

Осматривая тщательно окрестности, Чжан Фэнг обнаружил, что, кроме его самого, никаких других команд в движении нет. Осторожно ступая, он спустился в коленоглубокую колею. Под ней был разложен слой пучков камыша. Несмотря на то что дорогу смыло, по-прежнему видны были следы уникального давления колес — ветки сломаны и перемешаны с землей, что значительно улучшало проходимость транспорта.

Оказывается, персы не так уж и глупы, раз придумали такой метод! Чжан Фэнг не мог не восхититься ими немного. В тех местах, где проехать было невозможно, использование сухого камыша в качестве основания повышало проходимость. Этот метод до сих пор применяется в некоторых сельских районах Китая. Просто, но практично.

Теперь, когда здесь были противников колеи, стоило только следовать за ними, чтобы, словно по лозе, выйти на скрытые танковые войска персов.

Более того, после обнаружения этих колеев мои собственные суждения окончательно подтвердились. Иранцы действительно хотели пройти здесь, чтобы ударить иракцев в тыл.

Цель моей этой поездки наконец была достигнута, Слава Богу.

"Быстро, по этой дороге, мы сможем найти бронегруппу, атакующую иранцев," - сказал Чжан Фэнг.

Остальные из спецназа также все поняли и не могли не восхититься человеком, который их возглавлял. Это было удивительно, и они нашли следы иранцев.

Усталость последних дней как рукой сняло, и все были полны энергии. Они последовали за Чжан Фэнгом, идя по колее.

В некоторых местах следы смыло сильным дождем, но пучки камыша безжалостно указывали правильное направление. Видимо, когда Раджави использовал эти пучки камыша, он и не мог представить, что именно они — пучки камыша, облегчившие передвижение их собственных бронированных сил, полностью разрушат их мечты об атаке.

Чжан Фэнг не знал, что, выбрав неправильный путь, они невольно миновали базу, которая была уже совсем близко к противнику, и вышли к востоку от болота, которое практически выходило за границы. В процессе возвращения на запад, между востоком и западом обязательно должно быть болото, как раз достаточно, чтобы пересечься с линией движения противника.

"Что? Кусай пропал? Как ты стал командиром бригады?" В Басре Иззат был в бешенстве, узнав новости по телефону.

Идиоты, какая толпа идиотов, я не должен был в первую очередь разрешать Кусаю вступать в армию, этот Кусай, похоже, многое изменилось в последнее время, он боится, что мир не будет

в хаосе.

Мухаммад был полон горечи, но не осмеливался высказаться. Кого из этих людей он мог бы оскорбить?

Его Превосходительство Кусай, это сын президента Саддама Хусейна, что он мог сказать, как мог сказать нет? Более того, если в этом проклятом болоте иранцы действительно готовили атаку и оказались в авангарде, даже если им повезло уйти с поля боя, они не смогли бы избежать военного трибунала. Кому тогда понадобится ваш отдых?

Искать в болоте было необходимо. Единственное, что я сделал неправильно, это то, что не должен был разрешать Его Превосходительству Кусаю лично исследовать болото со своими так называемыми Силами специального назначения "Гремучая Змея". Но в моем положении, разве я мог отказать?

Сильный дождь с небес окончательно погрузил Мухаммада в уныние. На следующее утро он отправил большое количество войск искать в болоте, потерял несколько бронетранспортеров, но ничего не нашел.

Он не решился тянуть дольше и немедленно сообщил в военный округ:

- Ваше Сиятельство Кусай отправился в болото исследовать. Там, возможно, находится иранская бронированная атакующая группа. Внезапно, прошлой ночью шёл сильный дождь и болото стало труднопроходимым, так что... - сказал Мухаммед.

- Задача вашей группы - отдыхать и восстанавливать силы. В то же время, заботьтесь о безопасности вашего сиятельства Кусаю. Ещё этот проклятый дождь в болоте. Вы можете связаться со мной по радио? - спросил Иззат.

- Мы смогли связаться вчера вечером, но потом потеряли контакт. Возможно, у них сломалась бронемашина, - сказал Мухаммед.

