

"Раскрыть минимальную ставку? Невозможно. Однако, благодаря вашему вкладу в видеонаблюдение за последние два года, самое большее, что я могу сделать, это позволить вам тайно выиграть две ставки. Я не могу раскрыть вам остальные минимальные ставки".
Заместитель начальника станции покачал головой.

Фэн Ю был слегка разочарован. Этот начальник Цзя не знает, как быть гибким? Это поможет системе видеонаблюдения сэкономить деньги. Если система видеонаблюдения получила больше прибыли от рекламных слотов, ему всё равно придётся отдать деньги своим вышестоящим.

После того, как Фэн Ю ушёл, шеф Цзя пошёл искать своих вышестоящих с автомобильными брошюрами. В глубине души он больше склонялся к автомобилям Сонгцзян Мотор. Но Bing City Machinery Company не была государственным предприятием, как First Auto Works. FAW была жизненно важным предприятием, поддерживаемым государством. Если бы машиностроительная компания Фэн Ю была государственной, он бы не колебался.

"Старина Цзя, почему ты думаешь купить эту марку машин? Я слышал об этой марке. Ранее эта марка рекламировалась на CCTV, а Лысый Чен и Сюй Симао снялись в рекламных роликах. Но разве это не марка мотоциклов? Ты осмеливаешься водить машину, произведенную производителем мотоциклов?" Начальник станции покачал головой. Он знал, что Шеф Цзя и Фэн Юй были близки, но Шеф Цзя не должен был давать Фэн Юй специальные процедуры на все.

"Сзади есть отчет о проверке на национальном уровне. В отчёте статистика сопоставима с автомобилями, с которыми мы знакомы. Кроме того, вышестоящие хотели, чтобы мы снизили наши расходы. Было нелегко получить одобрение от департамента по связям с общественностью, а средств, которые у нас есть, недостаточно для покупки необходимого нам количества автомобилей. Если есть дешёвые, но качественные автомобили, мы можем купить больше автомобилей".

Начальник станции нахмурился. Это действительно было проблемой. Деньги, выделенные на них, были исправлены. Если бы у них была возможность купить машины подешевле, то они смогли бы получить больше машин. Если они выбрали более дорогие марки, то им придётся довольствоваться меньшими автомобилями.

Начальник станции посмотрел фотографии в брошюрах. Дизайн машин был красивым и выглядел грандиозно. Интерьер выглядит просторным, и сидеть в нем должно быть удобно. Брошюра также претендовала на хорошую подвеску и звукоизоляцию. Единственная проблема заключалась в том, что в брошюре не была указана цена автомобилей.

"Мы уже обсуждали это раньше, и мы выберем Audi 200, Audi 100 или Santana". Насколько хорош этот Songjiang Motor? Так же хорош, как и то, что он утверждает в брошюре". Начальник станции волновался. Если он купит паршивую партию машин ради экономии, у него будут неприятности.

Фэн Юй уже предвидел эту проблему. Он отправил партию машин из города Бин в Пекин. Эти машины были припаркованы возле студии церемонии награждения.

Даже если система видеонаблюдения не захочет покупать его машины, Фэн Юй также захочет, чтобы эти боссы и правительственные чиновники присутствовали на церемонии, чтобы увидеть автомобили Songjiang Motors. Он также захочет, чтобы его машины были на фотографиях, сделанных репортёрами.

"Стоимость этих машин не превышает 100 000 RMB. Вы можете позволить водителю протестировать его. Производительность определено лучше, чем у Сантаны."

Инженер из Машиностроительной компании с гордостью представил свои машины. Эта олимпийская модель - самая базовая. Стоимость была не более 90 000 юаней, но Фэн Юй поручил ему сказать, что стоимость была не более 100 000 юаней.

Водители посмотрели на своих лидеров и отправились на тест-драйв. Когда они вернулись, они взволнованно кивнули лидерам. Водить эту машину было превосходно. Подвески и звукоизоляция были намного лучше, чем у Santana, а экстерьер выглядит грандиозно.

"Стоимость этой модели около 200,0000 RMB. Эта модель предназначена для руководителей и бизнесменов. Особенности этой модели являются просторные интерьеры, высокий кузов и большие пассажирские сиденья. Это невероятно удобно".

На этот раз шеф Цзя поднялся на борт автомобиля и сел на пассажирское сиденье. Он хотел сам испытать эту модель "Красной Звезды".

Фэн Юй также последовал за ним, чтобы показать шефу Цзя, как регулировать сиденья, и показал ему, как опускать поддон перед ним. Это было сконструировано как подносы для еды в самолетах.

Прежде чем шеф Цзя смог изучить все особенности автомобиля, его водитель повернулся и сказал ему, что они уже проехали один круг по территории.

