

После подписания контракта Фэн Ю сразу начал отправлять Кириленко всевозможные предметы первой необходимости. Тот, в свою очередь, пообещал Фэн Юю, что первая партия Ту-154 прибудет в аэропорт города Бин в канун Нового года,

Процедура приема самолета была весьма хлопотной. Во-первых, авиационный завод должен был послать кого-то на завод, чтобы проверить самолеты, а Кириленко должен был уладить все дела с бумагами на своей стороне, прежде чем самолет сможет взлететь.

Когда самолеты оказывались в воздушном пространстве Китая, они должны были связаться с китайским авиационным департаментом и получить разрешение из аэропорта города Бин на приземление. Помимо этого, в таких делах было много других мелких и сложных деталей. Хорошо, что Фэн Юю не нужно было беспокоиться обо всех этих процедурах, так как Хоу Хайтао сделает все за него.

Когда первая партия из 10 Ту-154 прибыла в аэропорт города Бин, там уже были сотрудники авиакомпаний. Всем им не терпелось заполучить в свои руки самолеты.

Первыми приехали люди из авиакомпании, базирующейся в городе Шэнь. Они забрали два самолета и перевели платежи на счет консалтинговой компании "wind and rain" Фэн Юя в Гонконге. Остальные авиакомпании забрали по одному-два самолета.

Фэн Юй испытал облегчение от того, что все они полностью выплатили свои долги и не попытались объявить дефолт. Он терпеливо объяснил всем, что оставшиеся самолеты могут прибыть только на следующей неделе, поскольку аэропорт города Бин был недостаточно велик, чтобы все самолеты могли приземлиться одновременно.

Руководители авиакомпаний тут же начали ворчать. Почему этот аэропорт такой маленький? Почему они не построили аэропорт побольше?

Люди из аэропорта Бинг-Сити потеряли дар речи. Размер аэропорта был запланирован провинциальным правительством и не зависел от них.

Это партийный комитет должен был принять окончательное решение. Сейчас в город Бин прилетает всего несколько рейсов в день, зачем нужен более крупный аэропорт?

Представитель авиакомпании Shen City airlines был рад, что их компания приехала первой и получила два самолета. Он проигнорировал жалобы других представителей. В любом случае, когда Ил-76 прибудет в аэропорт города Бин, он вновь будет первым, кто получит самолеты.

Через неделю прибыла вторая партия Ту-154, и все представители авиакомпаний остались довольны. Никаких проблем с самолетами не было. Фэн Ю не продавал им подержанные самолеты как новые.

Городское правительство знало об этой сделке, были в курсе даже некоторые провинциальные власти. Кто-то из их города сумел закупить пассажирские самолеты для страны, и они гордились этим. Но были и те чиновники, которые были недовольны. Правительство провинции поручило правительству города Бин поговорить с Фэн Юем.

Эта задача, естественно, была передана Чжан Жуйцяну. Все в городе знали, что Фэн Ю был его человеком!

.....

“Фэн Ю, ты становишься все более серьезным бизнесменом. Ты прошёл путь от промышленного оборудования до самолетов.”-Чжан Жуйцянь не ожидал, что Фэн Ю начнёт продавать самолеты. Похоже, что связи Фэн Юя в Советском Союзе были более сильными, чем он себе представлял.

“Мэр Чжан, это всего лишь небольшой бизнес, которым я зарабатываю себе на жизнь.”-Фэн Ю улынулся. Чжан Жуйцянь ответил неожиданно резким тоном: “сделка на несколько сотен миллионов юаней считается небольшим бизнесом? Если это - зарабатывать на жизнь, то разве я не должен просить милостыню или есть древесную кору?”

Фэн Ю нашёл, что ему ответить: “мэр Чжан, вы-лидер нашего города, и если вам придется есть древесную кору, то во что же превратится наш город?”

“Ты знаешь, почему я тебя позвал?”

“Разве вы хотели не просто поболтать?”

