

Высшее руководство быстро приняло меры и согласилось построить парк испытательных лабораторий. Но чтобы угодить всем, парк испытательных лабораторий будет расположен рядом с Цзинь Линем. Это считается центральным местом, между севером и югом.

Bing City Machinery Manufacturing Group не возражает, так как у них есть завод в Цзиньлине. Если они захотят испытать какие-либо автомобили, они смогут собрать их на этом заводе.

Строительство разделено на три этапа. Сначала будут построены более важные лаборатории, такие как краш-тест, аэродинамическая труба и т.д. Земля ровная, и предполагалось построить на ней производственный парк. Цзинь Линь даже нашел для этого инвесторов.

Государство выплатило инвесторам компенсацию, а компания Bing City Machinery Manufacturing Group дала Цзинь Лину немного денег, чтобы уладить дело. Конечно, этот испытательный центр будет относиться к Bing City Machinery Manufacturing Group, так как именно она платит за него.

После начала строительства Фэн Юй подумал, что может больше не беспокоиться об этом. Но тут случилось нечто неприятное.

Ральф рассказал Фэн Юю, что Toyota связалась с Ford и другими американскими компаниями, чтобы подавить развитие Songjiang Motors.

Toyota также связалась с Volkswagen и другими крупными автопроизводителями в Европе, чтобы остановить развитие Songjiang Motors. Это окажет значительное влияние на зарубежные продажи Songjiang Motors.

Если Songjiang Motors продаст акции своих заводов там, они потеряют возможность выйти на западные рынки. Все их предыдущие усилия окажутся напрасными.

Если Songjiang Motors продолжит свою деятельность, они не получают никакой прибыли, поскольку крупные компании подавляют их. Их совместные предприятия понесут убытки, и это станет бременем для Bing City Machinery Manufacturing Group.

Когда Фэн Юй узнал об этом, он почувствовал, что ситуация не простая. Он не ожидал, что Toyota прибегнет к этому. Разве они не должны заплатить цену за сотрудничество с этими компаниями?

К счастью, Ральф также рассказал Камеда Масао, и они быстро придумали контрмеры.

Поскольку Toyota может работать с другими автопроизводителями, мы тоже можем это делать.

Все компании, с которыми связалась Toyota, имеют заводы совместных предприятий в Китае. Они могут получать часть прибыли, ничего не делая. Но они должны поделиться с китайскими автопроизводителями некоторыми технологиями производства и помочь им в технологическом развитии.

Изначально все это не имеет значения. Но когда Bing City Machinery Manufacturing Group займет лидирующую позицию, это станет проблемой. Если бы эти китайские производители работали вместе, они могли бы быстро улучшить свои технологии. В прошлом Китай уже делал это. Некоторые небольшие компании объединялись вместе и образовывали крупное предприятие, способное конкурировать на международном уровне.

Но зарубежные автопроизводители знают, что китайские производители не могут

объединиться. Это связано с тем, что когда они открыли с ними совместные предприятия, в их контракте есть пункт. Китайский производитель должен получить их одобрение, если он получит дополнительные средства или пойдет на слияние.

Контракт заключается на двадцать лет, и китайские автопроизводители могут выкупить акции зарубежных компаний. Но до окончания срока действия контракта еще более десяти лет. Китайские производители не будут нарушать свои контракты. Это оскорбит многие страны, и это противоречит правилам ВТО.

По сравнению с Bing City Machinery Manufacturing Group и даже остальными китайскими автопроизводителями, Toyota развивается гораздо быстрее.

Когда кто-то достигает третьей позиции с шестой в гонке, пять человек перед ним будут рассматривать его как самую большую угрозу. Предположим, что кто-то из 30-го места достигнет 20-го места. В этом случае пять первых мест не будут иметь значения, потому что этот человек должен обогнать многих людей, прежде чем он сможет представлять угрозу.

Итак, Toyota - это тот человек, который с шестой позиции достиг третьей, а Bing City Machinery Manufacturing Group - тот, кто поднялся на 20-ю позицию с 30-й.

Что касается остальных китайских автопроизводителей, то им еще предстоит пройти долгий путь.

С точки зрения угрозы, Toyota представляет наибольшую опасность.

Если всем ведущим автопроизводителям придется подавить какую-то компанию, они, несомненно, нацелятся на компанию, стоящую выше их. Они могут подождать, пока компании, занимающие более низкие позиции, чем они, поднимутся вверх, прежде чем подавлять их.

Таким образом, это трагедия для Toyota.

.....

"Президент! Что-то случилось!" Дзюньитиро Ватанабэ ворвался в кабинет Фудзио Чо.

Фудзио Чо в ярости. "Сколько раз я говорил тебе стучать, прежде чем войти в мой кабинет! Выйди и постучи сначала!"

Дзюньитиро Ватанабэ вышел из кабинета. Кто-то вылез из-под стола Фудзио Чо и убежал в пристроенную уборную, пока он застегивал брюки.

Тук... тук... тук... тук...

"Войдите!" крикнул Фудзио Чо.

"Президент, что-то пошло не так в наших продажах в США и Европе!" крикнул Дзюньитиро Ватанабэ.

"Вы не отвечаете за этот регион. Откуда вы знаете? Просто присматривайте за рынком Азии. Ты еще не вице-президент!" Фудзио Чо недоволен и чувствует, что Дзюньитиро Ватанабэ забегает вперед.

"Нет... этим вопросом сейчас занимаются президенты по европейскому и американскому рынкам, и они пытались позвонить вам. Но ваш телефон выключен, а рабочий телефон занят.

Поэтому они звонят мне". Дзюньитиро Ватанабэ быстро объяснил.

Фудзио Чо сделал странное выражение лица и ответил. "В моем телефоне села батарея, и он не поставил мой рабочий телефон правильно. Что случилось?"

"Наши продажи в Америке и Европе внезапно упали!"

"Что? Внезапно упали? Как такое возможно? Есть ли какие-то проблемы с качеством нашей продукции?"

"Нет".

"Тогда почему это происходит?" обеспокоенно спросил Фудзио Чо. В последнее время между Японией и этими западными странами не было дипломатических проблем, и они не обижали ни одну из этих стран.

Может быть, это потому, что в последнее время все потеряли деньги на фондовых рынках? Но даже в этом случае продажи не упадут внезапно. Во время финансового кризиса в прошлом году продажи Toyota все равно росли.

В первом полугодии с их продажами ничего не произошло. Что происходит?

"Президент, эти крупные европейские и американские автопроизводители нацелились на нас!"

"Что? Почему они нацелились на нас?!" Фудзио Чо встал. Разве я не просил вас связаться с этими производителями, чтобы они нацелились на Bing City Machinery Manufacturing Group?

"Я тоже не знаю, что происходит. Высшие руководители этих компаний согласились работать с нами, чтобы напасть на этих китайских производителей. Но я не знаю, почему они вдруг нацелились на нас. Все они одновременно начали продвижение скидок, и мы не получали никаких новостей заранее".

"Что вы делаете, идиоты?! Они могут предлагать скидки на свои автомобили, почему мы не можем сделать то же самое? Вы хотите сказать, что мы, Toyota, боимся их?! Проинформируйте европейские и американские офисы, чтобы они начали нашу скидочную акцию!"

<http://tl.rulate.ru/book/12677/2090864>