

Настроение у Фэн Юя было отличное, ведь он стал обладателем контрольного пакета акций Aiwa. Помимо этого он основал консалтинговую компанию "wind and rain". Когда Уилсон услышал, что у этой компании есть 500 миллионов долларов, он лично стал ее юридическим советником. Фэн Ю также позволил Хэ Чжаоцзи завербовать к себе группу дилеров. Он сказал ему, что общее направление их движений меняться не должно, но он может немного скорректировать цены покупки и продажи. Однако он должен каждый день докладывать об этом Фэн Юю по телефону.

Фэн Ю хотел, чтобы его инвестиции были стабильными. У него было много возможностей заработать деньги в будущем. Если бы Чжаоцзи использовал 100-кратное кредитное плечо, а цены на золото сильно колебались, он мог бы понести огромные убытки.

Если бы у Фэн Юя был только 1 миллион долларов, он бы решился на этот риск. Но имея 500 миллионов долларов, он хотел быть в безопасности. В следующем году цены на золото и сырую нефть будут сильно колебаться, и этого будет достаточно, чтобы Фэн Ю заработал еще несколько сотен миллионов.

Сейчас он нуждался именно в надежных, а не в рискованных спекуляциях.

Фэн Юя не мог снова обмануть семью Фу, так как он вложил 500 миллионов долларов в золотой рынок. Он не стал бы использовать так много средств, чтобы обмануть их. Кроме того, команда Фу Жунци тоже считала, что золото будет продолжать дорожать в течение этого года, и он также много в него инвестировал.

Фу Жунци одолжил Фу Жунцину 100 миллионов долларов, чтобы компания второго могла бесперебойно работать. Фу Жунцин также занял некоторую сумму денег у своих знакомых и передал ее Фу Жунци. Он хотел вернуть свои потери.

Фу Жунци вздохнул. Самым важным табу в финансовых инвестициях было смотреть на доходность и игнорировать риск. В одночасье можно стать миллиардером, но также можно и обанкротиться.

На этот раз Фу Жунци все же помог Фу Жунцину инвестировать деньги. Да и остальным своим двум братьям предложил это дело.

Это было благо для всей семьи. Когда один из членов семьи сталкивается с финансовыми трудностями, остальные могут ему одолжить. А когда одного из них подавляет соперник, все остальные могут бороться вместе!

Отношения Фэн Юя с семьей Фу улучшились, и, как ни странно, именно семья Фу сдалась первой. Фу Жунци был хитрым человеком, и Фэн Ю не мог предсказать, о чем он думал. Но однажды он заставит всю их семью стать его последователями и слушать приказы!

.....

Наступил конец октября. Фэн Ю и Хоу Хайтао приехали в Тяньфу. Кириленко сообщил Фэн Юю хорошие новости. После того как Россия объявила о том, что покидает Советский Союз, руководители советских заводов стали смелее.

Кириленко связался с двумя заводами, которые согласились продавать самолеты Китаю. Один был пассажирский самолет Ту-154 Туполева, а другой-военный самолет Ил-76 Ильюшина. Теперь Советский Союз имел их в избытке. Все эти самолеты были бесполезны, и на них не было покупателей. Однако фабрики все еще их производили. Руководители заводов уже понимали, что Советский Союз распадается, и хотели превратить эти самолеты в наличные деньги.

Туполевский Ту-154 был довольно неплох, так как это был коммерческий самолет. В настоящее время в Китае его рыночная стоимость составляла около 60 миллионов юаней. Что касается Ил-76, то в стране Фэн Юя их было всего несколько штук, и то всем говорили, что они были закуплены в военных целях, но на самом деле они были приобретены для обратного проектирования и имитации. Китай в это время не мог позволить себе покупать большие пассажирские самолеты Boeing. Они стоили больше чем 200 миллионов юаней.

Авиакомпания Sichuan Airlines была основана в 1988 году и в настоящее время все еще использовала небольшие самолеты, такие как Harbin Y-7 и Harbin Y-12. Эти самолеты имели менее 50 посадочных мест, и это не могло соответствовать спросу авиакомпании Sichuan Airlines. С этой проблемой столкнулись все китайские авиалинии. Поэтому авиакомпания уже подала заявку на приобретение более крупных самолетов.

“Директор Хоу, не волнуйтесь. Если эта сделка пройдет гладко, я отдам вам то, что обещал!”

Чтобы предотвратить любые возможные инциденты, подобные неодобрению Администрацией гражданской авиации этой сделки, Фэн Ю взял с собой Хоу Хайтао. Ему нужна защита авиационного завода в Бин-Сити. Ведь Ил-76 был военным самолетом, и даже если его можно было переделать в пассажирский, это все равно могло противоречить правилам.

“Я тебе доверяю. Можешь не волноваться. Я несколько раз встречался с директором авиакомпании "Сычуань" Чэном. Хотя мы и не друзья, но со мной ты не понесешь никаких потерь. Но, менеджер Фэн, твой бизнес становится все больше. Ты уже можешь купить себе даже самолеты!”-Хоу Хайтао не смог сдержать вздоха.

