

Принадлежащая Китаю компания Comac заявила, что с 2021 года начнет поставлять самолеты собственного производства на рынки Азии и Африки. Ранее государственная компания представила модель узкофюзеляжного самолета C919. Перед продажами он должен пройти ряд сертификаций, пишет Bloomberg.

Первый в истории китайского авиапрома гражданский лайнер C919 успешно совершил испытательный полет в мае 2017 года. Проект C919 реализовывали в рамках масштабной инициативы «Made in China 2025». Программа подразумевает, что к 2025 году промышленность Китая окончательно перестанет ассоциироваться с бесполезным и дешевым ширпотребом, высокотехнологичное производство в самых разных отраслях выйдет на первый план. В программу инвестированы огромные деньги и C919 один из ее результатов. Сами китайцы верят, что этот самолет составит конкуренцию Airbus A320 и Boeing 737-800.

После получения необходимых сертификатов самолет сможет сократить недостаток транспорта в Китае. По экспертным оценкам, китайским авиакомпаниям в ближайшие годы понадобится не менее 2 тысяч среднемагистральных самолетов. Можно не сомневаться, что предпочтение будет отдано собственной продукции. Компания уже отчиталась о 785 заказах. C919 позволит Китаю войти в число стран-производителей больших пассажирских самолетов. Пока к их числу относятся только США, Россия, Франция, и Германия, а если учитывать региональные самолеты и бизнес-авиацию, то еще и Канада с Бразилией.

В компании говорят, что собираются перейти из разряда отстающих в лидеры отрасли. Они не отрицают, что это будет очень долгий путь, но заявляют о готовности к нему. Помимо узкофюзеляжного самолета, компания рассчитывает выпустить и большой широкофюзеляжный. Разработки ведутся совместно с Россией. В случае успеха большой самолет сможет конкурировать, например, с Airbus A380.

В самую первую очередь самолет получит сертификат от Администрации гражданской авиации Китайской Народной Республики. Это будет успехом, но локальным: такой документ позволит использовать самолет только на внутренних перелетах. Чтобы продавать самолет на развитые рынки C919 придется получать разрешения в таких организациях, как Федеральное управление гражданской авиации США или Европейское агентство авиационной безопасности. Это может занять большой промежуток времени, но в компании дали понять, что собираются получить эти документы.

В России ответом C919 должен стать лайнер MC-21. У него есть ряд уникальных особенностей. Например, крылья из полимерных композитов. Благодаря такой конструкции операционные расходы при эксплуатации MC-21 будут на 12-15% меньше, чем у аналогов, рассчитывают разработчики. Доля композитов в конструкции MC-21 составляет свыше 30%. Его первый успешный полет состоялся в мае 2017.

[https://t.me/sneg\\_list](https://t.me/sneg_list)

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/12870/248396>