

Скоро противник поднялся на высоту более [-] метров. Что они задумали? Оператор оружия чувствовал, что ситуация становится сложной. "Заблокируй два самолета внизу," - сказал Каратбари. Он тоже видел это на дисплее перед собой. Как было бы замечательно, если бы был установлен Феникс! Сейчас противник поднялся слишком высоко и превысил предел действия снаряда Спарроу.

Крылья Феникса широкие, в то время как у Спарроу они относительно короткие. Разреженный воздух на большой высоте не способен поддерживать ракету Спарроу. "Противник заблокирован," - сказал оператор оружия. На истребителе, который летит на высокой скорости, дистанция в [-] километров будет преодолена быстро. Теперь, когда обе стороны летят навстречу друг другу, это расстояние, естественно, меньше. "Стреляй!" - Каратбари сказал это прямо перед тем, как оператор оружия нажал кнопку пуска.

Спарроу, увлекая за собой длинное пламя, отправился из трюма Томкэта. "Внимание, р-40г, залповый огонь." Здесь Рейел тоже отдал приказ. Сразу же из-под крыльев четырех МиГ-25 вспыхнули пламя, каждый МиГ-25 выпустил ракету средней дальности. В это время прозвучал сигнал радар-детектора, противник захватил их в прицел. "Номер два, готовься повернуть направо и сбросить блокировку," - сказал Рейел.

Боже, помоги! - молча подумал пилот самолета номер [-]. Для атаки противника ракетой средней дальности радар несущего самолета должен постоянно освещать цель, это не позволяет несущему самолету выполнять маневры с большой перегрузкой, иначе радар потеряет блокировку, когда несущий самолет двинется, и выпущенная ракета станет неуправляемой.

"Черт, противник запустил ракету!" - сказал оператор оружия из задней кабины. Радар AWG-9 Томкэта очень современный, имеет высокое разрешение, он может различать не только самолет противника, но и ракеты, запущенные с этого самолета. Поскольку самолет ускорялся при запуске ракеты, это придало ракете большую начальную скорость. Поэтому, хотя ракета была выпущена после МиГ-25, она могла приблизиться к цели первой.

Глядя на быстро летящую цель на радаре и слушая звуки в радиоприемнике, Каратбари был немного не по себе: "Готовься к маневру, чтобы избежать ракеты противника." Если колебаться хотя бы немного дольше, хотя советские ракеты и не отличаются высокими характеристиками, после попадания в зону, из которой уже не уйти, только Бог знает, удастся ли избежать их.

Однако, если он решительно маневрирует, то две только что выпущенные Спарроу, даже если они были выпущены напрасно, без освещения несущего самолета, не смогут поразить цель. С этой точки зрения, ситуация со Спарроу и Р-40 одинаковая, так как обе ракеты используют полуактивное радионаведение, головка самонаведения ракеты может только принимать, но не передавать, несущий самолет использует радиолуч для непрерывного освещения цели, после того как головка самонаведения его принимает, она корректирует курс и, потеряв радиолуч несущего самолета, ракета будет разблокирована.

Однако единственное отличие заключалось в том, что два Томкэта должны были

маневрировать, иначе они были бы поражены четырьмя приближающимися ракетами и взорвались бы в воздухе.

Двум МиГ-5000 на высоте 25 метров не нужно было маневрировать, потому что их не атаковали ракетами. Они ждали, пока Томкэты начнут маневры, и после того как опасность миновала, заняли позицию за Томкэтом!

Томкэты снова использовали свою лучшую технику: боковой барабан!

Калатбари и Нороз нажали на штурвал и руль, и огромный Томкэт ловко начал поворачиваться набок, выполняя кувырок с большим мастерством.

Пронзительный звук блокировки в наушниках наконец прекратился, и оператор вооружения в задней кабине проверил многофункциональный дисплей между кувыркающим небом и землей.

"Было два МиГа, они исчезли."

Шесть ракет, запущенных в первом раунде, просто оставили в небе несколько красивых дымных следов, превратившись в шестерых великолепных фейерверков, и поочередно активировали процедуру самоуничтожения в конце дальности, ни одна из них не попала в цель.

Пилоты на двух МиГ-5000 на высоте 25 метров не могли не ругать грубый радар управления огнем и хитрый истребитель Томкэт.

В этот момент пилоты Томкэта не испытывали восторга от ухода от ракеты. Калатбари закричал: "Режим, полный скан воздушного пространства."

Скрытый враг – это самый страшный враг. Куда делись два МиГа?

Помимо использования радара, глаза обоих также искали вокруг в воздушном пространстве. Дистанция в десятки километров, стороны летят, это 1 минута.

Вдруг оператор вооружения в задней части с удивлением обнаружил, что инфракрасная боевая бомба на высокой скорости летит сбоку и сзади.

