

Расстояние было слишком близким, и прежде чем Эми успела среагировать, она была поражена ракетой Sidewinder, что вызвало воспламенение топлива и серию взрывов.

У Эми даже не было шанса катапультироваться.

Ракета Sidewinder — это американская ракета класса "воздух-воздух" малой дальности. Она находится на вооружении во многих странах, поддерживающих американскую политику. Во времена династии Бавилль в Иране также было закуплено большое количество ракет Sidewinder.

Стандартное вооружение истребителя F-14 для обеспечения превосходства в воздухе включает четыре дальнобойные ракеты Phoenix под фюзеляжем, а также по две средней и малой дальности ракет класса "воздух-воздух" под крыльями. На этот раз четыре F-14 несли только по четыре ракеты Sparrow и по две Sidewinder.

После того как Зиаз сбил иракский Mirage с помощью Sidewinder, он немедленно переключился на другую ракету, готовясь к борьбе с оставшимся Mirage.

В ближнем бою преимущество Tomcat безупречно.

Хамад знал, что противник быстрее его в скорости маневра, поэтому было бы глупо соревноваться с ним в горизонтальных маневрах. Также, поскольку у противника два двигателя, его способность к подъему несравнима со своей. Единственное его преимущество — это возможность снижения на малую высоту, где у него может появиться шанс сбить противника.

В отличие от Phantom 3 с дельта-крыльями, ориентированным на большие высоты и скорости, Phantom F1 имеет обычную аэродинамическую компоновку, а его маневренность на средних и малых высотах значительно улучшена. Это — его единственный шанс бороться с противником в воздушном пространстве, где он наиболее силен.

Тем не менее это только относительно, так как Tomcats с компьютерным управлением изменяемой геометрии крыльев имеют отличные характеристики в различных воздушных зонах.

Сейчас Хамад также находится в радиусе поражения противника, поэтому ему необходимо как можно скорее избавиться от него.

Хамад резко нажал на педаль, удерживал угол скольжения и пикировал на малую высоту, выполняя маневр в виде буквы S.

Несмотря на то, что малая высота обеспечивает хорошую маневренность, в воздушном бою очень важна сохранность энергии. При снижении на малую высоту теряется преимущество высоты, и если потеряется скорость, то поражение будет неизбежным.

Узкий обзор из кабины Mirage F1 снова оказался недостатком. Если у пилота слабое восприятие окружающей среды, ему приходится постоянно оглядываться назад, чтобы проверить, не преследует ли его истребитель.

Зиас действительно преследовал его. Благодаря хорошей маневренности он успешно занял позицию позади противника. Однако угол пуска ракеты Sidewinder составляет всего чуть более 20 градусов, и так как передний Mirage постоянно выполнял маневр S-образного типа, у Зиаза не было шанса на запуск ракет.

Я не верю, что ты не совершишь ошибку! Зиаз сосредоточенно наблюдал за Mirage перед собой, который всегда успевал своевременно начать поворот, а затем развернуться. Даже если это продлится чуть дольше, он все еще может использовать лучшую горизонтальную плавучесть Tomcat для получения возможности запуска.

PS: Благодарю моего старого друга Факсиси за поддержку!

;

Глава 181 Продолжающийся воздушный бой

Глава 181 Воздушная битва в разгаре —

Пока здесь шла ожесточенная воздушная битва, в другом воздушном пространстве также развертывалась жестокая схватка.

Два эскадрона F-4, в данный момент увешанные бомбами, составляли линию обороны иракской бронированной дивизии, которая собиралась бомбить Абадан, прокладывая путь для последующего наступления. Истребитель F-4 также является тяжёлым двухместным истребителем с девятью внешними точками крепления на фюзеляже для установки шести бомб MK82.

Хотя до Исламской революции в 1979 году истребители F-4E были оснащены лазерными целеуказателями ANAVQ-79 «квадратная коробка», которые могли использоваться для наведения лазерно-управляемых бомб GBU-10, последующая революция привела к тому, что Иранская воздушно-космическая сила так и не получила заказанные лазерно-управляемые бомбы, поэтому сейчас использовались обычные авиабомбы. Под крылом ведущего самолёта, подполковника Себидмоя Азара, также установлен контейнер с оборудованием электронных противодействий ALQ-71, способный мешать радарам наземных войск иракской бронированной дивизии.

За двумя формациями F-5, также покрытыми бомбами, следовали истребители F-4. Так как F-5 — лёгкий истребитель, на него монтировали всего две бомбы и две ракеты «Сайдвиндер». После завершения бомбардировки предыдущей формацией будет проведено дополнительное бомбометание и зачистка. Несмотря на то, что они встретили иракский истребитель, истребители Tomcat уже встретились с ним, и их задача была лишь бомбить! Основное внимание они уделяли бомбардировке укреплений на окраинах Абадана, казарм, в которых содержалось множество танков, а также электростанции и нефтеперерабатывающего завода Абадана.

