

Главный дежурный базы Крис Явола

Олесь повернулся к японцу. В его взгляде читалось полное недоумение. Что-то в журнале явно не вписывалось в их представления о Тасконе. Вместо агрессивно настроенных людей те выглядели вполне миролюбивыми и здравомыслящими.

- Оливия - это материк и государство, а что такое Аскания и Унима? - спросил наконец Храбров, - до сих пор я не сталкивался с подобными названиями.

- Тоже самое, - ответил японец. - Они долго враждовали между собой. Случались даже войны. Цель одна - сначала господство на планете, а затем и в космосе. По взаимному соглашению, колонии создавались совместно, без политических амбиций. Хотя тайная деятельность, конечно, велась. Именно эти разногласия и привели к ядерной катастрофе. Так утверждают аланцы. Но судя по журналу, все было совсем не так...

- Да уж, конечно, - вставил русич. - Все три государства, кажется, нашли точки соприкосновения, даже создали совместный орган управления планетой. Они упорно двигались к объединению, хотели окончательно уничтожить ядерные ракеты. Что же произошло?

- Трудно сказать, - пожал плечами японец. - Может, следующие записи прольют свет на причины разразившейся катастрофы.

4-й день 2-й декады 3126 года.

В 18.35 стартовал «Кантон-31». Курс прежний - Маора. С ремонтом задержались больше, чем на двое суток. Повреждения оказались слишком серьезные. Пришлось менять даже часть двигательной установки. Само собой, такого количества запасных частей на «Звездном» не оказалось. Заказывали на складе в Оурвиле. Погрузка, доставка, монтаж - все это требует времени.

Удивительно, что из Центрауправления полетами не прозвучало ни одного нарекания. Еще полгода назад за подобное опоздание можно было получить серьезное взыскание, а сейчас... Что-то странное происходит. Такое впечатление, будто рейсы на Маору и Алан уже больше никого не интересуют. Все делается произвольно, по привычке. Груз тоже обычный - 105 тонн муки, 35 тонн рыбных консервов, 35 тонн мясных консервов. Никаких машин, бытовых приборов, аппаратуры.

Политика Координационного Совета в этом неизменна. Впрочем, Маора действительно сейчас гораздо больше нуждается в продовольствии. Судя по рассказам асканийских космолетчиков, которые бывают в городах планеты, у пунктов раздачи хлеба выстраиваются огромные очереди. Люди простаивают в них несколько часов и иногда уходят ни с чем. Большинство жителей Маоры сейчас голодают.

Так стоит ли независимость таких мучений? Тем более, непонятно, от кого стала независима планета. От своих родственников? От своих предков? От цивилизации? Нет, по-моему, это просто амбиции группы беспринципных, алчных, властолюбивых правителей. Явола считает, что война с Маорой была напрасна.

Я с ним не согласен. Наоборот, тридцать четыре года назад мы проявили нерешительность, ограничились атаками с воздуха. Беспрецедентная глупость. Надо было высаживать десант и свергнуть тиранов Маоры. Народ часто бывает глуп, и его движением надо управлять. Победы мы тогда, и люди на этой планете жили бы вполне благополучно. Не возник бы прецедент, приведший к осложнениям с Аланом. Теперь же космическая держава рушится на глазах.

Главный дежурный базы Том Саунт

Земляне переглянулись, прочитав знакомую фамилию, и снова взялись за журнал. Он открывал им правду об истории Тасконы.

10-й день 2-й декады 3126 года.

В 13.01 приземлился «Кантон-19». Рейс из района Клона. Что бы ни говорили официальные лица, но происходит что-то странное. Уже десять декад в направлении этой совершенно пустынной планеты уходят доверху загруженные транспортеры. Груз - совершенно разнообразный - продовольствие, оружие, компьютеры, запасные части, вездеходы. Все это доставляют на «Звездный» ночью, специальными командами.

Они представляют таможенникам табель секретности первой категории - груз не подлежит досмотру. Еще ни разу ни один корабль не опоздал и не улетел позже срока. Но самое удивительное в том, что в компьютере информации об этих судах нет вообще. Будто они вовсе не летают.

Со всего персонал космодрома взяли подписку о неразглашении. Таких мер предосторожности еще не было в моей практике. Мало того, даже у нас в диспетчерской сидит представитель службы безопасности. Он не лезет в наши дела, однако постоянно чувствовать его взгляд не особенно приятно.

Весь день шло обслуживание корабля. Как сказали техники, ремонт незначительный, и к сроку они уложатся. Тем не менее, не дожидаясь их вердикта, началась погрузка. Все предметы тщательно упакованы в белый жаростойкий материал без единой надписи.

