

"Старина Ли, ты говоришь, что мы можем начать производство двигателей высокого класса? Хахаха... отлично! Это потрясающе!"

Машиностроительная производственная группа Бинг-Сити разрабатывала новые двигатели. Все это время она сотрудничала с Bing City Aviation. По мере роста прибыли компании, увеличивались и инвестиции в исследования и разработки. Их технологии совершенствовались быстрее.

Несколько лет назад Bing City Machinery Manufacturing Group могла производить двигатели высокого класса. Тем не менее, их стоимость почти в два раза выше, чем у других крупных производителей автомобилей. Это означает, что они могут быть конкурентоспособными только в Китае, но не за рубежом.

У Songjiang Motors есть две популярные модели за рубежом. Одна из них - Oriental Deer, а другая - Little Genie. Olympics, которая хорошо продается в Китае, не очень хорошо продается за рубежом, кроме Восточной Европы.

Европейцы и американцы предпочитают автомобили с большим рабочим объемом, особенно внедорожники. Внедорожник Toyota 4500 вошел в историю благодаря своим мощным и дешевым двигателям. Среди больших внедорожников эта модель создала себе имя. Теперь Toyota совершила новый прорыв, разработав более дешевый двигатель 4700 СС.

Но это не значит, что у других крупных автопроизводителей нет более мощных двигателей СС. Volkswagen, Ford и т.д. имеют технологии для двигателей 4800 СС и работают над двигателями 6000 СС. Но эти двигатели используются в роскошных и спортивных автомобилях, в отличие от Toyota, которая использует их в автомобилях среднего и низкого класса.

Технология не совершенна, а массовое производство приведет к увеличению стоимости и потере конкурентоспособности. Toyota хорошо контролирует свои затраты, и розничные цены на ее автомобили остаются низкими. Это позволило им занять большую долю рынка внедорожников с высокой степенью проходимости.

Выпустив всего лишь модель 4500, Toyota закрепилась в Китае и не была подавлена компаниями Songjiang и Volkswagen.

Однако FAW предложила Toyota создать совместное предприятие с этой моделью, поскольку у них есть модель 4700. Но Toyota отказалась. Они могут получить более высокую прибыль, продавая эту модель самостоятельно и защищая свои собственные технологии.

Если FAW изучит технологии производства этого двигателя, Toyota должна навсегда сохранить свое совместное предприятие. Совместные предприятия более выгодны для китайских производителей, и Toyota не хочет, чтобы это произошло.

Если бы не необходимость проникновения на китайский рынок, Toyota никогда бы не стала создавать совместные предприятия с китайскими производителями. Все это происходит из-за изменений, вызванных Songjiang Motors.

Текущая цель Toyota - продолжать повышать узнаваемость своего бренда в Китае. Они предполагают, что в будущем смогут захватить китайский автомобильный рынок. Когда это произойдет, Toyota станет автопроизводителем № 1 в мире.

.....

Новый двигатель, разработанный компанией Bing City Machinery Manufacturing Group, копирует двигатели Volkswagen серии V, а источником вдохновения для него послужили авиационные двигатели.

В начале двадцатого века кто-то использовал двигатель самолета W12 для создания автомобиля с двигателем объемом 24 литра, и это потрясло весь мир. Именно так. Именно 24 л, а не 2,4 л.

Компания Bing City Aviation обладает технологиями двигателей серии W, но никогда не думала об их использовании в автомобиле. Они все еще разрабатывают двигатели серии V.

Двигатель V6 успешен, но с двигателем V8 у них возникли трудности. Хотя они могут его производить, стоимость его гораздо выше, чем у Volkswagen.

Поэтому Фэн Юй предложил объединить два двигателя V6, чтобы создать двигатель w12.

Это напомнило инженерам Bing City Aviation о двигателях W12 на их заводе. Этот двигатель является устаревшим авиационным двигателем.

Но если они усовершенствуют технологии и будут использовать их в автомобилях, это будет великолепно.

Во-первых, нужно уменьшить размер двигателя и снизить мощность до 6 л. с. Несмотря на то, что более высокий КК увеличит мощность двигателя, он будет более мощным. Хотя более высокий КК увеличит мощность, он будет потреблять слишком много топлива.

Инженеры даже подумали о создании двигателя W8 на основе своих двигателей V4. Он, конечно, будет меньше, чем двигатели V8.

Если двигатель будет слишком большим, то на него нельзя будет установить полный привод, и он сможет использовать только задний привод. Но если двигатель будет меньше, то все эти проблемы будут решены.

Полноприводные автомобили лучше управляются, а характеристики внедорожников будут улучшены. Этот двигатель был разработан для новой модели Oriental Deer.

На этот раз прорывом стал двигатель W8. Это двигатель объемом 4 л, первый в Китае двигатель объемом 4 л, разработанный внутри страны.

"Стабильна ли производительность этого двигателя? Можно ли его модернизировать?" взволнованно спросил Фэн Юй.

С этим двигателем внедорожные характеристики Oriental Deer значительно улучшатся. С их превосходным брендингом и ценовыми преимуществами, они могут легко победить Toyota.

С этим двигателем Songjiang также может выпустить внедорожник среднего класса для западных рынков. Там многие люди любят внедорожники с высоким классом.

"Нет проблем. Наш исследовательский центр уже сейчас может производить двигатели W10 и W12. Но мы считаем, что в двигателях W10 нет необходимости. Мы можем увеличить количество цилиндров, и мощность каждого цилиндра составит 600CC. Таким образом, объем двигателя W8 может достигнуть 4,8 л".

"Очень хорошо. Насколько велико наше отставание от зарубежных передовых двигателей?" спросил Фэн Юй.

"Если мы используем его в обычных автомобилях и внедорожниках, то мы отстаем от них примерно на десять лет. Но если учесть спортивные автомобили и технологии их исследовательских центров, то мы отстаем от них как минимум на тридцать лет. Я слышал, что двигатель V8 компании Ferrari уже достиг объема 8 л".

Цилиндр объемом 1 л, и такой двигатель можно установить в небольшой спорткар. Это показывает, насколько мощными являются их технологии. Предположим, что Bing City Machinery Manufacturing Group собирается создать двигатель V8. В этом случае он будет как минимум вдвое больше двигателя Ferrari. Как он поместится на автомобиле?

Применение таких высокофорсированных двигателей ограничено, и в основном они используются в спортивных автомобилях. Но в Китае дорожные условия ограничивают развитие спорткаров. Компания Songjiang Motors представила спортивный автомобиль, но его продажи были лишь средними. Импортные спортивные автомобили также плохо продаются из-за высоких пошлин.

В Шанхае есть человек, который пошел по стопам Фэн Ю, импортируя подержанные спортивные автомобили из-за рубежа и ремонтируя их перед продажей.

Но все это не так важно. Хотя прибыль спорткаров высока, продажи обычных автомобилей и внедорожников выше. Однако Songjiang Motors не собирается отказываться от спортивных автомобилей.

Внедорожник Songjiang Motors является самым популярным за рубежом, и они должны поддерживать его. Что касается спорткаров, то они пока не экспортируются за пределы Китая.

"Таким образом, разрыв между нашими седанами и внедорожниками и крупными зарубежными производителями становится все меньше. Хорошо. Немедленно представляйте внедорожники с более высоким классом, а также запускайте нашу новейшую модель высококлассных седанов. Что касается спорткаров, вы также можете представить новую модель, включая остальные модели. Мы должны снова подавить эти иностранные бренды!".

<http://tl.rulate.ru/book/12677/2090808>