

"Универсальная кровь готова?!" Су Чжан был поражен этой новостью. Автомобили с автопилотом вот-вот выйдут на рынок. Об этом знал не только он, но и все люди по всей стране... Но универсальная кровь – это совсем другое. Хотя прорыв в регенеративной технологии приблизил ее к массовому производству, в лаборатории универсальная кровь все еще демонстрировала неожиданные проблемы. Ее появление было "трудным". Теперь, после четырех месяцев ожидания, она наконец-то была готова. "Да, мистер Су, профессор Ян и я наконец-то разработали по-настоящему универсальную искусственную кровь, которая может использоваться для людей всех групп крови! Это стало возможным благодаря комбинации сывороток!" Профессор Чжоу с энтузиазмом заявил: "Она не только может заменить всю кровь, которая сейчас требуется на рынке, но самое главное, ее стоимость достаточно низкая – всего 20 юаней за 100 миллилитров!" "Хорошо, хорошо, хорошо, профессор Чжоу, вы проделали отличную работу!" Су Чжан был вне себя от радости. В настоящее время стоимость переливания крови в больнице составляет около 400 юаней за 200 миллилитров, что равно 200 юаням за 100 миллилитров. Несмотря на это, многие люди все еще не могут получить переливание крови. Появление универсальной крови означает прямое снижение стоимости переливания, что может принести реальную пользу пациентам!" Профессор Чжоу, немедленно свяжитесь с командой по производству и попросите их организовать массовое производство вашей универсальной крови. В то же время, пусть коммерческая команда свяжется с больницами, чтобы универсальная кровь могла помочь большему количеству людей!" Су Чжан немедленно отдал распоряжение: "Кстати, самое главное – сообщить всем больницам, что цена универсальной крови не должна превышать 50 юаней за 100 миллилитров. Мы готовы поставлять ее им по цене 30 юаней, столько, сколько они пожелают, если эта цена сохранится!" "Хорошо, мистер Су!" Стоимость в 20 юаней, плюс транспорт, труд, упаковка и другие расходы, все вместе, каждая 100 миллилитров универсальной крови от завода до больницы стоят около 30 юаней... Возможно, в этой цепочке есть прибыль в один или два юаня или несколько центов. Позволяя больнице установить цену в 50 юаней, ей предоставляется небольшое пространство для прибыли, создавая взаимовыгодные условия. "Брат, а если универсальная кровь станет доступной, спасется много пациентов, которым нужна кровь?" – с любопытством спросила Су Сяюй. "Да, сейчас переливание крови в больницах по всему миру происходит за счет безвозмездной сдачи крови людьми, что приводит к постоянному дефициту крови в больницах... У некоторых людей очень редкие группы крови. Если им не сделать переливание, им, возможно, останется только ждать смерти. Теперь появилась универсальная кровь, которая не только даст больше людей шанс на выздоровление, но и обеспечит редким группам крови большой шанс выжить!" – кивнул Су Чжан. "Отлично, брат, ты снова сделал большое дело!" – сияя улыбкой, сказала Су Сяюй. "Искусственная кровь – это всего лишь мелочь. Настоящее большое дело – это беспилотные автомобили!" В глазах Су Чжана загорелся огонек. Как он и сказал. Когда беспилотный автомобиль был официально запущен, многие люди, которые долго ждали этого момента, решили сделать заказ и ринулись покупать! BYD, BAIC, Changan, Roewe, Xiaopeng, Weilai... и другие китайские автомобильные компании в этот раз подготовили для первого запуска не менее 50 000 автомобилей на складе. В результате за полчаса официального запуска все 50 000 автомобилей были распроданы! Более того, поскольку все крупные бренды посчитали возможным, что 50 000 автомобилей может быть недостаточно, они специально открыли канал полной предоплаты бронирования... Если вы готовы внести полную сумму или внести депозит, чтобы взять кредит, вы можете зарезервировать автомобиль, и доставка будет произведена в течение не более трех месяцев. Таким образом, производители основных брендов пережили первый пик продаж автомобилей! Самый высокий показатель у компании BYD, количество бронирований с полной оплатой достигло беспрецедентных 260 000! Что означают 260 000 автомобилей? В сегодняшнем мире, где автомобили трудно продавать, Tesla, лидер в сфере электромобилей, в этом году поставила всего 300 000 автомобилей по всему миру. Это означает, что BYD продала за менее чем день почти столько же автомобилей, сколько Tesla продала за весь год! И это

