

В наше время комплексу управляемых ракет средней дальности не хватает самостоятельности после пуска. Даже усовершенствованный -120, входящий в позднюю генерацию, может освободить носитель только на краю двадцати километров. Носитель должен передавать данные.

"В этом и заключается основная сложность. Арслан не решается выполнять сложные маневры при запуске ракет. Он обязан непрерывно подсвечивать цель радаром, предоставлять различные данные по цели и через радиокоманды передавать ракете необходимые сведения для своевременной корректировки.

Эти десятки секунд – самые опасные для него. Как только ракета приблизится к противнику и активируется инфракрасный искатель, он может отступить на полной скорости. "Искать, чтобы увидеть быстрее."

Когда ракета переходит в режим самонаведения, это фактически означает, что она попала в зону, из которой нет спасения. Не важно, насколько маневренный истребитель – его маневренность никогда не сравнится с маневренностью ракеты. Истребитель может выдержать перегрузку до 9 g, что уже является пределом, тогда как ракеты легко могут выходить на перегрузку в 20 g. Разумеется, средства, такие как инфракрасные ложные цели или полосы платины, могут мешать менее современным ракетам.

Наблюдая за густым дымом, взрывающимся от двух ракет, Арслан молча произнес в душе: "Боже, благослови, мы должны достичь результата поражения!"

Панды, выполняющие задачи наблюдения на больших высотах, внимательно отслеживают подозрительные сигналы вокруг.

Панда — это тяжёлый истребитель воздушного превосходства с двумя членами экипажа: пилотом спереди и оператором вооружения сзади. Система с двумя пилотами позволяет разделить множество задач, например оперирование сложным оборудованием для электронных контрмер, пуск двух ракет одновременно для атаки на разные цели — это преимущества по сравнению с одноместным самолётом.

В хвосте четвёрки самолётов находится самолёт под номером 472, за штурвалом которого — Ахами.

Ранавад, оператор вооружения в заднем кабине, вдруг заметил, что начал мерцать свет радиолокационного предупреждающего устройства, и тут же в наушниках раздался знакомый голос с тренировок.

"За нами МиГи, они облучают нас радаром," — немедленно сообщил пилоту Ранавад.

Вдруг звук превратился в короткий и острый свист.

"Противник захватил нас и запустил ракету," — срочно произнёс Ранавад.

В этот момент в наушниках раздался голос командира формирования: "МиГи позади, маневрируйте немедленно."

Радар "Скворец", используемый на МиГах, имеет диаметр антенны 750 мм, рабочую частоту 15 МГц, систему моноимпульса с функцией непрерывного облучения, пиковую мощность 100 кВт, диапазон сканирования +45 градусов по направлению и +30 градусов по тангажу. Антенны с двойным отражением типа "Кассегрен", но с возможностью доплеровского обнаружения,

способны выделять воздушные цели на фоне помех. Для целей с ЭПР 16 квадратных метров дистанции обнаружения и сопровождения составляют 85 и 54 километра соответственно, с полуактивным наведением. Ракета Р-2324 имеет максимальную дальность 30 километров.

Эффективность такого радара на самом деле очень отсталая. По сравнению с радаром F14, это просто игрушка. Особенно экспортные модели в Ирак, которые ещё более урезаны.

Следовательно, попав под захват радара МиГа, если только направление скорости будет перпендикулярно лучу радиоизлучения истребителя, радар отфильтрует его как помеху.

Согласно предыдущей подготовке, четверо пилотов в эскадрилье одновременно нажали на четырехпозиционный переключатель на рычаге управления тягой, вдавили рычаг, нажали на педали управления рулем направления, и истребитель совершил крен на [-] градусов, одновременно разделяясь.

К управляющим поверхностям руля F14 относятся спойлеры, полноповоротные горизонтальные хвостовые оперения и вертикальные рули, где спойлеры в основном задействованы для контроля крена, полноповоротные горизонтальные оперения используются для управления тангажом, если они отклоняются в разные стороны — для управления креном, а руль направления при малых углах атаки служит для управления рысканием, а при больших углах атаки также используется для управления креном. Таким образом, скорость крена F14 очень высока, достигая 50 градусов в секунду.

Если только он повернется к позиции, где радиоволны перпендикулярны направлению полета, захваченный радар перехватчика промахнется мимо цели, вызывая сбой в работе управляемой ракеты.

Хотя его захватил МиГ, Ахами не растерялся. Он совершал маневр крена вместе со всей эскадрилей. Затем он услышал, как оператор оружия сбросил блокировку.

Я знал, что вы начнете крениться! Арслан понимал, что классическое действие "панды" оставило многих пилотов без слов, и он также понимал, что у него есть только один шанс.

Крениться вместе с противником! И он кренился в том же направлении, что и противник!

MiG 23 не такой маневренный, как "панда", поэтому его скорость крена значительно меньше, но здесь это не является недостатком.

Если у вас такая же скорость крена, как у противника, это означает, что после выполнения этого действия ваш самолет и самолет иранцев будут лететь параллельно, и радар не сможет видеть самолет, летящий параллельно своему, так что цель все еще не будет захвачена.

Вследствие медленного крена нос MiG 23 также поворачивается, но "панда" всегда находится в пределах 150-градусной секторной зоны своего носа. Таким образом, можно гарантировать, что радар всегда будет освещать цель. В то же время, если противник движется вместе, то его тактическое маневр, изначально направленное на движение в направлении, перпендикулярном к собственному, терпит неудачу.