К вечеру подъехала машина с двенадцатью вооруженными солдатами. Под руководством офицера они вынули из кузова длинный круглый предмет, упакованный, как и все остальное. Наш специалист по боевым судам утверждает, что это ствол мощного лазера.

Такие устанавливают на новейших межзвездных крейсерах. Может, он и прав. Тогда некоторые факты укладываются в определенную систему. Судя по всему, мы строим мощный флот в

районе Клона. Но вот вопрос - втайне от кого? От Аскании и Унимы, или еще от кого-нибудь?

Главный дежурный базы Кон Барот

В 13.00 стартовал «Кантон-19». Курс - район Клона. Груз - точно неизвестно, предъявили табель секретности первой категории. И Барот прав, происходит нечто странное. Все суда, прилетающие с Клона, совершенно пусты, а туда отправляют, загружая даже аварийные проходы. Командир сознательно нарушает все инструкции по полетам. Наверняка у него есть на это разрешение.

За прошедшие сутки ни один член экипажа не покинул космодром ни на секунду. Мало того, космонавты категорически отказываются общаться с персоналом «Звездного». Разговор ограничивается только технико-технологическими вопросами.

Это тем более удивительно, что многие члены экипажа хорошо нам знакомы. Такое впечатление, будто страшная тайна тяжким бременем давит им на плечи, заставляя работать с усиленной энергией. Они чувствуют перед нами вину и каждый раз отводят глаза в сторону. Это просто ненормально.

За два часа до старта, под усиленной охраной на космодром приехал шикарный электробус. Подобных машин я в жизни не видел, хотя и довольно часто бывал в столице. Семьдесят три пассажира - мужчины, женщины, дети. Все с большим количеством вещей. Они словно переезжают на новое место жительства.

Многие женщины плачут. Весь персонал «Звездного» шокирован таким поведением. Перед самым судном несколько мужчин отошли в сторону и набрали в мешочки по горстке земли. Двоих из них узнал наш главный технолог. Его открытие буквально «взорвало» диспетчерскую.

Первым оказался Крик Юнк, ведущий специалист по навигации межзвездных перелетов. Благодаря его открытию, наши корабли без большого труда достигают нужной точки пространства в кратчайшие сроки. Второй - Стин Саван - один из разработчиков межзвездных крейсеров. Судя по журнальным статьям, он предложил создать судно, способное достичь Плеяды. Оно будет настолько огромным, что приспособлено только к полету, посадить такого монстра на поверхность практически невозможно. Для этого на нем разместят несколько челноков. Интересно, проект это, или уже реальность?

Главный дежурный Крис Явола

7-й день 3-й декады 3126 года.

В 19.15 приземлился «Тяжеловес-147». Рейс с Алана. Прибыл с опозданием на четыре часа. Груз стандартный - 100 тонн листовой стали. Повреждения незначительные. Однако корабль уже отживает свое. Отчаянно в диспетчерской ругался командир судна.

Три члена его экипажа насмотрелись каких-то аланских передач и окончательно спятили. Один сбежал с опознавательными кодами, второй выломал и унес блок защиты. Третьего удалось вовремя задержать со схемами стартовых дюз. На Алане, так же как и на Маоре, начался массовый психоз.

Теперь это ясно окончательно и сомнению не подлежит. Рейсы на планету становятся все более опасными. Мы теряем людей, технику, секреты. Продолжаться долго это не может. Великого Координатора надо поставить на место.

Главный дежурный Кельвин Брут

В 9.00 стартовал «Тяжеловес-147». Рейс на Алан. Груз - 40 тонн рыбных консервов, 32 тонны мясных консервов, 23 тонн муки. Провожали космолетчиков, как на войну. В отличие от Маоры, аланцы внешне миролюбивы и вежливы, однако под этой личиной скрывается коварство и ложь.

Великий Координатор любой ценой хочет захватить либо корабли, либо его точные схемы. Конечно, на Алане нет заводов, способных начать производство судов даже такого класса, как «Тяжеловес», но за двадцать-тридцать лет они их создадут. Разработка технологий отнимет еще лет десять.

Примерно через полстолетия планета, без сомнения, построит свой флот. Обворовали они нас уже вполне достаточно. И возможно, мы даже не представляем, насколько вмешался Великий Координатор в жизнь Тасконы. Его гипнотические качества удерживают в подчинении уже несколько миллионов человек.

А ведь об этом никто долго не знал. Без всяких мер предосторожности на Алан прилетали ученые, военные, политики. Только сейчас я вдруг осознал, насколько серьезно может быть положение. Запрограммированные Координатором люди могут совершить на планете любые диверсии.

Пока не поздно надо рвать отношения с Аланом. Они становятся смертельно опасны. Конечно, это лишь мое мнение...

Главный дежурный Келевин Брут.

<http://tl.rulate.ru/book/11643/226937>