

Переговоры о сотрудничестве завершились очень быстро. В конце концов, обе стороны уже имели много партнерских отношений и были готовы к сотрудничеству. У них были только некоторые разногласия по поводу мелких деталей контракта.

Городское правительство также оказывало давление на Ли Мингдэ, чтобы завершить переговоры до Нового года, так как они хотели показать некоторые результаты своему руководству. Они даже использовали свои связи, чтобы заставить CCTV транслировать подписание контракта в городе Бинг!

Кириленко также хочет начать сотрудничество раньше. Чем раньше они подпишут контракт, тем раньше они смогут начать производство.

Обе стороны хотят подписать контракт раньше, и переговоры прошли гладко.

Bing City Machinery Company будет использовать Oriental Deer и все связанные с ним технологии в обмен на акции в этом партнерстве, а Polar Bear Automobile получит разрешение на использование бренда и логотипа Oriental Deer. Компания Songjiang Olympic и связанные с ней технологии будут включены в это партнерство. Но в России она будет переименована в China Star, но логотип останется прежним.

Polar Bear Automobile не хочет выпускать другие модели. Тем не менее, в их контракте есть пункт о том, что Polar Bear Automobile получит разрешение на производство этих моделей, если они будут соответствовать определенным требованиям.

Кроме этих двух моделей, Кириленко не интересуют другие модели, если только Bing City Machinery Company не представит лучшие модели. Они не глупые и готовятся изучить эти технологии, чтобы в будущем развивать свои модели.

Рыночная стоимость Polar Bear Automobile оценивается чуть выше 300 миллионов долларов США, и большинство их производственных линий новые. У них четыре производственные линии, и их годовой объем производства превышает 30 000 единиц. Кириленко - амбициозный человек. Если бы ему удалось продать все эти автомобили, он стал бы крупнейшим автопроизводителем во всех странах бывшего Советского Союза.

Ни один производитель в автомобильной промышленности стран бывшего Советского Союза не выпускает более 10 000 автомобилей в год.

Компания Bing City Machinery Company оценила эти две модели и связанные с ними технологии в 160 миллионов долларов США. Она заплатила еще 140 миллионов долларов США за 49% акций.

Компания Polar Bear Automobile хотела заполучить у Songjiang технологии высококлассного автомобиля Rongyao и готова была оценить его в 400 миллионов долларов США. Но Ли Мингдэ отказался.

Songjiang Rongyao - это новейшая модель с самыми передовыми технологиями, представленная в прошлом году. Какая компания готова продать свои лучшие технологии другим компаниям?

Тем не менее, переговоры прошли гладко, и обе стороны получили то, что хотели.

.....

"Сегодня компания Bing City Machinery Company подпишет договор о сотрудничестве с

компанией Polar Bear Automobile. Я представляю..." Чжан Руйцян гордо стоял перед репортерами.

Ли Мингдэ стоял рядом с Чжан Руицяном и выглядел на десять лет моложе. Он не мог перестать улыбаться, особенно когда смотрел на остальных генеральных менеджеров из других автомобильных компаний!

Министерство промышленности разослало приглашения высокопоставленным правительственным чиновникам и другим автопроизводителям посетить церемонию подписания контракта.

Ли Мингдэ даже сам позвонил в SAIC, чтобы пригласить их. Хотя он говорил вежливо, каждое слово ранило сердце менеджера Ниу.

Сначала Ли Мингдэ сказал менеджеру Ниу, что Songjiang Motors снизит экспорт в этом году, и тот в душе посмеялся над ним. Что случилось? Я думал, что ваши автомобили очень популярны? Неужели теперь они никому не интересны?

Вы все хотите экспортировать в Европу и западные страны? Их автомобильная промышленность на несколько лет опережает Китай. Должно быть, компания Bing City Machinery Company сообщала ложные данные о прибыли от экспорта, и ее раскрыли.

Менеджер Ниу притворился, что утешает Ли Мингдэ, говоря ему, чтобы он не отчаивался. Отказ от экспорта машин приведет только к снижению прибыли.

Вы все можете сосредоточиться на строительстве мотоциклов.

Ли Мингдэ немедленно ответил. "Когда я говорил, что наша прибыль от автомобилей снизится? Хотя мы не экспортируем в Восточную Европу, мы собираемся создать совместное предприятие и основать завод в Москве. Это будет огромный автомобильный завод, на котором будет использоваться самое современное оборудование".

Менеджер Ниу был ошеломлен. Компания Bing City Machinery Company будет создавать завод за границей?

Ли Мингдэ добавил, что Bing City Machinery Company будет использовать технологии и бренды для инвестиций в этот завод совместного предприятия. Они использовали только около 100 миллионов юаней для этого предприятия.