Мэр Чжан: “.....”Это отродье его разозлило. Наступал конец года, а это был для него самый напряженный период. С какой стати он будет просто так болтать с Фэн Ю?

“Я хочу задать тебе два вопроса. Во-первых, откуда ты взял деньги на самолеты? Ты кого-нибудь обманул? Во-вторых, почему ты зарегистрировал компанию в Гонконге, а не использовал Tai Hua Trading?” “Мэр Чжан, не стоит обвинять меня ни в чем противозаконном. Самолеты, которые я продавал авиакомпаниям, стоили дешевле рыночной цены и были в хорошем состоянии. Если бы это было не так, то авиакомпании отказались бы от них и не произвели платежи. Я использовал наши китайские товары в качестве обмена на самолеты, а затем продал авиакомпаниям. Как это можно считать мошенничеством? Авиакомпания-получили в этой сделке наибольшее преимущество!”

“Кроме того, я зарегистрировал компанию в Гонконге для своего же удобства. Вы должны знать, что моя компания экспортирует множество разных продуктов. Условия дорожного движения в Гонконге лучше, к тому же там используется английская правовая система. Таким образом, меня не смогут обмануть иностранцы. Это касается и сделки с самолетами. Я боялся, что меня обманет Советский Союз, и был готов подать на них в суд, если это произойдёт!”

Фэн Ю сказал Чжан Жуйцяну только часть правды. На самом деле он беспокоился, что это авиакомпании его обманут, и заранее был готов подать на них в суд.

“Я полагаю, что ты зарегистрировал эту гонконгскую компанию не просто так. Во-первых, это касается валютных вопросов. Я слышал, что в последнее время Tai Hua Trading не проводит никаких сделок в рублях. Во-вторых, ты боишься, что авиакомпании объявят дефолт по своим платежам. Так ведь?”

Чжан Жуйцянь попал в самую точку. Но он не знал, что эта гонконгская компания была создана для инвестирования в Международный финансовый рынок.

Фэн Ю улынулся: “мэр Чжан, что плохого в том, что я беспокоюсь об этих вещах?”

“Почему ты не доверяешь своей стране? Ты думаешь, что она обманет тебя на Деньги?”-Чжан Жуйцян чувствовал обиду.

Фэн Ю серьезно ему ответил: "Если я буду работать с вами дело, то не буду волноваться. Но я испытываю тревогу, когда имею дело с другими людьми. Все эти деньги - от кредитов, которые я брал в зарубежных банках. Если авиакомпания не выполнит платеж, с ними все будет в порядке, но со мной будет покончено."

“Кредитов? Какая страна согласилась одолжить тебе столько денег?”

“Банки Советского Союза. Мэр Чжан, если вы мне не верите, я могу показать вам копии кредитных договоров.”

Чжан Жуйцян задумался о связи Фэн Юя с Советским Союзом. Этот парень смог даже взять кредит на столь значительную сумму.

“В этом нет никакой необходимости. Я доверяю тебе, но высшие чины тобой недовольны. Раз ты использовал свою гонконгскую компанию в этой сделке, то как правительство может облагать тебя налогом?”Глаза Фэн Юя расширились: "налогом? В контракте прописано, что это авиакомпания должны будут проплатить все налоги. Какое это имеет отношение ко мне?”

“Но ты продаёшь пассажирские самолеты, и получаешь доход. Ты должен платить налоги.”

Чиновники провинциального правительства были недовольны, поскольку речь шла о сделках на несколько сотен миллионов юаней, а налоги с таких сделок всегда немаленькие. Однако в итоге Фэн Ю воспользовался гонконгской компанией, и все эти налоги пошли в другие страны. Гонконг все еще оставался британской колонией.

Фэн Ю подошел к Чжан Жуйцяну и тихонько сказал: "мэр Чжан, эти налоги бы и так не пошли в городское правительство Бин. Почему бы мне не поделиться с вами некоторой информацией, которая заставит вас засиять в одном из высших эшелонов, и тогда, мы забудем об этой налоговой ерунде?”

<http://tl.rulate.ru/book/12677/782877>