

Как и обещал Чэнь Чжэн, когда красный свет сменился зеленым, машина поехала сама. Скорость на приборной панели начала расти. Рулевое колесо тоже слегка зашевелилось. Чэнь Чжэн поднял руки, позволяя машине ехать самостоятельно. "Она действительно поехала!" "Это потрясающе! Она может напрямую распознавать светофоры, прекрасная работа!" "Новая технология действительно неординарна!" "Распознавание так точно"..... Зрители тоже были очень взволнованы. Даже самая продвинутая беспилотная технология Tesla на данный момент не поддерживает распознавание светофоров в городских условиях... потому что все задействованные функции очень сложны. Для точного распознавания и последующего идеального управления автомобилем необходимо решить множество технических задач, что просто невозможно в короткие сроки. Об этом лучше всего знают основатели и руководители Tesla. "Это плохо....." Маск и группа руководителей выглядели недовольными. В начале BYD Su показал им больную точку автоматического распознавания светофоров, серьезную техническую проблему... Они добились этого в некоторых городах Звездной страны, но для того, чтобы попасть в Драконию и адаптироваться к сложным дорожным условиям и светофорам Драконии, им придется ждать до следующего года! То, что они не смогли сделать, новая технология сделала заранее. И сделала это безупречно! "Точность распознавания" "Скорость реакции" "И устойчивый старт автомобиля..." новая технология достигла пика! Главы других крупных автодилеров тоже выглядели мрачно. Простые люди просто наблюдали за развлечением, но они, эксперты, видели суть! Чтобы понять, насколько технология технологической компании потрясающая, обращайте внимание на детали... а детали, которые BYD Su им показал, были просто безупречны!..... "Йо-хо-хо!!!" "Bay!!!" "Вы видели? У меня руки полностью сняты с руля, и мне даже не нужно нажимать на педаль газа. Я просто сижу на водительском сиденье и наслаждаюсь автоматическим вождением... Смотрите на мою текущую скорость, она в пределах стандартного городского ограничения в 60 километров. Она идеально контролируется!" "Хорошо, мы на следующем светофоре. Все, держите глаза открытыми на этот раз. Я не буду трогать руль. Дайте Шяоди припарковать машину самостоятельно. Если что-то пойдет не так, и нас заднему, нам придется смириться с поражением." Чэнь Чжэн сказал, когда машина начала замедляться. "О, похоже, Шяоди определила красный свет впереди и начала замедляться." Когда машина находилась примерно в метре от машины впереди, она полностью остановилась. "Никакой ошибки. Весь процесс парковки был очень плавным. Я не почувствовал резкого торможения. Это было очень научное медленное движение. И полоса, которую он выбрал, тоже была идеальна... Должен сказать, что технология Xinsheng Technology просто одним словом - потрясающая!" Чэнь Чжэн не мог не похвалить ее. Вскоре загорелся зеленый свет. "Смотрите, горит зеленый свет. На этот раз ситуация отличается от предыдущей. В прошлый раз мы были на перекрестке, и перед нами не было машин. Сейчас перед нами три машины. Она поехала. Она поехала очень плавно и ехала близко к машине впереди. Расстояние никогда не превышало двух метров. Идеально! Просто идеально!" Чэнь Чжэн уже был взволнован. "Скорость медленно увеличивается, и на этот раз дорожные условия начинают усложняться... Сейчас вы видите, что перед нами машины с обеих сторон, и мы также ясно понимаем, что самая большая сложность беспилотной технологии заключается в работе со сложными дорожными условиями!" "Из всех компаний, которые сейчас разрабатывают беспилотную технологию, только Baidu и Tesla немного лучше. Но даже они могут водить только в условиях не слишком сложных дорог. Если они действительно столкнутся с ситуацией, подобной нашей Лонгго, где пешеходы переходят дорогу в случайных местах, электромобили ездят по правилам, автомобили не соблюдают правила, а дорога сравнительно узкая... без исключения, все они обречены!" Чэнь Чжэн сказал это и вдруг увидел ситуацию перед собой, "Нет-нет-нет, смотрите, пешеходы переходят дорогу впереди, а зебры там нет! Я нажал на тормоз. Если Шяоди не сможет это распознать, я вручную вмешаюсь и заторможу, чтобы избежать серьезной аварии... Подождите, похоже, Шяоди определила это и начала замедляться!" Как и сказал Чэнь Чжэн, когда расстояние сократилось до почти 100 метров,