число не включает в себя 50 000 автомобилей, которые были подготовлены про запас... Если их добавить, то получится 310 000 автомобилей! И не только это. Офлайн-магазины BYD обычно не отличаются большим трафиком... То же самое и у всех остальных крупных автомобильных дилеров. Но на этот раз, когда приближалось время официального запуска, перед магазином Dijing BYD 4S выстроилась беспрецедентная длинная очередь! Толпа людей напоминала тех, кто спешит купить яблоки. Они держали маленькие табуретки, были закутаны в тонкие хлопковые куртки и сидели на корточках перед магазином BYD 4S, ожидая, когда он откроется. Как только дверь открылась, бесчисленные люди хлынули внутрь и, не говоря ни слова, платили, проводили карты и уезжали прямо на месте! И не только с BYD. Перед магазинами всех автомобильных дилеров, которые четко указали в этой рекламной акции, что будут сотрудничать с Xinsheng Technology и использовать технологию искусственного интеллекта для беспилотного вождения от Xinsheng Technology, выстроились длинные очереди. Вот почему тема "#Фотографии длинных очередей перед китайскими магазинами 4S автомобилей#" быстро поднялась на вершину хэштегов Weibo. Вместе с хэштегом "#Первые китайские автомобили, оснащенные новейшими технологиями беспилотного вождения, официально поступили в продажу#", она заняла первое и второе место в трендах Weibo, привлекая к себе огромное внимание общественности! Таким образом, появились первые владельцы автомобилей BYD, оснащенных беспилотными технологиями.... "Дамы и господа, вы видите перед собой новую модель BYD Su, которая официально оснащена технологией искусственного интеллекта для беспилотного вождения, разработанной в сотрудничестве с BYD и Xinsheng Technology!" Чэнь Чжэн, известный автомобильный обозреватель, сейчас ведет прямую трансляцию с помощью своего мобильного телефона. Чэнь Чжэн - один из самых ранних автомобильных обозревателей, а также один из самых влиятельных в нынешней автомобильной индустрии... Как только он начал трансляцию, и в заголовке было написано "BYD Su", в ней мгновенно собралось более миллиона пользователей! Конечно, если это просто новая модель на рынке, независимо от того, насколько она известна, невозможно, чтобы миллионы людей одновременно смотрели ее... Причина такой популярности заключается в том, что этот автомобиль является плодом сотрудничества BYD и Xinsheng Technology. В знак благодарности за помощь Xinsheng Technology, BYD даже специально назвала суффикс модели "Su"..... Это означает основателя Xinsheng Technology, Су Чжана! И не только BYD, но и другие производители автомобилей делают то же самое. Все беспилотные модели, можно сказать, что ради популярности или в знак благодарности Xinsheng Technology, используют "Su" в названии модели "Ba, сегодня так много зрителей... Спасибо всем за подарки. Мы только что провели карты, заплатили полную сумму и забрали машину. Мы уехали прямо на месте. Позже я вам покажу, работает ли технология искусственного интеллекта с беспилотным вождением от New Technology!" "Давайте теперь посмотрим на интерьер BYD Su. На первый взгляд... ну, он не сильно отличается от BYD Han, салон практически такой же." Чэнь Чжэн обстоятельно рассказывает. Но он не замечает, что в его прямую трансляцию незаметно зашли несколько выдающихся личностей. "С точки зрения интерьера, никаких особых изменений нет." Основатель Tesla Илон Маск вместе со всеми менеджерами смотрит эту трансляцию в конференц-зале. И не только он. BMW, Mercedes-Benz, Lexus, Toyota, Honda... и другие иностранные автомобильные дилеры смотрят эту трансляцию! Поскольку крупные китайские производители очень строги в вопросах конфиденциальности, они до сих пор не знают, как выглядит новая технология беспилотного вождения. Поэтому им приходится, как и другим зрителям, знакомиться с ней через прямую трансляцию. Не преувеличивая, можно сказать, что эта трансляция очень важна для этих автомобильных дилеров! Бренды этих иностранных автомобильных дилеров действительно громкие. Сильный дух моды, сильный дух роскоши, сильный имиджевый атрибут... Во всех отношениях они превосходят китайские бренды Longguo. Но с появлением технологии беспроводной зарядки премиальный сегмент рынка, возможно, и останется за ними, но в бюджетном сегменте до 200 000 долларов китайские автомобили практически захватили все! Теперь эти китайские бренды оснастили свои

автомобили беспилотными технологиями на основе технологии беспроводной зарядки... Если эта технология действительно окажется успешной, то вполне вероятно, что на определенном этапе будет затронут и премиальный сегмент рынка!..."Хорошо, все, долгожданный момент настал!" Сердце бьется, руки дрожат, давайте поедem!" Завершив все формальности, Чэнь Чжэн поехал прямо из магазина BYD 4S. "Сейчас здесь много людей, давайте найдем место с меньшим количеством людей для испытания. Хорошо, поедem от светофора там!" Через мгновение Чэнь Чжэн добрался до назначенного места, и это оказался красный свет. В этот момент число зрителей его прямой трансляции достигло беспрецедентных двух миллионов. "Продавец только что сказал, что на этот раз в беспилотном автомобиле используется искусственный интеллект от Xinxing Technology, и он очень умный. Вам не нужно выбирать его вручную, просто скажите." Чэнь Си, отводя руки от руля, сказал: "Хорошо, все видят, что я снял руки с руля. Впереди красный свет. Посмотрим, насколько крут этот так называемый высокоинтеллектуальный искусственный интеллект... Сяоди, Сяоди!" "Привет, я здесь!" - раздался сладкий голосок. "Включить режим автономного вождения" "Хорошо, я взял управление вашим автомобилем. В целях безопасности, пожалуйста, не совершайте резких движений рулем во время автономного вождения, чтобы избежать аварий." - сказала Сяо Ди. - "Если вы хотите управлять вручную, вы можете попросить меня отменить режим автономного вождения". "Голос у Сяоди приятный, но она немного словоохотлива." - пошутил Чэнь Чжэн. В этот момент красный свет погас, загорелся зеленый. "Эй, эй, эй, вы видели? Она поехала! Она поехала сама! Я не нажимал на педаль газа, она едет сама!"

<http://tl.rulate.ru/book/111725/4214303>