

29 декабря 1900 года, Гамбург, Германия.

План по приобретению Mercedes-Benz был успешно реализован, а перенос всей компании Mercedes-Benz вместе с исследовательскими лабораториями прошёл гладко.

Благодаря одобрению Вильгельма II никто не мог помешать покупке и релокации. Артуру понадобилось всего два миллиона фунтов, чтобы завершить всю сделку и последующие действия.

Как крупнейший автомобильный завод в Германии, Mercedes-Benz владеет автомобильной фабрикой и исследовательской лабораторией, а также литейным предприятием и машинным заводом, созданными для разработки и производства двигателей.

Все эти предприятия вместе насчитывают более 500 сотрудников. Немногим более ста из них желали переехать в Австралию, даже несмотря на высокую заработную плату, предложенную Артуром.

Тот факт, что более ста человек согласились взять семьи и переехать в Австралию для продолжения работы, стал хорошей новостью для Артура.

Поэтому, после трёх дней подготовки, эти сотрудники вместе с семьями успешно прибыли в Гамбург и собирались отправиться в Австралию на транспортном корабле.

Вместе с ними отправлялись сотрудники из компании под названием *Laboratorium für Dieselmotoren und Motorenfabrik*.

Да, цель Артура была не только в Benz. В области двигателей, тесно связанных с автомобилями, есть талант, чьё имя не уступает известности Benz. Это "отец дизельного двигателя", Рудольф Кристиан Карл Дизель.

Рудольф Дизель — незаменимый гений и основатель индустрии двигателей, особенно дизельной индустрии, известен как отец дизельного двигателя.

Даже немецкое слово "дизель" происходит от имени Рудольфа Дизеля.

Как и Benz, изобретение дизельного двигателя Дизелем уже принесло определённые результаты. Двигатель с воспламенением от сжатия, который он изобрел, обладает не только высокой мощностью и низким расходом топлива, но и может использовать топливо низкого качества, имеет блестящие перспективы развития.

Если Benz был наполовину предпринимателем и наполовину изобретателем, не обладающим выдающимися бизнес-умениями, то Дизель был чистым изобретателем, даже не имеющим никаких способностей в деловодстве. Несмотря на то, что он изобрел отличный дизельный двигатель и стал миллионером.

Однако после ряда неправильных решений и неудачных инвестиций в акции финансовое положение его завода двигателей становилось всё хуже.

После того как два министра, Эндрю и Пьер, успешно подписали договор о покупке с Benz и согласовали детальный план переезда, они немедленно отправились без остановки в Мюнхен за этим талантом в области двигателей.

Рудольф Дизель, немец, получивший образование в Париже в детстве. Поскольку в то время

Германская империя (бывшая Пруссия) была в раздоре с Францией, семье Дизеля пришлось бежать в Лондон.

После окончания учёбы Дизель переехал в Швейцарию и Париж, и, в конечном итоге, начал свою собственную исследовательскую лабораторию по двигателям в Париже.

Тем не менее, сейчас он находится в Мюнхене, так как страдает от тяжёлой невралгии и проходит лечение в близлежащем санатории.

Благодаря изобретённому им дизельному двигателю, имя Дизеля всё ещё широко известно. После некоторых расспросов два министра узнали о санатории, где находится Дизель.

В сущности, Benz и Дизель — люди одного типа. Они оба абсолютные гении в своих отраслях и не очень искусны в бизнесе.

Их интересует больше результаты исследований и прогресс, а не финансирование и материальные удовольствия.

После того как стало известно, что герцог Артур из Австралии желает приобрести его моторную лабораторию и завод, первым вопросом Дизеля было не о размере суммы сделки, а о том, сколько средств будет выделено на будущие исследования и разработки.

Артур не скупился на такие таланты, тем более что деньги должны были пойти на изучение столь законного направления.

Артур выделял щедрое финансирование на исследования как для Бенца, так и для Дизеля, обеспечив каждому из них по миллиону фунтов стерлингов ежегодно на исследования с возможностью запросить дополнительные средства.

Результат оказался ожидаемым. Дизель решительно согласился на сделку. Единственным условием было гарантирование его исследовательского финансирования каждый год, а также необходимость взять с собой всех своих ассистентов из лаборатории.

Таким образом, два известных таланта автомобильной и моторной промышленности были успешно привязаны к танковой программе Австралии, а цена, которую заплатил Артур, составила всего несколько миллионов фунтов.

Как и в случае с Mercedes-Benz, Артур также оставил 10% акций завода по производству двигателей для Дизеля и продолжил передавать управление лабораторией Дизелю.

Что касается управления заводом двигателей, то не то чтобы Артур не хотел передать его Дизелю. Просто деловые навыки Дизеля были слишком слабы, к тому же ему нужно было уделять больше времени исследованию двигателей.

После того как все было полностью готово, Артур вместе с сотнями рабочих, двумя переманенными талантами, дипломатической делегацией и своей охраной сел на военный корабль и отправился в путь обратно в Австралию.

На борту военного корабля Дизель и Бенц также встретились с главным инициатором покупки их завода, Артуром.

Под слегка почтительными и напуганными взглядами обоих талантов Артур щедро пообещал обустроить для них две виллы в Сиднее и уладить вопросы гражданства их семей.

Да, Артур также попросил их стать австралийскими гражданами и настоящими австралийцами.

Сначала оба были немного недовольны, но после уговоров Артура подумать о будущем, они все же кивнули в знак согласия.

Увидев, что они согласны стать австралийскими гражданами, Артур с удовлетворением кивнул.

Таким образом, эти два выдающихся таланта успешно стали австралийцами и принесут огромные изменения в индустриальное развитие Австралии.

Путешествие из Гамбурга в Сидней занимает более месяца, что также означает, что поездка будет крайне скучной и утомительной.

Возможно, из-за того, что гении притягивают друг друга, Бенц и Дизель за месяц стали близкими друзьями, проводя целые дни в одной комнате, изучая принципы работы двигателей и их улучшения, а также то, как их можно более рационально применять в автомобилях.

Артур был рад этому, ведь оба они являются талантами, достигшими больших успехов в своих областях. Обмен между ними мог иметь глубокое влияние на их достижения, а возможно, и достаточно, чтобы изменить развитие Австралии.

Были и хорошие новости, так как обсуждения между двумя талантами привели к некоторым новым открытиям и идеям.

Дизель и Бенц более чем раз обращались к Артуру с просьбой ускорить ход флота, чтобы как можно скорее прибыть в Австралию, построить лабораторию и заняться исследованиями.

Артур только смеялся и плакал от этого и не мог сделать ничего другого, как только приказать флоту двигаться как можно быстрее.

Он пообещал Дизелю и Бенцу, что как только они прибудут в Австралию, он найдет для них место для строительства исследовательской лаборатории и в кратчайшие сроки предоставит финансирование для их развития.

Первое обновление, поддержите, пожалуйста! Последние несколько дней были периодом двойного месячного голосования. Братья, у кого есть месячные голоса, могли бы проголосовать за автора. Каждый голос – это мотивация для работы автора кода! Спасибо за поддержку!

<http://tl.rulate.ru/book/123448/5275399>