

Хотя количество врагов в несколько раз превосходило его собственное, Шейла не испытывал ни малейшего страха. Его система управления огнём позволяла командиру держать противника на расстоянии в 800 метров, и он мог поразить цель из ста выстрелов почти на расстоянии 500 метров. И лишь когда противник сократил дистанцию до 700 метров, простая система управления огнём танка Т-62 позволяла им представлять угрозу для него самого.

Многочисленный боевой опыт убедил Хилларда в том, что типичные иракские танки имели "короткие руки" и не могли достать до них "кулаками". Достаточно было уничтожать врага на дальних дистанциях, и он оставался в полной безопасности.

Единственное, чего ему не хватало, это возможности передвигаться на своём танке, иначе он бы уже приказал своему танку ринуться вниз и вступить в бой с противником.

Мухаммад смотрел на свои танки, которые, выстроившись в стандартный боевой порядок, постепенно приближались к противнику, в то время как мощные "вожди", словно спящие овцы, не двигались с места, что вселяло в него уверенность. Бить по движущимся целям сложно, но гораздо легче попасть в неподвижную, особенно для его танкового подразделения, которое только что освоило основы стрельбы на дальние дистанции - напротив была как раз подходящая цель для стрельбы боевыми снарядами.

"Внимание, все подразделения, внимание, не сближайтесь слишком близко, система управления огнём, настройте на дистанцию 500 метров, готовьтесь к первому выстрелу, стабилизируйте броневой снаряд с хвостовым стабилизатором," - директивно вещал Мухаммад по радио.

Али, командир роты второго батальона третьей компании, услышал этот приказ, но его сердце было полно горечи. Кто может точно стрелять на таком большом расстоянии? Когда же бригадир стал таким осторожным? Мы могли бы просто подойти поближе и дать персам открыть огонь. Как только мы подошли бы на расстояние 600 метров, мы бы взорвали "вождей" одного за другим.

Несмотря на то, что командир Али, окончивший только третий класс начальной школы, с большим энтузиазмом относился к этой системе управления огнём, увы, он так и не смог её освоить. Его наводчики были не лучше его самого.

Будучи командиром, который вышел из низов, Али пережил множество боёв. Он был смел, но не обладал нужными способностями, особенно когда дело доходило до управления танками, требующими определённого уровня знаний, поэтому он совершал ошибки за ошибками и обманывал при сообщении о учениях, но при этом оставался храбрым иракским бойцом.

Система управления огнём Т-62 использовалась давно. Он включил инфракрасный свет и нацелил гладкоствольную пушку Т-62 прямо на "вождя" перед собой. Он чувствовал, что "вождь" также нацеливается на него, что было непросто.

"Скрежет!" Танк остановился. Стрельба в движении оставалась непреодолимым барьером,

поэтому им пришлось остановиться, чтобы точно попасть друг в друга, но это было лишь временно.

"Бум, бум, бум!" В этот момент "вождь" противника начал стрелять снарядами.

T-62 не уступал, почти одновременно также выпустил снаряды, первый раз, когда обе стороны обменялись огнём, официально начался бой.

-62, когда вообще возможен пуск на таком расстоянии? Разве они не тратят снаряды впустую? — презрительно думал иранский бронетанкист в танке "Чифтен".

Командирами танков &-62 был отдан приказ одновременно открыть огонь.

Пока &-62 выпустил снаряд, командир также приказал начать стрельбу.

Снаряд покинул ствол орудия за 0,1 секунды, сбросил заднюю оболочку, развернул четыре хвостовых оперения и бронебойные боеголовки, подобно быстро летящим дротикам, устремились к противнику.

Танк &-62 начал отчаянно ускоряться.

Самый эффективный способ противодействия прилетающим бронебойным снарядам — быстрое маневрирование. Снаряды не ракеты. Они все целятся перед выстрелом. Если танк продвинется вперёд на определённое расстояние в это время, он может успешно избежать вражеского огня и пережить «дождь пуль».

120-мм артиллерия "чифтенов" весьма мощная, если попадёт, то выжить невозможно.

А их 115-мм гладкоствольное орудие на таком длинном расстоянии вряд ли сможет разорвать передний бронелист "чифтена", и это их мир в пределах 1000 метров.

Командир танка &-62 не идиот, они целились в "чифтена", нацеленного на них.

При проектировании танка толщина брони различается в разных местах. Самая толстая часть — передняя броня, затем бока, а самая слабая — задняя броня.

Так как выстроенные в ряд "чифтены" должны были справляться с приближающимися врагами с трёх сторон, Шейла должен был распределить свои танки, чтобы справиться с врагами, приближающимися с трёх направлений, так что поворот к врагу слева оставил бы заднюю часть башни для врага справа.

Башня "Чифтена" сварная, что отличается от советских танков с низкими башнями. Европейские танки имеют высокие башни, чтобы внутри было удобнее для экипажа, и чтобы проще было хранить снаряды сзади в башне.

