"Нет. Мы создадим завод в России для производства наших внедорожников и будем использовать наш бренд "Восточный олень" для зарубежного рынка". 'Oriental Deer' стал суббрендом Bing City Machinery Company, а в этом году китайская компания Songjiang - Off-roads - будет переименована в Oriental Deer.

"Создание завода в России? Я думал, мы планируем открыть завод в США в этом году". Ли Мингдэ был озадачен, так как Фэн Юй ничего не говорил об этом. У них все еще есть субсидии на экспорт в этом году.

"Завод в России будет совместным предприятием с московской компанией "Polar Bear Automobile" по производству наших восточных оленей. Это сотрудничество похоже на совместное предприятие Audi и SAIC в первые годы. Я обсудил с другой стороной, и мы предоставим технологии, часть капитала и некоторых экспертов за 49% акций компании".

У Ли Мингдэ отвисла челюсть. Что, черт возьми, происходит? Это мы предоставляем технологии и экспертов?

Хотя "Восточный олень" хорошо продается в России и Восточной Европе, это же Россия. В России одни из самых передовых технологий в мире. Как это возможно, что именно мы посылаем людей учить их?

Ли Мингдэ не знает, что продажи автомобилей "Волга" пошли на спад и начали набирать обороты только в годы, предшествующие возрождению Фэн Юя. До того, как продажи "Волги" начали расти, они все еще производили модели, которым уже несколько десятилетий. Все это время "Волга" не обращала внимания на небольшие пассажирские автомобили. Россия может быть одной из самых влиятельных промышленных стран. Тем не менее, на улицах большинство автомобилей - это зарубежные марки. Отечественным автомобильным брендам принадлежит лишь чуть более 5% доли рынка!

Волга может возродиться, потому что Путин пришел к власти и изменил политику. Но их рост ограничивается только Россией. В эпоху Советского Союза российские автомобили были всемирно известны и славились своей долговечностью!

"Менеджер Фэн, вы шутите со мной? Разве они не могут сами разработать технологии?

С их промышленными возможностями это должно быть легко". Ли Мингдэ заикался.

"Да, Россия может легко развивать эти технологии, но они более склонны к тяжелой промышленности, и никогда не менялись. В противном случае, зачем им импортировать автомобили от нас? Конечно, стоимость технологий, используемых в "Восточном олене", не будет высокой. Тем не менее, это все равно первый в Китае экспорт автомобильных технологий!"

Лицо Ли Мингдэ покраснело от волнения. Oriental Deer компании Bing City Machinery Company станет первым экспортом технологий в Китае!

Это большая честь. По сравнению с теми автопроизводителями, которые импортируют технологии из зарубежных компаний, это на несколько уровней выше! Посмотрим, кто осмелится быть высокомерным передо мной в будущем!

Если вы все способны, разработайте хороший автомобиль и экспортируйте технологии! Чем гордиться, если вы не можете достичь этого?!

Неудивительно, что менеджер Фэн говорит, что он хочет производить новые модели автомобилей и снизить производство Oriental Deer. Этот план сработает!

Ли Мингдэ и его команда всегда считали, что экспорт в Восточную Европу имеет много ограничений. Кроме налогов, им приходилось полагаться на русского босса.

Автомобильный рынок России большой и имеет много брендов. Ли Мингдэ и его люди беспокоились, что их автомобили могут быть внезапно вытеснены с рынка, так как на российском автомобильном рынке много других брендов.

Но теперь все изменилось. Вступление в совместное предприятие с этим россиянином увеличит продажи Oriental Deer. Хотя прибыль от каждого автомобиля снизится, общая прибыль значительно возрастет. Это также повысит узнаваемость бренда Songjiang Motors.

"Менеджер Фэн, я сообщу об этом в городское правительство". Но, сказав это, Ли Мингдэ смущенно посмотрел на Фэн Юя, поскольку Фэн Юй является крупнейшим акционером компании и имеет право принимать все решения.

"Все в порядке. Иди и сообщи об этом.

Это совместное предприятие принесет пользу компании Bing City Machinery Company, и у нас не должно возникнуть проблем с получением их согласия. Если город не согласится, скажите им, что мы с Фу Гуанчжэном договорились".

А? Что может сделать городское правительство? Если они выступят против этого предложения, Фэн Юй созовет собрание акционеров и посмотрит, кто в компании главный!

Но Фэн Юй знает, что городское правительство не будет возражать против этого. Это совместное предприятие - политические очки для них, и они, несомненно, поддержат его!

"Я сейчас же сообщу им".

Ли Мингдэ выбежал из комнаты. Он был очень взволнован, ведь редко кто в его возрасте бегает так быстро.

……

Заместитель генерального директора Bing City Machinery Company, Ли Дафу, провел встречу с высшим руководством, чтобы обсудить экспорт технологий в Россию.

Когда все они узнали о вчерашней новости от Ли Мингдэ, они были потрясены. Компания Bing City Machinery Company может экспортировать свои технологии в Россию! Этого они никак не ожидали!

Представитель городского правительства был вне себя от радости. Вчера он получил инструкции от своего начальства полностью поддержать это предложение.

Представитель городского правительства должен скоро получить повышение!

Все в компании были в восторге, когда услышали эту новость, и никто не возражал. Хотя они временно потеряют часть прибыли, но в долгосрочной перспективе выгода будет больше.

И самое главное, это почетно!

"Все! Я вчера вечером оповестил всех об этом вопросе и попросил подумать. Хотя господин Кириленко уже давно работает с нами, это наше первое крупное сотрудничество, а также первое в истории Китая!" с гордостью воскликнул Ли Дафу.

"Сейчас мы подготовили несколько предложений о сотрудничестве. Первое предложение - продать технологии в обмен на акции. После этого мы не будем вмешиваться в их деятельность. Второе предложение заключается в постоянных поставках наших технологий.

Мы будем контролировать НИОКР и делиться с ними любыми будущими технологиями Oriental Deer. Таким образом, мы сможем сэкономить немного денег. Третье предложение - поделиться с ними всеми нашими моделями автомобилей. Мы можем даже не потратить ни одного цента на это предприятие. Все вы должны были узнать об этих предложениях вчера, и давайте выберем наиболее подходящее предложение сейчас".

Эти три предложения предложил Кириленко. Фэн Юй не нравится третье предложение, он предпочитает первое и второе предложения. Первое предложение - это то же самое, что и сотрудничество между зарубежными компаниями и местными автопроизводителями.

"Я думаю, что первое предложение самое лучшее. Второе предложение требует от нас постоянных поставок наших технологий, и это снизит стоимость наших технологий. Что касается третьего предложения, я считаю, что нам не нужно сотрудничать с ними для всех наших моделей". Заместитель генерального директора, отвечающий за мотоциклы, сказал.

"Я предпочитаю третье предложение. У нас всего несколько моделей, и оно ограничено только существующими моделями. Нам нечего терять, если мы согласимся, так как в конце этого года мы представим новые модели". Начальник операционного отдела сказал.

"Я думаю, что второе предложение - лучшее для нашей выгоды. Мы всегда можем представить новые бренды, такие как "Северо-восточный тигр", "Восточный леопард" и т.д., и нам не нужно делиться с ними этими технологиями". сказал заместитель генерального директора SASAC.

Люди поддерживают и выступают против каждого предложения, и ни одно предложение не набрало более 50% голосов. Ли Дафу нахмурился и не знал, какое предложение использовать.

http://tl.rulate.ru/book/12677/2087063