

8-й день 6-й декады 3126 года.

В 3.27 приземлился «Стремительный». Рейс из района Земли системы звезды Солнце. Корабль такого класса наш космодром еще не посещал. Все суда, что мы видели ранеше, по сравнению с ним, кажутся жалкими консервными банками. Просто красавец! Больше двух с половиной парсек он проделал всего за полторы декады. Вот это ход! Тепере понятно, почему была такая спешка.

Заставлять эсминец крутиться на орбите - это преступление. Техники обступили корабль и чуть ли не час не могли решиться на его осмотр. Впрочем, на нем практически нет никаких повреждений. «Стремительный» сошел со стапелей всего два года назад и сохранил даже блеск обшивки. Экипаж довольно разговорчив, однако люди явно расстроены. Как оказалось, их корабль покинул орбиту Земли.

Все остальные - наши, асканийские, унимийские - сделали это уже три декады назад. Почему получен такой приказ, они тоже не знают. Пришлось свернуть все научные разработки, законсервированы и спрятаны космические и наземные зонды, эвакуированы с поверхности внедренные в общество разведчики. Ученые отчаянно ругаются и пытаются связаться с правительством.

Однако пока ответ из столицы не получен. К вечеру пришло несколько машин с упакованным грузом. С подобным мы уже сталкивались. Снова появились службы безопасности. Куда теперь отправится «Стремительный», можно узнать без труда.

Главный дежурный Том Лайн

9-й день 6-й декады 3126 года.

В 17.00 стартовал «Стремительный». Курс в район Клона. Груз незначителен и неизвестен. Предъявлен табель секретности первой категории. Станные дела творятся на «Звездном». Еще совсем недавно ученые с эсминца кричали, возмущались, обещали сгноить бюрократов, а теперь, тихие и покорные, отправлялись бог знает куда. Фактически, корабль превратился в пассажирское судно, так как за пять часов до старта на космодром прибыло восемь электробусов. Более трехсот человек.

Несмотря на огромные размеры и вместительные трюмы, пассажирам наверняка придется путешествовать в тесноте. Зато они будут твердо знать, что их родственники находятся рядом.

Правительство довольно легко сумело заткнуть рот возмущенным ученым. Кроме того, специальный представитель собрал экипаж эсминца и что-то им зачитал. Выражение лица военных было такое, будто они только что получили известие о смерти всех своих близких. Еще двадцать дней назад я сомневался, а теперь утверждаю - грядет конец света. Кое-кто об этом знает и спасает самое лучшее, что есть на Тасконе.

Жаль, что я не вхожу в это число. Чертовски обидно. Когда-то отец читал мне легенду о том, что на десятой планете случился великий потоп. Он уничтожил все - города, дороги, дома. Погибли и люди. Лишь немногие, построив огромный корабль, уцелели и создали новую расу. Нечто подобное происходит и сейчас. Уже поднимается волна, грядет смерть, разруха, а я вынужден со стороны смотреть, как уходит корабль спасения.

Главный дежурный Том Саунт

10-й день 7-й декады 3126 года.

В 12.47 приземлился «Тяжеловес-120». Рейс с Алана. Пришел на двое суток раньше времени. Трюмы заполнены лишь на половину. Груз - 55 тонн листовой стали. Весь экипаж находится в подавленном состоянии. Только теперь мы наконец узнали, почему восемь суток назад не пришел «Тяжеловес-12». Алан становится слишком опасной планетой.

При загрузке судна часть экипажа просто сошла с ума и начала растаскивать корабль на запасные части. В отсеках произошла настоящая война. Вчерашние друзья дрались на-смерть, убивая друг друга чем попало. Силы оказались неравны, так как в события вмешалась полиция Алана.

Без сомнения, это был лишь предлог. Спустя двадцать минут судно оказалось захвачено мятежниками. Третий помощник капитана объявил, что они полностью доверяют Великому Координатору и попросил политического убежища. С кораблем, конечно. Именно в этот трагический момент подлинный героизм проявил капитан Милан. Он сумел скрыться в рубке управления и запереться.

Выйдя на связь с другими судами, командир попрощался с товарищами и включил систему самоуничтожения. О ее существовании аланцы явно не догадывались. «Тяжеловес» на глазах многотысячной толпы превратился в груды обломков. Вечная память погибшим.

И каково же лицемерие Великого Координатора! Он выразил сожаление по поводу случившегося инцидента, убеждая посла Оливии в том, что это просто несчастный случай. Шок людей с «Тяжеловеса-120» был настолько силен, что капитан Скаун приказал стартовать, даже не закончив загрузку. Это, конечно, финансовые потери, но вряд ли у командира был другой вариант.

Впрочем, это решит специальная комиссия. Ряд ее представителей приехал на «Звездный». Хотя вряд ли кто-нибудь осудит Скауна. Отношения с Аланом слишком сложные. Вопрос в другом - пошлют ли «Тяжело-вес-120» на эту планетуснова.

Главный дежурный Кон Барот

4-й день 8-й декады 3126 года.