До тех пор, пока это не вертикально, радар может продолжать захватывать цель!

Arslan не безрассуден. В эти дни он изучал тактические маневры иранских самолетов, размышляя о том, как противостоять хитростям противника, а затем практиковал их сам!

Он удерживает, световой пятно на радарном экране все еще там!

Когда он кренился только что, он подвергся перегрузке в 5 g. Для пилота, прошедшего строгую подготовку и оснащенного антигравитационным костюмом, такая перегрузка находится в пределах допустимого.

Ранавад все время смотрел на приборную панель, и он заметил, что радарный сигнал тревоги все еще активен, и звук блокировки все еще слышен в его ушах!

"Мы не сбросили блокировку, противник, должно быть, использовал новый тип радара!" — крикнул Ранавад.

Ахами прикусил губу. Когда он кренился только что, он уже успел посмотреть вверх и увидел две ракеты. Как жестоко, он на самом деле использовал ракеты для нападения на себя!

Цель противника, должно быть, он, так как другие три "панды" уже разлетелись в другие стороны.

Ой, не удалось избежать атаки противника!

П.С.: Благодарю Faxisi и Zi-wei-da-di за их поощрения! Спасибо за вашу неизменную поддержку!

Глава 70: Сбит

Воздушные бои — самые трагические, дело жизни и смерти решается всего лишь за несколько десятков секунд, а то и секунд. «Поищите, чтобы увидеть самое быстрое»

Ракеты летят стремительно, они постоянно получают инструкции, передаваемые с ведущего самолета, и корректируют своё положение в полете. Было уже близко к пяти километрам, и инфракрасный искатель мог быть активирован, но из-за резкого виража панды, цель, первоначально находившаяся на хвосте противника, оказалась теперь сбоку, что не позволило инфракрасному искателю зафиксировать блокировку.

Однако, как только панда выполнила кульбит и снова выровнялась, горячие выхлопы из хвоста вновь оказались в поле зрения ракеты p-23t.

Инфракрасный искатель получает информацию для наведения, обнаруживая инфракрасное излучение соплов двигателя, пламени хвоста и аэродинамического нагрева кожуха. Диапазон его работы зависит не только от интенсивности и спектральных характеристик излучения цели, но и от чувствительности самого искателя и метеорологических условий внешней среды. Двигатель является источником высокотемпературного излучения, что делает его любимой целью для инфракрасного искателя. В это время ракета не имеет возможности атаковать во всех направлениях и может атаковать только с задней полусферы.

Охлаждаемый жидким азотом искатель на индии-сурьме наконец нашел предустановленную цель. Компьютер в ракете проанализировал ситуацию, взял на себя управление с ведущего самолета и направил ракету при помощи инфракрасного искателя.

Отступление! Арслан не успел увидеть результат боя. Самое важное для него сейчас — бежать.

Теоретически, когда расстояние до панды сокращается до [-] километров, практически невозможно уйти, если тебя обнаружила панда. Но сейчас до панды оставалось всего [-]

километров, и две панды уже мчались к нему.

Ранавад не почувствовал облегчения, когда пронзительный крик в наушнике смолк. Он продолжал вращаться в огромной как пузырь кабине, осматриваясь вокруг.

Вдруг его зрачки расширились: «На четыре часа, две ракеты!»

«Сбросьте тепловую бомбу!» — закричал Ахами, а затем начал готовиться к резкому маневру.

«Вдруг, вдруг, вдруг», с боку панды взметнулись бесчисленные огненные шары, на расстоянии напоминая фейерверк. Это тепловая бомба, способная выделять большое количество тепла в короткий промежуток времени, используется для сбивания с толку инфракрасных ракет и заставления их делать неправильный выбор.

И вот одна из ракет заметила, что впереди есть источник тепла, более горячий, чем только что заблокированная цель. После небольшой паузы она сменила цель и полетела к этому новому источнику тепла.

Видя, как ракета летит сзади и меняет направление, напряженность Ранавада не уменьшилась, еще одна ракета приближалась.

«Маневрируйте вон», — скомандовал Ахами.

По маневренности истребители никогда не сравнятся с ракетами, но есть одно, в чем истребители значительно превосходят ракеты — это в пилотах, способных мыслить!

Ахами знал, что избежать ракеты невозможно, поэтому он должен был поднять самолет и взлететь в тот момент, когда ракета приближалась.

Чем ближе находилась ракета, тем меньше становилось поле зрения инфракрасного искателя. В поле зрения искателя инфракрасная бомба промахивалась мимо цели, пролетала над истребителем и теряла цель.

Однако выбор этого времени является наиболее трудным.

Ранавад, находящийся в задней кабине, нервно сообщил: "Десять, девять, восемь, семь, шесть, пять, четыре..."

Ахами быстро вручную отрегулировал крылья на максимальный угол стреловидности, включил форсаж и резко потянул штурвал.

Мгновенно панда взмыла в небо, словно энергичный орел.

Двигатели &f30-р-412, каждый с тягой в 93 кН, позволяли панде без усилий взбираться вертикально.

Вдруг мигающий красный свет на приборной панели испугал Ахами: левый двигатель вышел из строя, а гидравлическая масляная система депрессурировалась.

Два двигателя Панды расположены далеко друг от друга, что вызвало ужасное рыскание: при потере мощности левого двигателя и работе правого на максимальной тяге начало отклонять нос влево.

<http://tl.rulate.ru/book/124145/5246373>