

На следующее утро начальник станции все еще рассматривал предложение заместителя начальника станции Цзя о покупке автомобилей "Сонгцзян моторс", когда его секретарь приходил к нему в офис с газетами.

Как обычно, первые газеты, которые он читал, были "Народная газета".

Является ли совместное предприятие единственным способом строительства нашей автомобильной промышленности?

Это были заголовки. Эта статья была написана кем-то, кого знал начальник станции, и он сразу же начал серьезно ее читать.

Автомобильные компании из развитых стран использовали совместные предприятия для контроля над китайским рынком. Но западные страны устанавливали от нас барьеры на пути своих технологий, и это было нечестно! Если китайский автопроизводитель будет зависеть от технологий этих западных компаний для развития, то большая часть прибыли будет забрана ими. Наша страна будет в проигрыше!

Внешне эти развитые страны передавали нам свои технологии автомобилестроения, но все эти технологии были их устаревшими или почти устаревшими технологиями. Эти компании никогда не продадут нам свои передовые технологии.

Может показаться, что наша автомобилестроительная промышленность хорошо справляется с быстро растущими показателями производства и продаж, но в то же время большая часть их прибыли была выкачана этими иностранными компаниями. Эти компании забирали деньги наших людей.

Если так будет продолжаться, то мы станем "дойной коровой" тех развитых национальных автомобильных компаний. Они ели нашу траву и доили нас досуха!

У Китая есть свои автомобильные бренды. Но эти марки остановили производство собственных автомобилей, чтобы выпускать автомобили для этих иномарок. Наши местные автомобильные бренды медленно исчезали.

Все это время мы были просто инструментами для иностранных брендов. Наши китайские потребители предпочитают зарубежные бренды, а местные бренды медленно умирают. Даже если эти местные бренды хотели вернуться в будущее, у них не было возможности выжить. Совместное предприятие может выглядеть как короткий путь, но это убивало наши собственные местные компании!

Это было потому, что в прошлом не было другого выбора, и государственным предприятиям приходилось создавать совместные предприятия с этими иностранными компаниями. Но теперь у нас есть лучшие варианты!

Машиностроительная компания в г. Бинг успешно развивала собственные машины без поддержки правительства. Их машины были самыми передовыми в Китае и их можно сравнить с некоторыми из топовых моделей автомобилей в мире. Обратите внимание, что эта компания также являлась совместным предприятием. Но все активы компании принадлежали китайским и гонконгским частным предприятиям. Эту компанию можно считать настоящей китайской.

Они создали автомобили Songjiang Motors. Дизайн экстерьера и основные технологии были разработаны в Китае и имели лучшие характеристики, чем те совместные автомобили. Эта компания даже разработала дизельный двигатель для использования на автомобилях.

Эта компания проложила свой собственный путь, проявила креативность и выросла самостоятельно, став нашим собственным национальным автомобильным брендом. Этот бренд преодолеет барьеры на пути автомобильных технологий, навязанные этими западными странами, и выведет наших китайских автопроизводителей на вершину!

Начальник станции видеонаблюдения закончил чтение статьи и зажег сигарету. Сначала этот человек предложил совместное предприятие, и вся нация начинает использовать эту стратегию. Эту статью, в которой критиковали эту стратегию, разрешили опубликовать уже сейчас. Означает ли это, что вышестоящие изменят свое направление?

К счастью, вчера он не возражал против покупки автомобилей Songjiang Motors. Телеканалу еще нужно обсудить это сегодня. Эта статья показала намерения вышестоящих. Похоже, что вышестоящие хотят поддержать этот "Сонгцзян Моторс".

Этот Songjiang Motors должен иметь сильную поддержку. У них даже есть связи с этим человеком. Больше нечего было обсуждать. Была только одна марка автомобилей для видеонаблюдения, "Сонгцзян Моторс"!

Фэн Ю тоже читал статью. Он написал только краткое изложение этой статьи, а кто-то написал эту статью из его краткого изложения. Этот человек смог превратить эту статью в такую захватывающую.