Так быстро? Шеф Чжиа не чувствовал ударов и не слышал шума. В салоне было очень тихо. Боковые окна были затонированы, и снаружи нельзя было разглядеть салон, если только человек не приклеил свое лицо очень близко к окнам. Шеф Чжиа был очень доволен этим.

"Это внедорожник Сонгцзян". Этот автомобиль является внедорожником и подходит для любого типа местности в сельской местности. Он использует дизельный двигатель, и он имеет много лошадиных сил. Он подходит для всех видов дорожных условий. Ваш персонал может ездить на этом автомобиле в деревни, когда им нужно опросить этих сельских жителей. Эта машина очень полезна".

Для олимпийской модели "Сонгцзян Мотор" было 3 категории, для "Красной Звезды" - 1, для внедорожной модели "Сонгцзян" - 2 категории (модели дизельного и бензинового двигателей). Фэн Юй объяснил все 6 различных типов автомобилей от 3-х моделей до шефа Цзя. Руководитель команды и остальные водители смотрели на Chief Jia и кивали головой.

Эти водители были водителями для руководителей и сотрудников. Все они чувствовали, что эта марка автомобилей Songjiang на самом деле является тем, что было сказано в брошюре.

Цены также были ниже, чем у Audi и Santana. Цена роскошной категории олимпийской модели для CCTV составляла 350 000 RMB, а производительность была лучше, чем у Audi 200. Она была более чем на 100 000 юаней дешевле импортной Audi 200. Ауди 200 стоила около 500 000 RMB.

Олимпийская модель среднего класса стоила 200 000 юаней, а производительность была намного лучше, чем у Audi 100. Audi 100 стоила около 350 000 RMB, и это все еще совместный автомобиль местного производства!

Самая низкая олимпийская модель в Сонгцзяне стоила 100 000 RMB. Он был дешевле, чем Santana, которая стоила 120 000 RMB. Дизайн экстерьера и интерьера, производительность и цена были лучше. Единственное, что Santana была лучше, чем Songjiang - это бренд.

Фэн Юй ничего не мог с этим поделать. Бренд Songjiang Motor действительно был худшим автомобильным брендом в Китае. Его нельзя было сравнить с такими совместными автомобильными брендами, как Shanghai Motors и Red Flag Motors.

Но теперь Shanghai Motors и Red Flag Motors прекратили производство. Шанхай теперь выпускал Santana под брендом Volvo. Сейчас компания Red Flag Motors производит только Audi 100. Они смогли продать все свои автомобили, так как большинство государственных учреждений использовали эту модель.

Ранее в этом году, после того, как Audi 200 была импортирована в Китай, Audi 100 была разрешена к продаже частным лицам. Раньше никто, кроме госорганов, не мог купить новую Audi 100. Они могли купить только подержанную Audi 100.

Фэн Юй посмотрел на вождя Цзя и закричал: "Наши "Сонгцзян Моторс" - это действительно новый бренд, но мы - единственный китайский национальный автомобильный бренд. Разве качество, цены и дизайн наших автомобилей не лучше, чем эти совместные автомобили? Только потому, что наша марка не так известна, как Audi и Santana, вы хотите приобрести их автомобили? Знаете ли вы, что эти иностранцы забирают наши деньги?"

Шеф Цзя помахал руками: "Менеджер Фэн, вы слишком взволнованы. Мы еще не приняли никаких решений. Сначала мне нужно встретиться с остальными. Мы можем поговорить о деталях после того, как примем решение".

В любом случае, CCTV нужно приобрести партию автомобилей, но CCTV нужно подождать, пока они не получат средства от рекламных сборов. Рекламный отдел не будет предоставлять средства для CCTV на покупку автомобилей. У отдела даже не хватает транспортных средств для себя.

После ухода шефа Цзя, взволнованное выражение лица Фэн Юя исчезло. Он всё ещё может держать свои эмоции под контролем. Он не действовал, когда говорил все эти вещи. Ему было очень грустно по поводу нынешней китайской автомобильной промышленности. Эти совместные автомобили наносили вред промышленности!

"Инженер Ван, отвезите такси обратно в отель. Вы сегодня хорошо поработали. Не забудьте постоянно держать прикрепленный к вам пейджер". Фэн Ю дал инженеру Ван 20 юаней.

"Да. Я уезжаю." Инженер Ван не будет брать такси. На общественном транспорте было гораздо дешевле, и он мог бы оставить себе 20 юаней.

Шефа Цзя убедили. Теперь Фэн Юй должен подождать, пока мастер Лу опубликует статью. С помощью этой статьи вероятность того, что CCTV приобретет автомобили Songjiang Motors, составит не менее 80%. Это будет первым шагом для "Сонгцзян Моторс" на пути в правительственные агентства!

<http://tl.rulate.ru/book/12677/1002967>