатив снегоход с повозки, я попросил кучера подождать меня в ста метрах отсюда. Смеркалось. С каждой минутой небо темнело всё быстрее.

Я сел на свой транспорт, подал на управляющую панель ток нужной частоты - появился слабый гул. Так-с, теперь немного потянем правую ручку на себя и...

Снегоход пришёл в движение. Ещё уменьшив сопротивление, я добился приличного ускорения - 30 километров в час, если верить нейроинтерфейсу. Это примерно две трети от текущего максимума без груза.

Понизил скорость до 15 км/ч и проверил работу рулевого механизма. Всё отлично

функционирует. Далее - задний ход. Пришлось повозиться, но я таки впихнул реверс подачи питания. А схему тормозов спроектировать сейчас не осилил. Вот и получается, что скорость сбавлять я могу либо накатом, отключив подачу тока на электродвигатель, либо задействовав задний привод. Последний вариант быстрый, но чреват выходом из строя передающих ремней и шестерней.

И последнее на сегодня - фары. Щёлкнул тумблером, и зажглись ближние ходовые огни. Щёлкнул ещё раз, тем самым переведя его в третье положение, и загорелись более мощные лампы - это у меня для дальнего освещения.

Оглянулся на кучера. Привстав на козлах тот, внимательно смотрел в мою сторону. Темень уже опустилась достаточная, но разглядеть что-либо в ста метрах ещё было можно.

Развернув снегоход, я поехал в его сторону. Остановился метрах в двадцати и пешком дошёл до него - не хотел пугать лошадей. Расплатился с кучером и отпустил его. До этого попросил его подождать, на случай, если снегоход не заведётся, - обошлось.

Забрался на своего железного коня и двинулся следом. Сразу же зажёг фары ближнего света. Не спеша добрался до своего арендованного склада.

На въезде пришлось остановиться и представиться. Узнав, что я близкий знакомый принца Рузеута, меня не стали задерживать.

В импровизированной мастерской я занялся чистовой доработкой своего изделия. Из лоскутов шершавой кожи сделал удобные рукояти на руле, Из магмета соорудил подобие стекла - крайне хрупкое изделие с низкой плотностью атомов и отсутствием преломления света - и прикрепил его к рулю. Ветровое стекло готово.

В последний момент вспомнил про гранаты и добавил небольшой короб для быстрого доступа перед рулём.

Теперь я точно готов к путешествию.

В особняк я вернулся ближе к полуночи. Все уже спали, только Клэрис ждала моего возвращения с подогретым ужином наготове.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/14997/793182>