В 8.00 стартовал «Тяжеловес-120». Курс на космодром «Северный». Скорее всего, корабль пойдет на демонтаж. Он, конечно, мог совершить еще два десятка рейсов, но возникли проблемы с экипажем. Комиссия работала с людьми трое суток и пришла к весьма неутешительным выводам.

Семь человек подверглись гипнотической обработке, у десятих сильное нервное истощение. Само собой, с половиной экипажа «Тяжеловес» не мог идти на Алан. Действия капитана Скауна признали своевременными и правильными. Чего и следовало ожидать. Удивительно другое - выбывших летных специалистов оказалось нечем заметить.

И это на Оливии, где из пяти академий ежегодно выпускалось по тысяче курсантов. Еще полгода назад они не могли найти себе место, стояли в очереди за вакансией на борт какого-нибудь судна. В один момент всех этих людей вдруг не оказалось на материке. Чудеса! Хотя объяснение не так уж сложно. Формирующемуся в районе Клона флоту нужно болевое количество специалистов.

При таких темпах эвакуации скоро мы одни останемся на планете. А у меня из головы не выходит судьба экипажа «Тяжеловес-12». Многих из них я знал лично. Проклятый Алан! Они там все спятили. Будь моя воля, направил бы сотню судов с ядерными зарядами и сровнял бы это мерзкое гнездо с землей. Хотя кто меня слушает! Всем хочется мира, покоя. Вот и дождались - приходится бежать с собственной планеты. Весе вопрос - от кого? Хотя... какая разница. Ясно одно - мы стали слабы и вынуждены уступать место сильнейшему. Как это унижительно и глупо!

Главный дежурный Том Саунт

8-й день 8-й декады 3126 года.

В 13.07 приземлился «Кантон-31». Рейс с Маоры. Опоздание на шесть часов. Повреждения незначительны. Груз - 40 тонн меди, 78 тонн алюминия, 15 тонн вольфрама, 22 тонны золота, 20 тонн цинка. Мне неожиданно пришли в голову странная мысль - а зачем нам столько сырья? Мы ведь буквально обдираем Маору догола.

Горнорудные заводы этой планеты скоро взорвутся от перенапряжения. Ведь подобные загруженные под завязку суда принимает не только «Звездный». Как минимум, еще пятнадцать космодромов. Наверняка, не отстают и Аскания с Унимой. Их аппетиты ничуть не меньше.

А ведь на Тасконе большинство бытовых приборов уже не выпускается. Как это ни удивительно, но идет свертывание промышленного производства. Людей отправляют в отпуска. Лишь отрасли, связанные с космосом, работают непрерывно. Введена даже третья смена, ночная. Тогда зачем планете столько металла? Объяснение одно - его где - то складировать, чтобы использовать в будущем. В те времена, когда собственная добыча станет невозможной, а связь между планетами прервется.

Проклятье! Какая же ужасная катастрофа должна разразиться на нашей бедной Тасконе? А может, мы все зря паникуем, подгоняем факты под свои предположения? Может быть...

В это очень хочется верить. Но похоже, даже экипаж «Кантона» о чем-то догадывается. Их командир упорно связывается с Управлением полетами, пытаясь узнать новый курс, Маора им просто осточертела. Там, так же как и на Алане, дошло дело до провокации. Обеим планетам необходим хотя бы один целый космический корабль, а потому в средствах они не стесняются. Господи, а ведь люди, живущие там, - наши дальние родственники. Как странно и порой глупо устроен человек!

Главный дежурный Том Лайн

1-й день 9-й декады 3126 года.

В 15.00 стартовал «Кантон-31». Курс в район Клона. Груз точно не известен. Предъявлен табель секретности первой категории. Как это ни удивительно, но капитану Милану удалось убедить свое начальство. Впрочем, надо признать, оно не особенно и сопротивлялось. Выслушав просьбу командира, ему приказали ждать, а через сутки дали утвердительный ответ.

В последние полгода в нашем ведомстве все делается наоборот, вопреки правилам и инструкциям. Дежурные космодромов, люди, которые должны знать все, не знают почти ничего. Ни командиры кораблей, ни служба безопасности, ни пассажиры даже не пытаются нам что-то объяснить.

Я уже десять лет служу на «Звездном», за это время его предъявляли от силы пару раз. Теперь же каждый второй корабль, уходящий с космодрома, имеет такой табель. Его показали даже асканийцы. По-моему, вся планета сошла с ума. Лайн не хочет в это верить. Идеалист! Сегодня на «Кантоне-31» улетела группа ученых по системам вооружения.

Третий из них мне хорошо знаком - когда-то учились вместе. Пи один из этих парней не проронил ни слова. А как они смотрели на меня! Словно на покойника. Это было не прощание с планетой, это были похороны. Без сомнения нас всех ждет что-то ужасное. Бегство с Оливии продолжается прежними темпами.

Главный дежурный Крис Явола

<http://tl.rulate.ru/book/11643/226948>