- Ты дурак, сверни койку и убирайся! - Иззат зло бросил телефон. Боже храни, но, пожалуйста, пусть ничего не случится с Кусаем, когда придёт время, я не смогу объяснить всё президенту.

- Срочно оповестите, поднимите эскадрон вертолётов, отправляйтесь в болото Сусангильде для разведки и обязательно найдите ваше сиятельство Кусая и его команду, - сказал Иззат своим сотрудникам.

После этого он устал сел на стул и погрузился в глубокие размышления. Самое сильное впечатление, которое он получил от встречи с Кусаем на этот раз, было в том, как изменились его глаза. Раньше они были мрачными и молчаливыми, а теперь стали как-то хладнокровно-мудрыми, это было просто собрание противоречий.

Он потерялся в болоте, поэтому надо было отправить самолёт на его поиски. Похоже, это была его стратегия - заставить его отправить самолёт исследовать эту область. Неужели там действительно что-то скрывается?

Невозможно, иранский танк "Чифтейн" никогда не пройдёт там, это просто абсурд, Иззат отодвинул эти мысли в сторону.

Крепость Абадан была в осаде уже год, так что давайте подумаем, как взять Абадан. Недавно, по какой-то причине, сопротивление противника, казалось, ослабло. Я могу перераспределить больше войск и как можно скорее захватить Абадан. Если Кусай не прибудет, хорошим решением будет перебросить 35-ю бригаду.

Огромный пятелопастный винт уже начал вращаться. Внутри огромного фюзеляжа двое спасателей уже сидели на стульях. В двух пузырьковидных кабинах впереди два пилота были готовы ко всему перед полётом.

На боку этого вооружённого вертолёт Ми-24 была нарисована картинка, изображающая сокола, кружащего в небе. Это была знаменитая эскадрилья "Соколы", и они выполняли миссию поиска вашего сиятельства Кусая, только что прибывшего из военного округа.

Хотя это была поисковая миссия, так как это всё ещё было время войны, в любой момент могли возникнуть другие опасности. Под короткими крыльями Ми-24 были установлены два ракетных пусковика UV-32-57 и две противотанковых ракеты AT-2 "Fly Swatter", а также 12,7 мм четырёхствольная пулемётная установка "Катлин", установленная под носом, которая могла изменять угол тангажа и азимут в широком диапазоне.

На поле боя Ми-24 просто был непобедим для вражеской армии.

Основная задача Ми-24 - пробивать путь вперёд для своих танковых войск, устранять зенитную артиллерию и различные препятствия и подавлять передовые войска врага в воздушно-десантной зоне.

Харири и Джабер были лидерами эскадрильи. Харири был пилотом, а Джабер оператором вооружения.

Управление вертолётном - очень сложная задача, и основные элементы управления включают общий момент, руль и джойстик. Говоря о принципе, он тоже очень прост.

Вертолёт могут летать благодаря подъёмной силе, которую создаёт большой диск на вершине машины, то есть ротор, в то время как хвостовой ротор в основном предотвращает вращение вертолёт в воздухе, дополняя это действие боковой тягой. Если требуется полёт вперёд, верхний пропеллер не параллелен фюзеляжу, а наклоняется вперёд, обеспечивая боковую и заднюю тягу для продвижения вертолёт вперёд.

Соответственно, рычаг коллективного изменения шага лопастей служит для изменения подъёмной силы путём изменения угла лезвия ротора, что позволяет достигнуть вертикального подъёма - это подобно нажатию на акселератор во время вождения. Для управления наклоном ротора, чтобы достичь горизонтального движения, необходимо нажать на джойстик вперёд — и вертолёт наклонит нос и полетит вперёд. Педали меняют угол лопастей хвостового ротора через звёздчатый элемент, изменяя тягу для выполнения поворотов. Поворот налево осуществляется левым рулём, на право — правым. С помощью комбинированного управления можно выполнять различные лётные манёвры вертолёт. Это всего лишь самый простой учебник. Лётное дело — серьёзное занятие и требует строгой подготовки.

