

Естественно, Чжан Фэн не сидел в той машине и не смог уйти от наблюдения Саддама, иначе убийца никогда бы не получил шанса.

Если бы не находчивость Юрида, его разведывательные агенты могли бы быть разоблачены.

Узнав, что Кусай всё еще жив и здоров, Удай был довольно подавлен, но не показывал этого публично. В такой момент, если бы он снова стал причинять Кусаю неприятности, это было бы равносильно самоубийству.

Главы двадцать два F-20, взлетаем!

США, Калифорния.

Муссон с Тихого океана мягко дует на земли западного побережья. Небо ясное, без облаков. Компания Northrop, расположенная здесь, отмечает день важного значения.

Гордость компании, легкий истребитель Future Sky F-20, сегодня совершит свой первый полет.

Исторически, первый прототип истребителя F-20 был произведен только в мае 1982 года и осуществил свой первый полет, но теперь производство опережает график на четыре месяца.

Причина этого – заказы из Ближнего Востока, заставившие их ускориться.

F-20 должен был быть разработан на базе F-5. Задняя часть фюзеляжа была переконструирована так, что два двигателя заменены одним, и соответственно были изменены воздухозаборники, в то время как улучшенный радар AN/APG-67 еще находится на стадии тестирования, поэтому первый прототип для первого полета был лишь отбалансирован свинцовыми блоками.

Острый нос, прямоугольный воздухозаборник за кабиной пилота, гладкий фюзеляж, увеличенное хвостовое оперение и новый тип коммуникационной антенны, установленной внутри, хотя внешне истребитель похож на F-5, двигатель General Dynamics F76 с тягой 404 кН обеспечивает мощную тягу, поддерживающую отношение тяги к весу всей машины свыше 1, благодаря чему истребитель подходит для ближнего боя. Боевые возможности достаточно хороши.

Несмотря на легкость, после установки радара и использования ракеты средней дальности Sparrow он имеет большие шансы даже против Tomcat.

Весь самолет окрашен в пустынный желтый цвет, только под крыльями находятся две ярко-красные звезды, символизирующие дружбу с пустынной страной.

Для истребителя его первый полет очень важен. Только после того, как самолет будет изготовлен, можно будет узнать, отражают ли различные дизайнерские характеристики его реальные возможности.

Вспоминая будущее, когда Китай занимался исследованием истребителей, перед первым полетом проводилось только наземное таксирование, то есть запуск двигателя, таксирование и остановка в конце взлетно-посадочной полосы. Что касается Соколиного Леопарда, которым гордились китайцы, то во время его первого полета вся машина сильно тряслась, все приборы на панели управления отваливались, и даже руль исчез. С твердой верой и замечательной технологией он управлял самолетом и вернул его обратно.

Однако испытательный полет F-20 не будет таким трудным, ведь хотя он получил новый номер и был переконструирован, в его основе все еще лежат все черты прототипа F-5.

Поэтому старшие инженеры, директора и заместители генерального директора компании полны уверенности в этом испытательном полете.

Даррелл Э. Корнелл стоял перед самолетом в полном скафандре G. Скафандр Northrop нового образца не только оборудован давящими устройствами на ногах, но и на груди. Кроме рук, он практически обхватывает все тело.

Во время полёта, когда выполняется манёвр с большой перегрузкой, кровь всего тела стремится в нижнюю часть, что вызывает ишемию мозга и может быть опасным. Поэтому, когда началась эра реактивных полётов, был изобретен антигравитационный костюм с жидкостным давлением, который сжимает нижнюю часть тела, заставляя кровь возвращаться обратно, чтобы избежать затемнения в глазах или даже обморока из-за ишемии мозга в воздухе.

Тем не менее, жидкостный антигравитационный костюм имеет задержку, поэтому личная физиология пилота тоже играет важную роль.

Даррелл является главным испытательным пилотом корпорации Northrop с 6500 часами налётного времени. Будучи испытательным пилотом, он не только управляет самолётом, но и является инженером. Ему необходимо обладать всесторонним пониманием самолёта и быть готовым столкнуться с любой возникшей опасностью.

Поэтому в Northrop испытательные пилоты заранее участвуют в дизайне всего самолёта, особенно в тех аспектах, где они работают как пилоты: кабина, форма джойстика и расположение приборов — все это результат личного опыта испытательных пилотов.

Взглянув на прощальную толпу на взлётно-посадочной полосе, Даррелл успокоился, поднялся по трапу и забрался в истребитель F-20.

Как испытательный пилот, Даррелл управлял многими истребителями. Честно говоря, кабина F-20 не отличается простором, и она не похожа на кабину "пузыря", но различие заметно.

Тем не менее, панель приборов F-20 выглядит более удобной, особенно потому что дизайнеры Northrop разместили экраны по левую и правую сторону передней части, что намного удобнее, чем те кучи приборов, что были ранее.

Под действием тягача самолёт подъехал к порогу взлётной полосы.