Менеджер Ниу был удивлен еще больше. Использовать технологии, чтобы войти в это предприятие? Bing City Machinery Company будет использовать свои технологии для создания совместного предприятия с российской автомобильной компанией? Мы говорим о России. Россия унаследовала большую часть активов и технологий Советского Союза. Это одна из ведущих промышленных стран мира. Почему они должны согласиться на то, чтобы Bing City Machinery Company использовала их технологии для этого предприятия?

Но никто не знает, что российская автомобильная промышленность была в застое в течение многих лет. Они могут быть хороши в грузовиках, но в легковых автомобилях они ниже среднего мирового уровня".

После этого Ли Мингдэ сказал менеджеру Ниу, что он хочет пригласить его на церемонию подписания контракта. Он добавил, что на церемонии также будут присутствовать генеральные директора других производителей и руководители правительства. Он специально

попросил менеджера Ниу приехать на день раньше, так как он хочет пригласить менеджера Ниу на экскурсию в Bing City Machinery Company.

Менеджеру Ниу не хочется ехать, но его начальство приказало, чтобы все генеральные директора крупных автомобильных компаний посетили эту церемонию, чтобы перенять опыт Bing City Machinery Company.

Менеджер Ниу смотрит на гордого Ли Мингдэ на сцене, и ему хочется его убить!

Обе стороны будут подписывать контракт на сцене, а Ли Мингдэ специально повесил флаги обеих стран позади них.

Это выглядит как подписание договора двумя странами и повышение статуса этого предприятия.

Руководители на сцене не возражали против флагов. В конце концов, компания Bing City Machinery Company заставила Китай гордиться собой. Они станут первыми китайскими автопроизводителями, которые используют свои технологии для создания предприятия с зарубежной компанией! Это большая честь!

Ли Мингдэ начал свою речь и поблагодарил руководителей провинциальных и городских правительств и т.д.

Если бы Ли Мингдэ не ушел на пенсию, он бы точно получил повышение от правительства.

Управляющий Ниу заметил, что выражение лица Ли Мингдэ кажется ему насмешливым, и время от времени поглядывал на него.

"Эх, старина Нью, не уходи первым. Давай сфотографируемся вместе. Иди... Встань рядом со мной!"

Во время их последней встречи, менеджер Ниу стоял рядом с лидерами, а в этот раз ему пришлось стоять в углу! Это слишком унижительно!

Но менеджер Ниу не решается ничего сказать. Там слишком много высокопоставленных руководителей, а Ли Мингдэ все еще хозяин. Он ничего не может сделать.

Это месть Ли Мингдэ. Только потому, что Ли Мингдэ не устроило стоять в центре во время их последней встречи, он заставил меня стоять в углу!

"Старый Ниу, о чем ты думаешь? Поторопись. Не заставляй лидеров ждать!" крикнул Ли Мингдэ!

Управляющий Ниу в сердцах выругался. Лидеры еще не заняли свои посты, а ты говоришь так, будто они ждут меня. Ты слишком злой!

"Хорошо... Хорошо..." Менеджер Ниу подбежал и занял место, указанное Ли Мингдэ.

Во время съемки фотограф сказал всем улыбаться, и менеджер Ниу заставил себя улыбнуться.

Фэн Юй стоял в стороне и махнул рукой, когда его попросили сфотографироваться вместе, так как он не любит быть в центре внимания.

Фэн Юй присоединился к остальным руководителям компании Bing City Machinery Company

только для фотографирования. Он стоял в центре, а остальные генеральные директора автомобильных компаний гадали, кто же этот человек.

Почему кажется, что его статус выше, чем у Ли Мингдэ и того гонконгского бизнесмена?

Через некоторое время Фэн Юй подошел к репортерам CCTV, чтобы поговорить с ними. Чжан Руйцян чувствовал себя расстроенным. Он был тем, кто пригласил этих репортеров, но вместо этого они стали ближе к Фэн Юю?

Единственные в CCTV, кто не знает, кто такой Фэн Юй, это только новые сотрудники. Все старшие сотрудники знают, что менеджер Фэн Юй - хороший друг их начальника станции!

Основной доход CCTV от рекламы также получают компании Фэн Юя, а у Фэн Юя есть привычка давать репортерам красные пакеты.

"Все не уходят первыми. Мы приготовили ужин в кафетерии нашей компании. Старина Ниу, вы садитесь за четвертый столик".

Менеджер Ниу оцепенел. Каждый раз, когда происходит обед или ужин с остальными генеральными директорами отрасли, он также садится за стол №1. Но в этот раз его усадили за стол №4.

Ли Мингдэ! Пожалуйста, прекрати со мной разговаривать!

<http://tl.rulate.ru/book/12677/2087139>