Когда Фэн Ю рассказал Хоу Хайтао об этой сделке, тот сперва подумал, что Фэн Ю шутит. Продавать самолеты? Ты знаешь, сколько они стоят?

Но все так и было. Фэн Ю пообещал ему, что поможет получить технологии двигателей серии "Илишин" и "Антонов". Это слишком сильно соблазнило Хоу Хайтао и он сразу же согласился помочь Фэн Юю связаться с покупателями.

На самом деле в основном благодаря Хоу Хайтао Фэн Ю осмелился сделать это. Просто, если после того, как он купит все самолеты и китайские власти запретят ему их продавать, его деньги пойдут коту под хвост.

.....

“О, директор Хоу, давно не виделись. Кажется, последний раз мы встречались в Пекине? Точно. Где менеджер Фэн? Ты упомянул, что у него есть несколько самолетов для продажи. Почему он не пришёл с тобой?”-Директор Чэн встретился с Хоу Хайтао и пожал ему руку.

Фэн Ю: “.....”Я невидимка? Я выше Хоу Хайтао, но ты меня все равно не видишь?

Хоу Хайтао указал на Фэн Юя и представил его: -“директор Чэн, это генеральный директор Тай Хуа Трейдинг, мистер Фэн. Менеджер Фэн, это директор авиакомпании "Сычуань", директор Чэн.”

Директор Чэн пожал Фэн Юю руку. У него было смущенное и озадаченное выражение лица. Сперва он решил, что Фэн Ю-всего лишь секретарь Хоу Хайтао.

“Управляющий Фэн, мне очень жаль. Я вас не узнал. Пожалуйста, присаживайтесь. Сяо... Фэн Тао, походи и принеси чаю для наших гостей.”-Директор Чэн хотел позвонить Сяо Фэну, но посчитал, что это будет неуважительно по отношению к Фэн Юю. Он не мог обратиться к своему секретарю, назвав его Сяо Тао, так как это оскорбило бы Хоу Хайтао. Он подумал, что ему следовало бы сменить секретаря, или же попросить его сменить фамилию.

“Пойдем, покурим.”

Фэн Ю махнул рукой: "Спасибо, но я не курю.”

“Менеджер Фэн, я слышал от директора Хоу, что вы имеете возможность приобрести самолет по низким ценам?”-Спросил директор Чэн.

Фэн Ю улыбнулся. Чем более нетерпелива была другая сторона, тем выше были шансы на успех сделки.

“Конечно. В настоящее время у меня есть две модели. Один-Ту-154 Туполева, а другой-Ил-76 Ильюшина. Я гарантирую, что все самолеты новые. Первый - коммерческий пассажирский самолет, а второй может использоваться как в военных, так и в коммерческих целях. Помимо этого я могу сделать некоторые модификации в соответствии с вашими требованиями.”

Глаза директора Чэна засверкали. Все это были большие пассажирские самолеты. Они были по меньшей мере в 3 раза больше, чем его нынешний флот.

“А какая цена?”

“Директор Чэн, какова ваша идеальная цена и сколько самолетов вам нужно?”-Фэн Ю улыбнулся и посмотрел на директора. Он хотел знать, сколько предложит этот человек. Какую бы цену он ни предложил, Фэн Ю все равно получит прибыль. В конце концов, он купил эти самолеты за мизерную цену.

“Мне нужно 5 самолетов, 3 Ту-154 Туполева и 2 Ил-76 Ильюшина. Я готов предложить в общей сложности 250 миллионов юаней.”-Директор Чэн некоторое время колебался, прежде чем назвать Фэн Юю цену, которая, по его мнению, была очень низкой.

Если бы это была рыночная цена, самолеты стоили бы почти 400 миллионов.

Фэн Ю произвел мысленный подсчет. 250 миллионов юаней, тогда его прибыль составит более 80. Но он считал, что это не самая высокая цена, которую могут предложить Сычуаньские авиалинии. Они должны быть в состоянии заплатить сумму и побольше.

“Директор Чэн, вы что, смеетесь надо мной? 2 Ил-76 Ильюшина обойдутся более чем в 200 млн. Если исходить из рыночной стоимости, то эти 5 самолетов должны стоить примерно 400 млн. Я вижу в Вас друга директора Хоу и рассматриваю это как поддержку стране, поэтому я хочу 350 миллионов. Вы пока что можете подумать.”

Авиакомпания Sichuan Airlines была очень амбициозна, раз решилась купить сразу 5 самолетов. В предыдущей жизни Фэн Юя кто-то заработал почти 100 миллионов юаней, продав 4 самолета Ту-154 Туполева. Если бы Фэн Ю не смог получить хотя бы столько же, то это стало бы пустой тратой его возрождения!

<http://tl.rulate.ru/book/12677/782871>