

9-й день 4-й декады 3126 года.

Невероятно! У меня нет просто слов. В 23.20 приземлился асканийский транспортер «Чирон-102». Такого не бывало в истории Оливии. Или, может, я просто об этом не знаю. Судно прибыло из района Клона и, как всегда, совершенно пустое. За десять минут до посадки с космодромом связался лично начальник Центра управления полетами генерал Тимон.

По его словам, на Аскании нет свободных площадок. И корабль пошел к нам. Если он считает, что я дурак, то глубоко заблуждается. На их материке космодромов в полтора раза больше, чем на Оливии. Скорее всего, дело в грузе, который хочет забрать «Чирон». Но уже сейчас ясно одно - возле Клона творится что-то невероятное. Там в поте лица работают и наши, и асканийцы, и, думаю, унимийцы.

Лучшие силы и умы планеты создают какой-то глобальный проект. Делается это в глубочайшей тайне. Удивляет такая общность интересов. Командир асканийского судна предъявил табель первой секретности и высшую систему допуска. К сожалению моя вахта заканчивается, и многое не узнать. Однако первые грузовики уже пришли. Оперативность потрясающая. Уж не приближается ли конец света? Кто знает, кто знает...

Главный дежурный Том Саунт

1-й день 5-й декады 3126 года.

В 5.00 стартовал «Чирон-102». Рейс в район Клона. Груз точно неизвестен, предъявлен табель секретности первой категории. Тем не менее кое-что ясно. Разногласия между Оливией и Асканией давно преодолены. Взаимные претензии дипломатов, звучащие с экранов видеофона, лишь ширма, прикрывающая совместные секретные проекты. Все это напоминает колоссальный спектакль, в котором есть и актеры, и зрители, и критики. Роль первых играют правительства держав, военные, ученые.

Роле вторых - обычные обыватели материков. Они даже не догадываются, что находятся в зрительном зале. Но самое интересное - кто же критики? От кого и почему пытаются скрыть подлинные отношения между державами? Еще один удивительный факт.

В экипаже асканийского корабля есть и оливийцы, и унимийцы. Это может означать лишь одно - в районе Клона создана новая колония, где все люди живут совместно. Именно там основная база всех прилетающих на Таскону судов. Гражданство на Клоне уже не имеет ни малейшего значения.

Несколько слов о грузе. Я его не видел, но судя по рассказу Барота и обслуживающего персонала, - это очень тяжелые, большие ящики. В трюм их грузили специальными транспортерами, прибывшими вчера рано утром. Работы велись интенсивно и очень слаженно.

Правда, один промах даже такие специалисты допустили. Разрыв упаковочного материала, и

техникам космодрома все стало ясно. В ящиках находилось оборудование для монтажа двигательных установок в космических условиях. Новейшая разработка, с ней почти не знакомы наши инженеры, а они подготовлены по высшему разряду. Информацию по данному оборудованию можно было получить лишь из скупых журнальных статей и реплик ведущих ученых.

Это говорит о том, что уже около года у Клона ведутся секретные работы по созданию межзвездных судов. И лишь в последние декады интенсивность полетов возросла настолько, что тайну сохранить практически невозможно. Как и в прошлый раз, за два часа до старта приехал электробус. Семьдесят семь человек. Те же эмоции, прощание с планетой. Без сомнения, люди расстанутся с Тасконой навсегда. На этот раз никто из пассажиров не был узнан. Слишком много на Оливии секретных лабораторий, чтобы знать всех ученых в лицо.

Главный дежурный Крис Явола

- Что-то я никак не пойму, - вымолвил Олесь. - Эти парни довольно спокойно, без опасения раскрывают тайны своего государства на страницах журнала. А ведь Оливия и Аскония явно скрывают создание флота у планеты Клон...

- На мой взгляд, объяснение довольно простое - они надежные люди, пользующиеся доверием правительства. Вряд ли о своих открытиях дежурные болтали посторонним. А журнал? Он, наверняка, считался не менее секретным, и читали его только тасконцы, имеющие на это право, - ответил Аято. - Гораздо больше меня интересует Алан. Уже двести лет назад там правил Великий Координатор. Кто он? Судя по всему, это не совсем человек.

- Может быть, это просто титул?

- Вряд ли. Слишком могуществен. В короткий срок подчинить себе всю планету не может ни один, даже самый мудрый правитель. Это загадка, которую, судя по всему, не разгадали и тасконские ученые.