Под командованием Хашемиана он никогда не позволил бы использовать своих молодых солдат как пушечное мясо.

Однако, прежде чем бомбардировочная группа достигла неба над заранее определённым местом, два Mirage F1 сзади наконец развернулись и догнали их.

Они немедленно начали сканировать воздушное пространство своими радары управления огнём и обнаружили группу ускользнувших вражеских самолётов.

Включить ракету, прогреться, захватить цель, запустить — все происходило легко и непринуждённо.

Только что была уничтожена ракета с полуактивным радарным наведением Matra 530, и теперь это вторая такая же ракета.

Хотя и F-4, и F-5 обладают хорошей манёвренностью, это в том случае, когда они не загружены бомбами, но сейчас, когда они перегружены, любой резкий манёвр с большой перегрузкой может привести к трагедии и распаду самолёта в воздухе.

Поэтому после того, как их захватил радар, единственное, что они могли сделать, это понизить высоту. В то же время, подавление радиолокационных сигналов с помощью бортового модуля начинает активироваться, пытаясь помешать радарному сигналу оппонента и отключить ракету, запущенную противником.

Однако они не знали, что у этой полуактивной радионаводимой ракеты есть особенность: при сильном источнике помех, не получая эхо-сигнала цели от несущего самолёта, система наведения ракеты меняет цель и начинает следовать за этим мощным источником помех! И это состояние сохранится до исчезновения помех.

С этой точки зрения, французы тоже умеют думать. Как ты смеешь мне мешать? Тогда я тебя ударю! Вот что они думают.

И всё это выбирается самой ракетой и не зависит от несущего самолёта или атакуемой цели.

Формация F-5, оставшаяся позади, даже не подозревала, что избежала катастрофы.

Они только что увидели, как рядом пролетели ракеты, выпущенные с самолета, и подумали, что это промахнувшиеся ракеты противника.

Нежданно две ракеты точно поразили лидирующий самолет из двух формаций истребителей F-4! Казалось, у противника были глаза везде.

С этого момента битва начала склоняться в пользу иракских ВВС. Два Миража F1 и оставшиеся инфракрасные ракеты Matra 530 вновь показали выдающиеся результаты в сбивании вражеских самолетов.

Так как они находились сзади иранских истребителей, инфракрасный секер мог точно отслеживать горячий поток воздуха из турбореактивного двигателя, что позволяло уничтожить вражеский самолет на большом расстоянии.

Однако здесь же закончилась их удача, поскольку Зияз на последнем Томкэте, наконец освободившись, начал маневрировать, чтобы создать им проблемы.

Хамад знал, что любая ошибка может стать смертельной.

Он также понимал, что должен быстро избавиться от преследующего противника, иначе чувство постоянного слежения было крайне некомфортным.

Хамад стиснул зубы и решился на отчаянный шаг.

На низкой высоте, не имея преимущества в высоте и скорости, это было весьма опасно. Однако, чтобы избавиться от противника, есть способ - замедлить себя и заставить его

пролететь мимо. Таким образом, появлялась надежда обратить поражение в победу.

Хамад решил попробовать.

Он резко уменьшил тягу до минимума и одновременно опустил передние маневровые закрылки.

Как будто тянущая лошадь была вдруг остановлена, скорость самолета резко упала, а высота также снизилась.

Когда Зияз увидел, что Мираж впереди замедлился, было уже слишком поздно для аналогичного маневра, и он был вынужден внезапно потянуть рычаг, и истребитель начал стремительно подниматься вертикально вверх.

Даже вернувшись на большую высоту, нельзя было опередить противника! Зияз настроился решительно, одновременно включив ускоряющий переключатель двигателя.

С соотношением тяги к весу больше 1, Томкэт легко поднялся вертикально.

Оператор радара в задней кабине обернулся и увидел, что Мираж F1 не упустил возможность и последовал за ним.

Конечно, Хамад не хотел сдаваться. Он знал, что только уничтожив Томкэт, сможет дать своим двум товарищам больше времени для уничтожения бомбардировочной эскадрильи.

Он включил форсаж, сжал зубы и начал подниматься вертикально. На этот раз у него было преимущество: он следовал за Томкэтом.

Однако Хамад знал, что у него есть всего несколько секунд, потому что его самолет не был достаточно мощным для вертикального подъема.

Томкэт поднимался все быстрее и быстрее, а он - все медленнее и медленнее.

Под сильной перегрузкой Хамад с трудом нажал на кнопку запуска вооружения, готовясь запустить магическую ракету класса "воздух-воздух" краткого действия с крыла.

Неожиданно в этот момент он почувствовал мощную вибрацию истребителя, после чего приборы перед ним начали двигаться произвольно, и на панели ярко загорелся предупредительный сигнал.

Мираж F1 с воздухозаборниками по обеим сторонам, поднимаясь вертикально, испытывал недостаток воздуха, что привело к ужасному скачку двигателя до его полной остановки.