

"Ваше Высочество, текущее число рабочих и трудящихся в Австралии не позволяет нам приступить к масштабному строительству железных и автомобильных дорог. Поэтому в прошлом году нашей основной задачей был ремонт улиц и дорог в различных городах, а также строительство дорог, соединяющих важные районы и города," - ответил министр Конрайт, встав со своего места.

Строительство дорог - это весьма значительный проект, особенно учитывая сложность рельефа Австралии.

К тому же, из-за недостатка населения, не хватает рабочей силы для строительства дорог, когда в стране проводятся масштабные стройки.

Это также привело к тому, что основной задачей транспортного сектора стала реновация существующих городских дорог, максимум - строительство соединительных дорог к промышленным районам и другим важным зонам.

Артур кивнул с легким головокружением и невольно нахмурился.

Население в настоящее время является одним из наиболее важных факторов, ограничивающих развитие Австралии. Хотя миграция из Европы может облегчить эту проблему, она не может полностью ее решить.

В Австралии сейчас недостаточно, а точнее, очень не хватает большого количества людей из низших слоев общества, которые могли бы работать на промышленное развитие страны и различные стройки.

Иммигранты из Европы выступают скорее в роли обычных граждан. Если их слишком сильно эксплуатировать, это уменьшит их лояльность к стране и повлияет на социальную стабильность.

Необходимо привлекать этнические группы с относительно большим населением из других стран, которые можно эксплуатировать беспрепятственно. Это условия для улучшения промышленности и развития Австралии.

На данный момент проблему нехватки рабочих в Австралии можно решить и утолить жажду, как водой. Кроме собственной Новой Гвинеи Австралии, есть также колония Голландской Восточной Индии в Юго-Восточной Азии.

Количество коренных жителей Новой Гвинеи всего чуть более 900 тысяч. Хотя это может решить некоторые проблемы с нехваткой рабочих, полноценное решение должно опираться на колонии с десятками миллионов коренных жителей, как, например, в Голландской Восточной Индии.

Колония Голландской Восточной Индии также имеет огромную площадь земли. В отличие от Австралии, здесь проживает многомиллионное коренное население, оцениваемое консервативно почти в 40 миллионов.

Однако Королевство Нидерландов, управляющее этой территорией, имеет население всего чуть более пяти миллионов и не сильно опережает Австралию.

Что еще хуже, материковая часть Нидерландов находится слишком далеко от Голландской Восточной Индии. Это приводит к тому, что, за исключением нескольких важных районов, таких как Ява и Калимантан, Нидерланды не имеют сильного контроля над большинством других районов.

Причина, по которой Нидерланды смогли сохранить свое правление над этими землями, помимо поддержки Британской империи, заключается также в балансе политик великих держав.

Конечно, целью Артура в ближайшее время не является захват этих земель. Пока Европа не погрузилась в войну, Артур не хочет создавать дополнительные проблемы.

Но покупка некоторого количества коренных жителей всё ещё кажется очень перспективной. Поскольку коренные жители Голландской Восточной Индии имеют свою религию и культуру, Нидерландам нелегко управлять ими.

Более того, огромное коренное население также является бременем для голландского правления. Превращение этих избыточных населений в определенный доход также представляет собой хороший выбор.

Подумав об этом, Артур посмотрел на министра иностранных дел Эндрю и приказал: «Министр Эндрю, Министерство иностранных дел должно приложить все усилия для того, чтобы наладить связи с Нидерландами и выяснить возможность привлечения коренного населения из Голландской Восточной Индии. Если Нидерланды будут согласны, мы можем подписать договор, по которому мы обеспечим их поддержкой и достойную сумму денег взамен на их власть в Восточной Индии.»

Австралия занимает особое положение в балансе власти Юго-Восточной Азии. Благодаря своему расположению, Австралия в любой момент может расширять своё влияние в Юго-Восточной Азии.

К тому же, отношения Австралии с Великобританией и Германией далеко не обыденные. Если действительно захотеть повлиять на ситуацию в Юго-Восточной Азии, особенно на голландское управление Голландской Восточной Индией, это может оказаться вполне возможным.

Таким образом, предложение Артура также является хорошей новостью для Нидерландов. В конце концов, ресурсно богатые и процветающие Голландская Восточная Индия приносит Нидерландам огромные доходы каждый год. Нидерландское правительство, безусловно, не захочет терять эту территорию.

«Да, Ваше Высочество, я свяжусь с Нидерландами как можно скорее», — кивнул министр

Эндрю, мгновенно поняв, что имел в виду Артур.

Из-за серьезного дефицита населения, если Австралия будет развиваться по плану, потребуется много времени, чтобы восполнить его.

Но если можно будет привлечь большое количество коренного населения для участия в строительстве Австралии, это сможет эффективно улучшить эффективность строительства и развития страны.

Хотя за это могут погибнуть сотни тысяч, а может и миллионы коренных жителей, кому это будет важно?

Рассматривая каждую европейскую державу и колониальную страну в деталях, подъем любой могущественной страны сопровождается кровавым угнетением и эксплуатацией.

Способность переложить такие потери на коренные народы других стран является благом для Австралии и австралийцев.

«Задача транспортного департамента в этом году - строительство дорог, соединяющих штаты. Это будет также основной задачей транспортного департамента в течение следующих нескольких лет. Надеюсь, новые дороги укрепят связи между нашими штатами, а также улучшат транспортное и экономическое развитие Австралии», — продолжил Артур.

«Да, Ваше Высочество», — быстро кивнул министр Конрайт.

«Выполнены ли задачи промышленного сектора? Я помню, что нас просили утроить наше производство стали. Это достигнуто?» — обратился Артур к министру промышленности Пьеру.

Артур говорил о трехлетнем промышленном плане, разработанном на собрании.

Согласно требованиям Артура, промышленный сектор должен следовать плану утроения каждый год на основе годового производства стали в Австралии в 3,700 тонн и производства железа в 5,000 тонн в 1899 году, и в конечном итоге довести производство стали до 100,000 тонн и более 140,000 тонн.

Прошел год, и согласно плану производство стали должно составлять 11,000 тонн, а железа - 15,000 тонн.

«Ваше Высочество, хотя с момента формулирования плана прошло всего лишь чуть более шести месяцев, промышленный сектор в основном выполнил задачи, поставленные Вашим Высочеством. Что касается производства стали, наша недавно построенная промышленная зона полностью соответствует нашим ожиданиям по производству стали».

На данный момент общий годовой объем производства стали на заводах в промышленной зоне превысил 13 000 и 19 000 тонн соответственно, что немного выше поставленных задач. "С развитием промышленной зоны и присоединением новых рабочих, мы ожидаем, что к концу этого года производство стали достигнет более 40 000 и 50 000 тонн", - сказал с улыбкой министр промышленности Пьер.

Промышленный сектор является одним из наиболее значимых направлений в Австралии, в котором предстоит выполнить множество задач, но благодаря промышленному оборудованию стоимостью 50 миллионов фунтов, которое привёз Артур из Великобритании, развитие

промышленности оказалось не таким сложным, как предполагалось.

Особенно это стало возможным благодаря помощи со стороны Великобритании и Германии. С их поддержкой развитие промышленности войдёт в период спокойного и уверенного роста.

Успех в промышленном развитии Австралии можно достичь, только сочетая технологии и опыт промышленного развития Великобритании и Германии с учётом реальных условий Австралии.

Первое обновление, поддержите, пожалуйста!

<http://tl.rulate.ru/book/123448/5275403>