

В связи с довольно значительным расстоянием и жестокими боевыми действиями, Мухаммад даже не знал, что спецподразделения под командованием Чжан Фэна, созданные всего полмесяца назад, успешно уничтожили склады боеприпасов и топлива противника.

"Доложите бригадному командиру, противник показывает признаки отступления," передали танкисты с передовой.

Отступление? Али предположил, что у противника просто закончилось топливо, и он действительно хотел приказать своему танковому батальону продолжить преследование, но, подумав о том, что его подчиненные и так уже достаточно пролили крови сегодня, отказался от этой идеи.

"Если противник хочет отступить, пусть отступает, - приказал Мухаммед, - Танковый батальон, сократите линию обороны, готовьтесь к отступлению, бронированные разведывательные машины, выдвигайтесь для разведки."

Если бы Чжан Фэн был здесь, бронетанковая бригада не смогла бы спокойно расслабиться и преследовала бы врага до конца. Даже если бы только одна танковая рота была уничтожена, пока у противника кончалось топливо, ему ничего не оставалось, кроме как сдаться.

Консервативное мышление и отсутствие активного нападающего духа - это плохие привычки многих военных офицеров во время Ирано-Иракской войны. Они не были готовы командовать современной войной. Поэтому во время войны в Персидском заливе американская армия преподала Саддаму Хусейну глубокий урок.

У бронетанковых войск есть только одна тактика - атака, продолжать атаковать!

На самом деле у Мухаммеда была еще одна причина для отступления. Его танковый экипаж просто не способен был бороться ночью. Инфракрасные прожекторы имеют эффективную дальность всего 3 метра. Однако даже в дневное время у танкистов возникали проблемы с использованием системы управления огнем, не говоря уже о ночи.

Если действительно броситься в атаку, возможно, никто бы не вернулся.

Мухаммед не хотел терять всех своих бронированных войск. Он уже отразил внезапную атаку иранцев в болоте. Военный округ определенно не останется бездействовать. Скоро будет направлена поддержка воздушных сил. Он сможет использовать бригаду, чтобы блокировать атаку противника одной дивизией, что уже является замечательным достижением.

Звуки артиллерийского огня становились все тише и тише, и наконец, обе воюющие стороны покинули поле боя.

Сумев уйти беспрепятственно, не застряв под преследованием танков противника, Раджави с сожалением подумал о своем везении и о сожалении к командующему противника. Кажется, у того были проблемы с коммуникацией разведанных, и его логистическая база была уничтожена. Возможно, они еще не знают об этом.

Один вертолет СН-47 может транспортировать десять тонн груза, так что за одну ночь достаточно времени, чтобы доставить топливо и боеприпасы, и завтра я уже не буду так беспомощен.

Использование вертолетов для транспортировки припасов для бронетанковых войск - это очень расточительный способ, но сейчас выбора нет, логистическая база уничтожена, и потребуются

как минимум три-пять дней для транспортировки из тыла на внедорожниках. К тому времени, боюсь, все начальники будут парализованы из-за нехватки топлива, и начальники превратятся в индеек.

В иранской бронетанковой последовательности танк "Шейх" является самым мощным. Он входит в состав около четырех танковых дивизий. Остальные - это американские танки М60 и М48. Эти два танка почти выведены из строя и могут вступить в бой с иракской армией. Это танк "Чифтен".

Если танки "Чифтен" будут уничтожены в болоте, это значительно уменьшит наступательные возможности иранской армии.

Шараф проконсультировался с Абелем Хассаном, который все еще находился в Ахвазе, и тот немедленно приказал спасти отчаявшееся танковое подразделение любой ценой.

Во тьме взлетели вертолеты СН-47 Chinook, полностью загруженные боеприпасами и топливом.

Как вертолет, способный взлетать и садиться в любую погоду, пилот СН-47 оснащен прибором ночного видения «звездный свет». Так называемый прибор ночного видения «звездный свет» — это продукт первого поколения пассивного ночного видения, который использует окружающий свет, излучаемый луной и звездами, для усиления отраженных инфракрасных лучей, опирающийся на технологию электронных трубок для ускорения и увеличения изображения. Таким образом, у прибора ночного видения «звездный свет» короткий срок службы. Поэтому, кроме как для ночных тренировочных полетов и специальных миссий, мало какой пилот захочет надеть эту штуку.

И сегодня ночью она сыграет огромную роль.

Глава 48. Снова сбит.

Глава 48. Снова сбит.

Порыв бокового ветра дунул, и вертолет Cobra закачался в воздухе. В этот момент только что нацеленная пуля была выпущена впустую.

Хотя место под ротором и является наиболее уязвимым, но в то же время проекция мишени наименьшая, и небольшое возмущение вызвало качание Cobra, в результате чего три пули промахнулись мимо цели.

Стальная бронебойная пуля пролетела мимо редуктора, а две следующих бронебойных зажигательных пули вообще не коснулись Cobra.

Какой звук? Несмотря на громкий рев вертолета, оба пилота ощутили опасность.

Cobra немного повернула голову, и в послесвечении заходящего солнца заметила трех солдат, стоящих и прицеливающихся в них из винтовок.

