

Помощь Обществу Заброшенных Пещер в налаживании производства уже была частью плана Гу Хана.

Гу Хан свысока смотрел на скудные запасы полезных ископаемых в заброшенном пещерном сообществе. Эти люди едва сводили концы с концами, так какая же прибавочная стоимость могла у них быть?

Только развивая их, он мог достичь своих целей.

И целью Гу Хана было не просто заставить этих людей платить налоги. Он хотел сделать всю планету более процветающей, ему нужно было больше армий, больше оружия, больше материальных основ...

«Общество Заброшенных Пещер» было отправной точкой, но также и важной демонстрационной моделью. Если бы ему это удалось, он намеревался постоянно создавать подобные модели.

Но сначала он должен был заставить экспонат работать.

Изначально его план предполагал, что космический корабль «Квинтет» будет парить в небе.

Когда Гу Хан отправился из столицы Звездного сектора, чтобы занять свой пост Планетарного губернатора Звезды Яростной Совы, он, конечно, отправился туда не один. Он был одним из нынешних ключевых членов Семьи Гу, старой политической семьи в Звездном секторе Тяньма.

“Квинтет”, ударный крейсер Сторожевого класса, принадлежащий Имперскому флоту Звездного сектора Тяньма, доставил его из столицы Звездного сектора.

После выполнения задания по сопровождению губернатора “Квинтет” не улетел. Ему предстояла двухлетняя миссия на орбите Звезды Яростной Совы. Мы должны были подчиняться приказам губернатора и оказывать ему самую сильную поддержку в возрождении всей планеты.

Такое обращение получил только Гу Хан; предыдущим губернаторам приходилось довольствоваться кораблем сопровождения.

Теоретически, пока “Квинтет” маячил на орбите, Гу Хан мог ходить гоголем по Звезде Яростной Совы. Над пустошью не было ничего, что могло бы угрожать “Квинтету”. Напротив, “Квинтет” мог проводить ужасающие орбитальные бомбардировки в любом месте на поверхности планеты.

В то же время “Квинтет” мог бы оказать большую помощь Гу Хану и в других аспектах.

Этот одиннадцатикилометровый гигант Звездного моря был оснащен экипажем численностью более ста тысяч человек. Там были андройды, рабы, боевой персонал, техники, элитные морские пехотинцы, механики, мастера духовной энергии...

Все виды людей, выполняющих различные функции.

В некотором смысле такой гигантский корабль был похож на город, дрейфующий в небе.

В первую очередь экипаж полагался на призыв и пополнение с разных планет, но из-за длительных космических путешествий шансы вылететь были редки. Многие члены экипажа

были просто отпрысками персонала звездолета, родились и, вероятно, умрут на звездолете, так и не покинув его за всю свою жизнь.

Этот огромный небесный город мог предоставить Гу Хану многое. Первые три тысячи рабов, триста солдат-андроидов и тридцать морских пехотинцев, с которыми он начинал, были доставлены со звездолета.

Первоначально он планировал также обеспечить строительные потребности Общества Зброшенных Пещер сверху.

“Квнтет” мог предоставить рабочую силу, оружие и экипировку. Когда Гу Хан сказал, что хочет отобрать сотню солдат из Общества Зброшенных Пещер и вооружить их, это были не просто разговоры. Он планировал достать боеприпасы со звездолета.

Однако достать кое-какое производственное оборудование, предусмотренное его планом, было не так-то просто. Изначально он намеревался получить его в Городе Возрождения, в конце концов, он был губернатором планеты, главой «Альянса» Яростной Совы. Даже если его контроль над «Альянсом» был недостаточным, можно было немного схитрить.

Но сейчас это казалось ненужным.

Функция «Технологии», предлагаемая системой, обеспечивала гораздо больше возможностей, чем скимминг.

Недолго думая, он позвал Пателя, рассказал ему о планах по созданию производственной линии и сумел сильно воодушевить лидера Общества Зброшенных Пещер.

Отправив Пателя прочь, Гу Хан покинул заброшенное пещерное поселение и отправился на окраину.

Его солдаты тоже расположились снаружи; жители Общества Зброшенных Пещер постепенно выходили наружу и под руководством человека по имени Бутч начали строить свой лагерь. Патель начал отбирать сто солдат Общества Зброшенных Пещер, которых нужно было обучить, и вскоре остановился на кандидатах.