В это время радар-предупреждающий приемник не подал сигнал тревоги. Как противник запустил ракету?

Его любопытство к неизвестному превысило страх смерти.

"Бум!" Раздался громкий звук сзади.

Пожалуйста, запомните URL, если вам нравится "Вавилонская империя", написанная Хуадонгжисионг.

Глава 88 МиГ-25 против F-14 ———

Взирая на Томкэт вдаль, из правого двигателя которого шел густой дым, Рейер счастливо махнул кулаком: "Ищи, чтобы видеть быстрее".

В это время инфракрасная ракета Р-60, выпущенная его крыльями, также попала в другой Томкэт.

Отлично, молодцы! Рейел был очень доволен.

На этот раз, когда противник кувырнулся, чтобы избавиться от приближающейся ракеты, Рейер и другой пилот, которые уже управляли истребителем, начали свой маневр.

На этот раз их маневр не был направлен на избавление от блокировки противника. Когда Томкэт начал маневрировать, они уже вышли из под блокировки. Они заняли позицию для запуска.

Томкэт маневрировал вправо, чтобы освободиться, и Рейер также повернул направо, а затем налево, нарисовав красивую букву S в воздухе, и оказался позади противника.

Из-за большого радиуса поворота МиГ-25 после завершения маневра он уже окружил Томкэт с правого заднего края, что было немного излишним.

Если бы самолет противника был захвачен радаром, то противник опять бы кувырнулся и освободился. На таком коротком расстоянии, по сравнению с маневренностью Томкэта, это было бы очевидно самоубийственным.

Поэтому Рейер не включил радар, а выбрал новый метод наведения.

Помимо мощного радара, на МиГ-25 также установлен передний инфракрасный поисковый двигатель TP-26-sh1,

система имеет дальность поиска целей 45 километров и может обеспечить самолету стабильный и надежный метод поиска целей в условиях сильной помехи.

Электронная помехоустойчивая среда. Способность перехватывать ракеты.

Поэтому, подойдя к правому тылу Томкэта, Рейер быстро определил цель для своего крыльевого, затем захватил вражеский самолёт с помощью ИК-поисковой системы и сразу же запустил короткодействующую ракету "воздух-воздух" Р-60.

В этот момент, увидев пламя от Томкэта, Рейел немного разочаровался. Похоже, придется выпустить еще пару ракет. "Ищи быстрее."

Р-60 — это первая настоящая ракета "воздух-воздух" для ближнего боя, разработанная Советским Союзом и поставленная на вооружение тактической авиации. Она относится к третьему поколению короткодействующих ракет "воздух-воздух". Разработка проводилась Конструкторским бюро машиностроения "Флаг" в Москве в конце 60-х, системный код и серийный номер — К-60. Производство началось в 1973 году, а в 1975 году ракета была принята на вооружение под кодовым обозначением Р-60 (R-60). Запад и страны НАТО, согласно своим правилам именования советского вооружения, присвоили этой серии ракет обозначение АА-8 "Aphid".

После начала производства, ракета Р-60 инфракрасного типа была широко использована в войсках ПВО СССР, оснащая такие истребители и штурмовики, как МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, Су-15, Су-24, Су-25, а также многочисленные вооруженные вертолеты Ми-24.

Ракета Р-60 имеет специальную аэродинамическую конструкцию. За головкой самонаведения

расположены 4 прямоугольных стабилизирующих оперения, которые вместе с трапециевидным хвостовым оперением обеспечивают стабильность полета ракеты. В передней части корпуса ракеты также установлены 4 треугольных рулевых оперения для контроля направления полета. За рулевыми оперениями на корпусе ракеты размещены 2 комплекта активных антенн радиолокационного дальномерного взрывателя.

Р-60 оснащена осколочно-фугасной боевой частью весом 6 кг. Её вес составляет только 13% от веса боевой части ракеты К-53 и меньше 67% от веса боевой части американской ракеты Сайдвиндер. Легкость боевой части снижает эффективность этой ракеты, так что на практике оказывается, что она иногда не может эффективно сбить вражеский самолёт.

Так и получилось сейчас. Хотя она точно попала в двигатель противника, кажется, что Томкэт не взлетел в небо, но смог продолжать полёт с трудом.

Тогда выпустим ещё две! Рейер был готов к следующему запуску.

"Сокол небесный, в ста километрах две подозрительные цели быстро приближаются." Два МиГ-25 на большой высоте вовремя обнаружили приближающийся иранский самолёт.

"Обнаружен радиолокационный сигнал, это снова Томкэт!" Ситуация на поле боя снова обострилась.

"Не хорошо, нас захватили, у противника должен быть Феникс!"

"Ускорение, немедленно уходим." — сказал Рейел.

<http://tl.rulate.ru/book/124145/5247098>