- Как бы там ни было, но оливийцы готовились к массовому бегству с планеты, - произнес русич. - Тино, тебе не кажется, что они знали о катастрофе?

- Да, похоже на то, - согласился японец. - Вывозят ценное оборудование, видных ученых вместе с семьями. Непонятно только, зачем такая секретность. И, кроме того, ядерные ракеты ведь принадлежат тасконцам. Чтобы избежать катастрофы, можно их демонтировать. Слишком много загадок для конца света.

10-й день 5-й декады 3126 года.

В 9.25 приземлился «Кантон-44». Рейс с Маоры. Сильно повреждена носовая часть корабля. Боковое столкновение с метеоритом. Пробита обшивка в рубке связи. Один человек погиб, двое ранены, находятся в критическом состоянии. Груз - 73 тонн свинца, 15 тонн золота, 41 тонна

титана, 31 тонна олова, 5 тонн платины, 10 тонн вольфрама. Что бы ни говорили, но метеоритный пояс между Аланом и Сулой доставляет нашим кораблям массу хлопот. Почти все суда, прилетающие с Маоры, имеют разного рода повреждения.

Не случайно устаревшие «Тяжеловесы» уже не направляют в подобные рейсы. Впрочем, прилет «Кантона» не вызвал на космодроме ажиотажа, хотя подобные пробоины всегда привлекают внимание специалистов. Дело в том, что уже шесть суток на «Звездном» работает специальная бригада инженерных войск Оливии. Подразделения охраны окружили складской блок Z-7 и не допускают туда персонал космодрома. Что там могут делать пятьдесят опытных подрывников, проходчиков строителей - непонятно.

Тем не менее, ни один из них за прошедшие шесть суток на поверхности не появился. С наступлением темноты закрытые грузовики привозят какое-то оборудование и вывозят землю. Любые попытки завести разговор с шоферами или охранниками натываются на вежливый отказ.

Полная секретность. Все работники «Звездного» находятся в полном недоумении. Сначала загадочные рейсы на Клон, теперь таинственные инженерные работы. Люди близки к нервному срыву и панике. Господи, что же происходит? Неужели война? Но с кем?

Главный дежурный Кон Барот

В 17.00 стартовал «Кантон-44». Наконец-то завершились работы по его починке. Сделать это было крайне непросто. Пришлось устанавливать высотные направляющие для заварки пробоин. Еще двое суток, и корабль был бы полностью готов к рейсу, однако нас поторопили. В ближайшее время на космодром сядет какой-то важный крейсер. Техники работали всю ночь.

Тем не менее «Кантон» пришлось загрузить лишь на семьдесят процентов. Больше ему не вытянуть. Груз - 72 тонны муки, 27 тонн овощей, 1 тонна вина. По-моему, корабль еще выдержит от силы пару рейсов. А затем либо на свалку, либо на капитальный ремонт. Первое более вероятно. Если, конечно, «Кантон-44», вообще, долетит до Маоры. Судя по реестру, за этот год уже два судна - наше и унимийское - взорвались в метеорном поясе. И зачем мы только подвергаем жизнь людей такому риску?

Только вчера с космодрома уехали инженерные войска. Нижнее помещение блока Z-7 они законсервировали. Что там находится, не известно никому. Оставлен один-единственный люк в северо-западной части здания. Но даже он заблокирован автоматической системой защиты.

Удивительно, но код входа оставлен нам. Вот он - B115M762. Как сказал майор службы безопасности, мы можем им воспользоваться только в крайнем случае. На вопрос, что такое крайний случай, он лишь горько усмехнулся. «Узнаете сами и, думаю, не ошибетесь», - ответил он секунду спустя. У меня просто кошмарные предчувствия.

Дед рассказывал нечто подобное о тех временах, когда Оливия собиралась объявить войну Униме. Тогда тоже строили подземные убежища и эвакуировали видных ученых. Система

повторяется точе-в-точе. Весе персонал испытывает огромное желание спуститься в нижний блок Z-7, но, конечно, на это мы не пойдем. На всем космодроме о коде знают лишь двенадцать человек. Тяжело хранить подобную тайну от друзей и близких. Будем надеяться, что крайний случай не наступит.

Главный дежурный Келевин Брут

<http://tl.rulate.ru/book/11643/226943>