Честно говоря, Гу Хан был не очень доволен этими людьми из заброшенного пещерного поселения в качестве источника солдат. Все они были из трудолюбивых семей, но при этом недоедали, что затрудняло поддержание их крепкого физического состояния. Они были не только невысокими и худыми, но и имели множество скрытых травм из-за продолжительного тяжёлого труда.

Хотя у них была психологическая готовность переносить тяготы, они всё равно не считались отличным источником солдат.

Но на данный момент у него не было других вариантов.

Три тысячи рабов, доставленных со звёздного корабля и находившихся во временном лагере, были ненамного лучше.

Затем Гу Хан оставил сотню солдат-андроидов и вместе с остальными людьми и сотней новобранцев из Общества Зброшенных Пещер направился во временный лагерь.

Он не собирался ждать возвращения Ян Фансюя, который отправился зачищать остатки

«Узников Бездны». С этим человеком не должно было возникнуть никаких проблем. Выполнив свою миссию, он оставит небольшой отряд элитных морских пехотинцев, чтобы они командовали солдатами-андроидами, оставшимися в Заброшенном пещерном обществе.

Эти безмозглые солдаты-слуги вряд ли способны сражаться самостоятельно.

...

Через несколько часов Гу Хан вернулся во временный лагерь.

Весь лагерь по-прежнему представлял собой шумную строительную площадку. После первоначального выравнивания земли, поиска местных материалов для возведения элементарного забора и временных построек, большинство слуг были заняты одним делом: строительством посадочной площадки.

Посадочная площадка предназначалась для звездолетов — не для посадки всего звездолета, а для облегчения спуска транспортных кораблей со звездолетов для стыковки с землей.

Это был не особенно эффективный вид транспорта. На некоторых планетах с лучшими условиями космические лифты и орбитальные космопорты были основой межзвездного транспорта.

Однако, опять же, это был вопрос условий. Где Гу Хан мог позволить себе построить космические лифты и космопорты прямо сейчас? Он мог полагаться только на корабли, перевозимые звездолетами, для транспортировки материалов между космосом и землей.

Для повышения эффективности потребовалось посадочное поле - или, скорее, аэропорт.

Работа по тщательному завершению проекта была немалой, но не было необходимости делать все сразу; приоритетом было приведение чего-то в рабочее состояние.

После краткой проверки хода выполнения проекта Гу Хан нашел пустынное место за пределами лагеря и материализовал две машины для изготовления Черных ящиков.

Эти две производственные машины действительно были 'черными ящиками'.

Сделанные из неизвестных материалов и черные как смоль, эти две машины имели форму больших квадратных черных ящиков.

Они были двух разных размеров и напоминали два здания. В каждом из них было по две "двери": одна для ввода материалов, а другая для вывода продуктов.

Гу Хан почесал в затылке, чувствуя себя несколько ошарашенным.

Система никогда не упоминала, что эти черные ящики будут такими большими.

Как он должен был их переместить?

Он мог прибегнуть только к использованию инженерного оборудования, поскольку полагаться исключительно на рабочую силу было слишком преувеличено.

Но, поразмыслив, Гу Хан решил, что нет необходимости перевозить эти два устройства в Общество Заброшенных Пещер. Готовые черные ящики можно было использовать, импортируя руду из Общества Заброшенных Пещер, хотя это несколько противоречило его обещанию

Пателю наладить производственную линию для Общества Зброшенных Пещер.

Но на самом деле никакого конфликта не было; готовые черные ящики, безусловно, предназначались для производства высококачественных материалов из легированной стали и не имели высокой производительности.

Что касается производственной линии Общества Зброшенных Пещер, то она могла полагаться на различные детали, производимые черными ящиками материнской машины. Эти детали будут перевезены в Общество Зброшенных Пещер, где их соберут на месте для строительства завода по выплавке сплавов.

Можно было предположить, что по мере развития обоих лагерей транспортные обмены между ними станут очень частыми. Строительство дорог, безусловно, было необходимо, но также и транспортное оборудование.

Он не хотел, чтобы его подчиненным приходилось толкать ручные тележки, на поездку туда и обратно уходило восемь часов.

Транспортные средства и строительное оборудование были очень нужны.

Он посмотрел на небо.

Похоже, ему все еще нужно было выманить у "Квинтета" ресурсы, включая сто комплектов оружия и экипировки, обещанных Обществу Зброшенных Пещер.

Однако мысль о том, что придется иметь дело с этой женщиной, заставила Гу Хана почувствовать некоторое раздражение.

.....

<http://tl.rulate.ru/book/121527/5095149>