Два мощных газотурбинных двигателя над головой начали заводиться, и два двигателя были синхронизированы. Если один из них выходит из строя, другой все ещё может поддерживать определённый уровень мощности, позволяя вертолёту уйти от опасности.

Харири тщательно проверил все приборы и убедился, что всё в норме.левой рукой он

аккуратно потянул за крутящий момент, и огромный Ми-24 поднялся в воздух.

После того как следующие три самолёта также взлетели, они сформировали ромбовидное строение и направились к болоту Сусангильде для выполнения поисково-спасательной миссии.

ps: Благодарю команду по созданию обложек на стартовой площадке за обложку и читателей за неугасимую поддержку, особенно Фасиса, чья поддержка меня очень тронула. На следующей неделе будет запланировано продвижение, поэтому я обязательно найду время на написание большего — минимум два раза в день. Мы отплатим читателям за их великую любовь замечательным контентом.

Глава 30 Дуэль косули и кобры

Глава 30 Дуэль косули и кобры

«Формация "Сокол", формация "Сокол", внимание на поиски, вы приближаетесь к Сусангильде». Голос из радиовышки донёлся в эфир.

«Да, мы распределим формацию и начнём поиск на малой высоте», — ответил Харири, услышав голос в наушнике.

«Эскадрилья "Сокол", я — номер 01. Согласно предварительной договорённости, мы выстроимся в линию, понизим высоту и подготовимся к поиску», — кричал Харири в радио вместе с тремя другими вертолётами.

«Получено на 02».

«Получено на 03».

«Получено на 04».

Шахид, пилот вертолёта номер 04, молодой человек в начале двадцати, окончил авиационную школу и был назначен в передовые боевые войска. Также он был ленив.

Четыре вертолёта, разделённые пятью километрами, летели рядом друг с другом.

Два пилота и два сотрудника поисково-спасательной службы постоянно обследовали пятикилометровую поисковую площадку. Вертолёты летели очень низко, и земля была взметена роторами вертолётов.

Формация вертолётов не знала, что опасность приближалась к ним всё ближе.

Быстрота — это внезапность.

После проведения экспериментов было подтверждено, что сбрасывание цемента в воздух не может увеличить прочность болота до уровня шоссе, но значительно уменьшает его грязность. Когда цемент застывает, он абсорбирует много воды, делая землю достаточно сухой, чтобы по ней мог проехать вождь.

Абель, который все еще находился в Ахвазе, незамедлительно принял решение: Тогда делаем это!

Почти все вертолёты СН-47 были направлены на проект строительства искусственной дороги. Они перевозили мешки с цементом с цементного завода в Ахвазе на передовую, где была

заблокирована бронетанковая дивизия, снижали высоту и сбрасывали его в воздух.

Погода была хорошей, и ветра не было. Эта операция, достойная записи в исторические хроники, была проведена очень успешно. Всего за полдня был проложен проезд длиной в десятки километров.

После двух часов ожидания застывания цемента бронетанковая дивизия могла быть отправлена в путь.

Исследование с передовой показало, что до сих пор южное военное округ Ирака не обнаружил своих действий. Бронетанковая дивизия направилась прямо внутрь. До заката солнца иракскую бронетанковую бригаду, блокировавшую передовую, можно было разгромить. Зиган и Хамид сокрушительно наказали ненавистного агрессора, ударив ему в спину. "роман"

Когда противник мобилизовал войска с передовой, чтобы остановить его, дюжина уже подготовленных дивизий начала контратаку на линии фронта Абадана.

Это место никогда не ценилось Ираком. Это болото было естественным барьером для иракцев. Бронированные солдаты 35-й бригады лежали на кроватях и спали!

Представляя, как уязвимые Т-62 могут быть немедленно разгромлены, Раджави не мог сдержать своего волнения. Увидев, что цемент застыл, он не мог дожидаться, чтобы приказать бронетанковой дивизии продвигаться в боевом порядке.

<http://tl.rulate.ru/book/124145/5236455>