Неужели Cobra только что была сбита таким образом? Двое на борту Cobra почувствовали недоверие. Они были орлами небес, господствующими над пехотой, а могли быть убиты несколькими винтовками?

Иракская пехота, действительно, способна на выдумки.

Теперь, когда цель была обнаружена, ее нельзя было отпустить. Пилот наступил на педаль и нажал на джойстик. Cobra сделала круг в воздухе и полетела к цели.

Пилот не был глуп, ни самонадеян. Тот факт, что Cobra только что была сбита, показывает, что противника перед ним нельзя недооценивать. Но, что бы ни было, обнаружение равносильно уничтожению!

Cobra совершила маневр в форме буквы S и полетела в эту сторону.

"Ты целишься в воздухозаборник двигателя, а я — в стекло," — быстро распределил задачи Zhang Feng.

Удача не может сопутствовать кому-то вечно. Нападение только что было разбито порывом ветра, и эти люди были замечены Cobra.

Хотите убежать? Это невозможно, einzige шанс — убить их, прежде чем они перелетят!

У Zhang Feng в магазине были стальные пули, а у двух других — зажигательные бронебойные пули. Поэтому он немедленно распределил цели согласно последнему опыту: зажигательные бомбы атаковали воздухозаборник двигателя координатора — самый эффективный вариант, достаточно одного попадания, чтобы двигатель был выброшен в утиль.

Что касается его собственной стальной пули, она эффективнее всего для поражения бронированного стекла противника, так как у бронированного стекла площадь больше, чем у воздухозаборника. "Ищите, чтобы видеть самое быстрое"

В прицеле вертолет уже качался в воздухе, сменив направление полета, что делало его поражение еще сложнее.

На поле битвы никогда не повторяйте одно и то же действие более двух раз! – говорил инструктор, участвовавший в нескольких сражениях, когда тренировал Чжан Фэна. Например, продвигаясь вперед, нельзя идти прямо, нужно выбирать криволинейный маршрут. Но и двигаться регулярно из стороны в сторону тоже нельзя, иначе снайпер противника заранее рассчитает время полета пули и предскажет вашу траекторию. Пуля и человек встретятся в одно и то же время и в одном и том же месте, а конец будет одним – смертью.

Теперь, хотя вертолёт в небе постоянно меняет свои лётные углы, пилот на борту не осознаёт, что его маршрут в форме буквы S слишком предсказуем!

Снайперы вокруг выпустили два выстрела, но ни один из них не попал.

Похоже, что тренировки снайперов тоже необходимы. Им предстоит узнать столько всего.

Чжан Фэн не спешил стрелять. Он наблюдал за полётом противника в прицеле, при этом ствол ружья двигался соответственно, и он производил расчёты в уме.

Казалось, что всё происходит в замедленном действии, но на самом деле Чжан Фэн действовал очень быстро. Примерно через две секунды Чжан Фэн резко повернул ствол, и вертолёт вышел из поля зрения прицела. Он выстрелил в пустое небо и открыл огонь, потому что знал, что в следующий момент кобра появится здесь.

"Оружие готово, убивай их," – сказал пилот и оператор оружия.

Эти трое глупых снайперов на земле, словно приняли не те лекарства, стреляли в небо, так что, если у вас в руках снайперская винтовка? Попасть в маневрирующий вертолёт в небе – всё равно что пытаться поразить комара дротиком. Если комар потеряет хоть один волос, ему будет несказанно везти.

Приближайтесь и разнесите их всех на куски с помощью пулемёта!

Он нажал на руль вправо, и вертолёт снова повернул направо. Это называется манёвр змеи, понимаете? Иракские солдаты.

Вдруг его зрачки расширились, а стекло впереди внезапно покрылось множеством мелких трещин и затем стало кроваво-красным.

Он почувствовал острую боль в груди, и, посмотрев вниз, увидел большое отверстие, из которого хлынула кровь.

Как это возможно, он гордость небес, он пилот, а его подстрелил солдат с ружьём?

С последней силой он отпустил ногу от педали и откинулся на сиденье.

Отомстите за меня!

Кобра – это тандемный вертолёт с передним и задним местами, переднее сиденье ниже и обеспечивает широкий обзор, там находится оператор оружия, который лучше видит обстановку, заднее сиденье выше, и в нём пилот.

Хотя переднее сиденье и предназначено для оператора оружия, его кабина также оснащена полным комплектом управления, включая джойстики и рули, которые связаны с задним. В чрезвычайной ситуации оператор оружия в переднем отсеке также может управлять вертолётom.

Конечно, это требует одного условия: задняя часть не должна мешать передней. Если он опрется на рычаг управления и надавит на него, люди в переднем отсеке не смогут толкнуть его вообще, и самолёт лишь разобьётся.

Умирая, пилот передал управление самолётом своим товарищам в переднем отсеке.

Услышав шум сзади, оператор оружия в передней кабине обернулся и увидел, что кабина покрыта кровью, и его старый товарищ, с которым они были вместе на протяжении многих лет, лежал под обстрелом снайперской винтовки, и это вызвало у него гнев.

После того как он взял под контроль вертолёт, он резко опустил джойстик, а затем произвёл выстрел!

<http://tl.rulate.ru/book/124145/5240169>