Шяоди уже определила пешеходов, переходящих дорогу впереди, и начала постепенно замедляться. Но когда машина приблизилась, пешеход уже полностью перешел дорогу. Поэтому Шяоди снова ускорила и продолжила движение вперед. "Вы видели? Когда пешеход обнаруживается на расстоянии 100 метров, машина автоматически тормозит. Когда пешеход уходит, машина автоматически ускоряется. Эта функция потрясающая!" Глаза Чэнь Чжэна загорелись, "Это как настоящий водитель, и водитель, который так же устойчив, как скала, и всегда ставит безопасность на первое место!" Как раз в тот момент, когда Чэнь Чжэн все еще восторгался этой функцией, руль машины внезапно сильно ударился, и вся машина резко развернулась в сторону, а затем быстро повернула направо. Чэнь Чжэн, застигнутый врасплох, сразу же испугался и закричал: "Черт!" Когда он присмотрелся, то обнаружил, что рядом с ними из слепой зоны выехал электровелосипед с доставкой еды... Он пролетел мимо них... совсем чуть-чуть не попав в них! "Какая бешеная реакция!" "Я увидел это после!" "Черт, даже настоящий человек не среагировал бы, а искусственный интеллект среагировал!" Этот электровелосипед с доставкой чуть не сбил нас!" "Он внезапно выскочил, испугал меня!" "Это так круто! Рядом со мной была машина, которая перекрывала мне обзор. Если бы это был я, я бы давно врезался в нее!" "Курьер опоздает. Он ехал так быстро, что чуть не попал в аварию!" "....." Зрители, ставшие свидетелями этой сцены, были в восторге. В предыдущей сцене они все еще были погружены в функцию автоматического обнаружения Шяоди движения пешеходов и последующего выбора замедления или ускорения... Внезапно электровелосипед с доставкой выехал из слепой зоны. Если бы Шяоди не повернула руль так резко, то даже если бы не столкнулась, то ее точно бы поцарапали! Быстрая реакция и идеальное избежание мгновенно вызвали у всех огромный интерес к этой машине, настолько что некоторые зрители немедленно зашли на официальный сайт BYD и полностью забронировали ее. "Фух....." Когда главы крупных автодилеров увидели эту сцену, то все непроизвольно глубоко вздохнули. Даже у Маска самого выступил холодный пот на лбу. В их системе это называется крайним уклонением. Из всех нынешних автодилеров практически большинство из них не могут добиться идеального крайнего уклонения... не говоря уже о внезапной аварийной ситуации перед ними. Если такое случится, то все погибнут, никто не спасется! Почему? Потому что это все вне зоны видимости! Вы должны знать, что современная технология беспилотного вождения в основном достигается за счет анализа и расчета бесчисленных камер по всему корпусу автомобиля. Другими словами, камера должна видеть и захватить опасность, а затем отправить данные в фоновое приложение, а затем дать фоновому приложению управлять автомобилем, чтобы избежать... Весь процесс должен быть завершен в течение миллисекунд, поэтому в такой ситуации даже Toyota, BMW и Mercedes-Benz, даже Tesla должны встать на колени! Разве Tesla не сообщала однажды, что она отключила автоматическое вождение, а перед ней внезапно выскочила фигура, и машина сбила человека? Tesla никогда не добивалась никаких результатов в "призрачности" и даже хуже, чем отечественные автомобили. Не говоря уже о BYD Su. Можно избежать только видимых опасностей. Невидимые опасности никто не может избежать... кроме искусственного интеллекта новой технологии! В то же время многие эксперты заметили одну деталь. Другие автомобили, даже если они успешно уклонились, действительно вышли бы на другую полосу... Но после крайнего уклонения BYD Su быстро повернула руль, вернулась на исходную полосу и продолжила движение без изменений! Именно эта незаметная небольшая деталь вызвала у всех автодилеров неподдельный ужас. Причина очень проста. Потому что они не могут этого сделать! Это, казалось бы, обычный технический момент откладывается до сих пор! А искусственный интеллект новой технологии полностью обогнал их... и решил эту задачу. "Это действительно большая проблема..." Это голос всех зарубежных автодилеров в этот момент.