Будут ли проблемы, связанные с этой статьей? Фэн Юй вспомнил, что это был главный архитектор. Черт, у компании "Bing City Machinery Company" будут проблемы?

Но главный архитектор все еще был у власти. Так как эту статью удалось опубликовать, проблем быть не должно. Если главный архитектор согласится с этой статьей, "Сонгцзян Моторс" будет иметь успех!

В то же время, все лидеры по всему Китаю прочитали эту статью, и поняли, что кроме автомобилей совместного производства, в Китае также есть собственная марка автомобилей с передовыми технологиями.

Не только газета People's Daily опубликовала эту статью. Другие газеты также опубликовали подобные отчеты. Конечно, газеты из тех мест, где базировались совместные автопроизводители, не публиковались.

Лидер, если Плановая комиссия позвонила человеку, написавшему статью, в свой офис. Он хотел узнать, почему этот человек написал такую статью.

Оба они долго говорили, и руководитель плановой комиссии был убежден.

В настоящее время 5-летний план Китая предусматривает развитие автомобильной промышленности Китая, и эта отрасль станет одной из ключевых в следующем 5-летнем плане.

Если технологии ключевой отрасли Китая были в руках иностранных компаний, то если эти компании уйдут из Китая, как в то время, когда эти советские эксперты уйдут из Китая, то автомобильная промышленность Китая вернется на 10 лет назад!

Но на самом деле ситуация была не такой тяжелой, как было написано в газетах. Эти иностранные компании в совместных предприятиях передали китайским компаниям часть своих технологий и увеличили технологический потенциал Китая. Если бы эти китайские компании продолжали развивать эти технологии, то они смогли бы догнать развитые страны.

Но эта Bing City's Machinery Company смогла успешно развивать лучшие китайские автомобили, и используемые технологии были признаны одними из лучших в мире. Об этом было нечто кричащее.

Хотя лидер плановой комиссии знал, что эта компания "Songjiang Motors" импортировала производственные линии и технологии из бывшего Советского Союза и объединила их с технологиями производства автомобилей на авиационном заводе в Бинг-Сити, он никогда не ожидал, что сочетание этих двух технологий может привести к такому значительному улучшению.

Тогда, если все производители автомобилей в Китае объединят свои технологии, разработают ли они более передовую технологию?

Таким образом, Китаю не нужно будет возобновлять совместное партнерство с этими иностранными компаниями по окончании контракта. Китай мог бы сконцентрироваться на создании собственного национального бренда и развивать собственную автомобильную промышленность!

Главный архитектор также серьезно читал эту статью. Он знал о содержании этой статьи до того, как она была опубликована, и именно он дал зеленый свет. Он был человеком, которому нравится, когда все вместе обсуждают проблемы и придумывают решение.

Кроме того, его не волнует, является ли компания Bing City Machinery Company государственным предприятием или частным предприятием. Пока эта компания была китайской, его это устраивало. Этой весной, когда он осматривал Шэньчжэнь, он сказал свою знаменитую цитату. Эта машинная компания была кошкой, которая могла ловить мышей.

Несмотря на то, что статья, кажется, была против совместных партнерств и предприятий, главный архитектор не разозлился. Только те, кто осмелится исследовать, могут найти наиболее подходящий путь. Машиностроительная компания Бинг-Сити была очень интересна. Он хочет нанести визит, когда он свободен/

В тот же день Фэн Юй получил страницу от шефа Цзя, чтобы попросить его быть на CCTV для обсуждения их покупки автомобилей Songjiang Motors.

Фэн Юй был очень рад. Его тактика была успешной. В будущем эти общественные автобусы должны быть заменены на Songjiang Motors! Ауди, Вольво, Тойота могут отойти в сторону!

Записи переводчика: Дэн Сяопин был также известен в Китае как "архитектор". Его планирование и идеология привели к успеху в Китае сегодня. Более подробную информацию о нем можно найти на этой странице Википедии.

Одна из самых известных цитат Дэн: Неважно, чёрная это кошка или белая, если она ловит мышей.

https://en.wikipedia.org/wiki/Deng_Xiaoping

<http://tl.rulate.ru/book/12677/1002968>