Наземный запускающий агрегат подъехал к F-20, и к заднему двигателю были подключены трубопроводы, готовя его к запуску.

Чтобы сэкономить драгоценную энергию самолёта, при запуске используется внешняя помощь.

С пронзительным рёвом из заднего двигателя вырвались пламена, и двигатель запустился без проблем.

Наземный персонал отъехал, и один из техников показал Дарреллу большой палец вверх после

последней проверки двигателя.

Даррелл ответил тем же, затем отвлёкся.

Даррелл аккуратно добавил газу правой рукой, а потом отпустил тормоз.

Пейзаж по обе стороны кабины становился всё быстрее, а числа на дисплее перед ним мелькали, как лёгкая ласточка. Ещё не успев даже прикоснуться к джойстику, самолёт уже стремился взлететь.

Тигровая акула, покажи свои острые зубы! Даррелл потянул джойстик на себя.

Сразу нос F-20 истребителя поднялся, пронзая голубое небо.

"Ладно, взлетаем!" Сразу же внизу раздался громкий аплодисменты.

Аднан тоже стоял на взлётно-посадочной полосе. Он уже несколько месяцев находился здесь и слышал от дизайнера, насколько мощным был этот истребитель, но Аднан не знал, насколько мощным он может быть на самом деле.

Теперь, наконец, видя его взлёт, Аднан был очень удивлён.

Хотя он взлетал также с использованием форсажа, этот лёгкий истребитель уже покинул взлётную полосу после пробега менее 300 метров. Более того, его ещё больше удивило то, что после взлёта F-20, неожиданно, угол атаки был более [-] градусов, взлетая под большим углом атаки?

Взлёт под большим углом атаки имеет важное тактическое значение.

Оно может подниматься на большую высоту быстрее, обладает преимуществом в высоте и может быстро перехватывать на большой высоте.

Аднан не поехал во Францию вместе с группой, и хотя Mirage 2000 во Франции также участвовал в этом шоу, эти два случая не связаны между собой.

Mirage 2000 достигается за счет снижения веса, его тяга двигателя недостаточна, в то время как F-20 может поддерживать отношение тяги к весу более чем 1 даже при обычном взлетном весе, и вертикальный взлет не составляет труда по сравнению с некоторыми двухдвигательными истребителями.

Ни одна страна не может превзойти Соединенные Штаты в технологии аэродвигателей.

Аднан был крайне взволнован, когда подумал о том, что такие истребители будут производиться на производственной линии в Ираке, что означало, что Ирак наконец сможет выпускать такие высокопроизводительные истребители! Хотя экспорт предусматривает полную производственную линию, это не включает производство двигателей и технологии тихой электроники, это уже огромный скачок вперед.

Теперь Аднан и другие члены делегации получают только обучение: знания о полетах, обработку на земле и ситуацию на производственной линии. Однако они многому научились. Они увидели передовую авиационную промышленность развитой страны, и их видение стало

очень широким.

Одновременно у них есть секретное задание связаться с арабскими сотрудниками в этих областях и попытаться вернуть их в Ирак! Будь то рабочие на производственной линии или офисные сотрудники, если они согласны, им обещают щедрое вознаграждение, чтобы вернуть их.

Аднан отвлекся от своих мыслей и продолжил наблюдать за испытательным полетом в небе.

Поскольку это был первый полет, шасси не выдвигались на случай, если гидросистема была бы неисправна, и тогда шасси не смогли бы выдвинуться, поэтому пришлось приземлиться на брюхо.

Дарелл выпрямил самолет в воздухе. Это был первый полет, и он не мог лететь слишком высоко. Он просто проверял основные характеристики самолета.

Он сделал три круга и снова вернулся в воздух над аэропортом. Хотя он и не видел, ниже должны были быть аплондисменты.

Все виды рулевых поверхностей реагируют быстро, двигатель работает нормально. Только выполняя маневры с большой перегрузкой, можно обнаружить реальные проблемы.

Дарелл нажал на штурвал влево, и самолет сразу же радостно сделал 360-градусный кувырок и снова выровнялся.

В наушниках уже передана команда на возвращение домой.

Дарелл посмотрел на топливо. Поскольку это был первый полет, топливо было заправлено лишь небольшим количеством, и полет длился более десяти минут.

Возвращение домой!

Фред Ошла, глядя на возвращающийся самолет, был переполнен радостью. Northrop вполне может создать еще одно экспортное чудо с этим истребителем!

С носом вверх F-20 медленно приближался к взлетно-посадочной полосе.

Это самое опасное время для истребителей при взлете и посадке, особенно при посадке. Истребители оснащены трехточечным шасси, как у трехколесного велосипеда, необходимо обеспечить, чтобы два основных и задних колеса касались земли одновременно. В противном случае трехколесный велосипед может быть поврежден при столкновении с землей.

Дарелл не допустил никаких ошибок и уверенно управлял истребителем. С легкой вибрацией два основных шасси уже коснулись земли, и гидравлические амортизаторы сразу же сработали.