Однако этот дизайн также несомненно увеличивает площадь поражения проектом.

Точность прицеливания у &-62 не очень высока, но у них численное преимущество, используя батальон танков против компании танков противника, в соотношении три к одному. Пока у "чифтенов" есть преимущество в системе управления огнём, их недостатки также очевидны: они не могут двигаться, им только и остаётся стоять и принимать удары.

У них не было времени молиться Аллаху, и сразу после выстрела все, кроме водителя, были заняты. Они перезаряжали второй снаряд и готовились стрелять снова.

Водители &T-62 были наиболее сосредоточены. Они использовали и руки, и ноги для переключения передач, ускорения и выхода из только что опасной зоны.

Иранцы были так хитры, что стреляли именно в момент их паузы, и момент был выбран весьма точно.

Три основных показателя танка: огневая мощь, мобильность и защита. Хотя двигатель Т-62 имеет малую мощность, его корпус легче и маневренность немного лучше.

Но здесь было болото, и влажная почва ограничивала ускорение Т-62.

Самое неудачное было то, что когда несколько танков делали выстрелы, из-за сильной отдачи задняя часть танков опускалась в грязь, и гусеницы без сил вертелись на месте, но выбраться не могли.

Снаряды обеих сторон перелетели через друг друга практически одновременно.

&T-62 — каждый раз, когда водитель нажимал на акселератор, десятки тонн танкового корпуса дрожали вверх, но не могли освободиться из грязного плена.

Когда командир был в ярости, бронебойный снаряд пронзил несчастный Т-62, и огромный поток раскаленного металла проник в башню. Трое людей внутри были мгновенно убиты этим потоком. Затем бронебойный снаряд вошел в башню. Внутри башни взорвался боекомплект, который уже готовился к зарядке в ствол.

"Бум!" После громкого взрыва башня танка взлетела в небо, а водитель впереди был настолько потрясен, что из отверстий его тела пошла кровь, и он потерял жизнь.

У вражеского командира дела шли не лучше; множество раз бронебойные пули поразили его в затылок.

Командир использовал отдельный заряд. В задней части башни размещено около 20 зарядов. Эти заряды мгновенно превратились в мощные бомбы.

На фоне звуков взрывающихся снарядов командиры техники завершили свою миссию и навеки уснули на свежесложенном бетонном полу в болоте.

Шейла слышал огромный взрыв сзади, он не мог заботиться об этом, и тут же приказал своему первому батальону продолжать стрельбу!

Благодаря более совершенной системе управления огнем, скорострельность танка командира в первую минуту достигала 1-8 выстрелов в минуту, но это была лишь теоретическая скорострельность. На практике существовало много ограничений, самым существенным из которых было физическое истощение заряжающего.

В каждом танке было четыре члена экипажа: один управлял танком спереди, трое находились в башне. Командир отвечал за командование, наводчик - за прицеливание. Шум, заряжающий ждал, пока стреляная гильза автоматически вылетит из ствола, вылетев из корпуса машины, затем загружал боеголовку, заряд, закрывал люк, и физическое истощение было очень велико.

В это время произошла очень странная сцена. Танки, окруженные в центре, не переставая стреляли снарядами, но стояли как идиоты, позволяя своим танкам быть уничтоженными в следующий момент. Казалось, будто они только и делали, что тянули время перед смертью.

T-62 постоянно атаковал, и их недостатки были очевидны. Хотя снаряды и были выпущены на дистанцию 500 метров только что, вероятность попадания была очень низкая. В среднем из шести снарядов попадал только один. Поэтому они все гнались вперед отчаянно, сокращая дистанцию друг с другом.

Али стыдился. Только что его танк выстрелил шесть снарядов подряд, но не попал ни в один танк. Это было позором для экипажа танка. Однако у Элада из его компании почти не осталось боеприпасов, и один танк уничтожил четырех командиров.

Теперь, когда он подошел на расстояние 800 метров, пришло время ему показать себя!

Али отказался от неисправной системы управления огнем и снова использовал свой родной метод: визуальное прицеливание!

Иногда всё же стоит доверять своим глазам.

Он повернул перископ командира, считая числа на нем.

"Секретная позиция 253, дистанция 682, один бронебойный снаряд," — крикнул он.

Наводчик затем прицелился через перископ, настроил стрелецкие элементы и завершил подготовку к стрельбе.

"Огонь!" Наводчик с силой нажал на кнопку запуска.

"Бум!" Огромный удар взбудоражил их желудки, и бронебойный снаряд улетел из ствола.

"Командир батальона, мы не можем так продолжать, нам нужно двигаться, мы танки, а не бункеры!" — Шейла услышала такой голос по радио.

Шейла внезапно осознала, что допустила серьезную ошибку.

Как мог существовать настолько глупый командир танка, который позволил своему боевому машине стоять на месте и получать удары, в то время как танк должен был двигаться!

<http://tl.rulate.ru/book/124145/5236461>