

- Оффи, иди и позови министра промышленности и министра кадров! - сказал Артур своей служанке, стоявшей рядом. Хотя Ишихара Рими уже ушла, Оффи осталась, чтобы помочь Артуру. Она стояла в стороне, слегка задумавшись, и время от времени высовывала маленький язычок, словно вспоминая вкус чего-то. Когда Артур позвал её в первый раз, она не отреагировала, но после второго оклика очнулась. - Ах! Да! - поспешно ответила Оффи, затем развернулась и побежала выполнять поручение. Артур, глядя на неё, лишь улыбнулся с лёгкой досадой. Через некоторое время в кабинет один за другим вошли двое. Первый был высоким мужчиной с широкой спиной, одетым в белый костюм. Его лицо было слегка угловатым, с густой бородой и меланхоличным взглядом. Это был министр кадров Конни. Он отвечал за отбор и оценку чиновников в королевстве, а также за их переводы и назначения. Его характер был мягким и спокойным. За ним шёл крепкий мужчина в рабочей спецовке, с тёмной кожей и широкой улыбкой, сверкающей белыми зубами. Это был министр промышленности Гайлс. Он занимался строительством различных проектов в королевстве. Несмотря на его внешнюю простоватость, он обладал острым умом. Именно благодаря ему в королевстве развивалась наука, и он был одним из самых важных министров Артура. Артур в прошлой жизни был чиновником в Кроличьем Королевстве, которое славилось своей страстью к строительству инфраструктуры. Гайлс, как и его предшественники, обожал возводить новые объекты и развивать науку. К сожалению, Королевство Святого Мартина было слишком маленьким, чтобы дать ему развернуться. - Приветствуем Ваше Величество! - оба министра опустили на одно колено. - Встаньте, - сказал Артур. - Благодарим, Ваше Величество! - Садитесь, - предложил он, и после того, как они заняли свои места, перешёл к делу. - Конни, как прошёл новый экзамен для чиновников? - спросил Артур. - Экзамен завершён, и новая группа чиновников успешно прошла испытания, - ответил Конни, слегка помедлив. - Однако все должности в королевстве уже заняты, и у нас скопился избыток кандидатов. Экзамен для чиновников был аналогом государственной службы в Королевстве Святого Мартина. Он проводился раз в год, и хотя все должности были заполнены, Артур не стал отменять экзамен, рассчитывая на будущее расширение королевства. - Хорошо, - кивнул Артур. - Сегодня утром мы захватили город Кровавая Гавань. - Правда? Это замечательно! - первым отреагировал Гайлс, глаза которого загорелись при мысли о новых строительных проектах. Артур кивнул и продолжил: - Городу Кровавая Гавань нужны чиновники для управления. Конни, выбери группу опытных чиновников из королевства, а также несколько новых кандидатов, чтобы они вместе управляли городом. - Хорошо, Ваше Величество, - спокойно ответил Конни. - Отлично, иди и подготовь всё необходимое. Через несколько дней отправь их на место, - сказал Артур, слегка покачав головой. Конни кивнул, сделал изящный поклон, как подобает дворянину, и вышел из кабинета. - Гайлс, подойди сюда, - позвал Артур. - Что случилось, Ваше Величество? - с лёгким недоумением спросил Гайлс, подходя ближе. - Взгляни, - Артур протянул ему карту и чертежи, которые он подготовил прошлой ночью. - Это... расстояние между Святым Мартином и Кровавой Гаванью? - удивился Гайлс. - Да, - кивнул Артур. - Гайлс, я помню, твоя академия наук разработала паровой поезд. - Верно, Ваше Величество, но он пока не находит применения. Наше королевство слишком мало, и одного кольцевого маршрута достаточно для всех нужд, - объяснил Гайлс. Артур улыбнулся и указал на карту: - А что, если построить поезд между этими двумя точками? - Ваше Величество, я слышал, что на Великом Водном Пути кто-то строит морские поезда, но у нас нет таких технологий. Если нужно, нам потребуется время на разработку, - смущённо ответил Гайлс. - Я знаю, я не говорю о морских поездах, - кивнул Артур. - Тогда где? - удивился Гайлс. Артур указал на землю. - Под землёй? - Гайлс выглядел озадаченным. - Ваше Величество, под землёй невозможно проложить пути. Если только не копать ниже морского дна, но на такой глубине большинство людей просто не смогут работать. - Не беспокойся, я подготовился, - Артур подошёл к стене кабинета и указал на экскаватор. - Это специальный экскаватор. Он может легко копать под морским дном, но есть одно условие: он не должен перегреваться, иначе выйдет из строя. Так что будь осторожен при его использовании. - Отличная штука! - Гайлс даже не спросил, откуда взялась эта вещь, но его

глаза загорелись, и он захлопал в ладоши от восторга. Если эта штука действительно такая же хорошая, как сказал Артур, то это будет настоящий волшебный инструмент для рытья ям! Он сразу же представил множество способов её использования. Можно рыть под морским дном, так что прокладка туннелей в пещерах – не проблема, верно? А значит, и строительство шахтных дорог тоже станет проще, правда? Более того, если можно вырыть что-то под Кровавой Гаванью, то почему бы не прорыть весь Западный Океан? Гайлз даже немного заволновался от таких мыслей! – А ещё, – продолжил Артур, доставая деревянный ящик с кислородной травой внутри, – вот это называется кислородная трава. Она очищает воздух под землёй, производит много кислорода и быстро размножается. Но есть одно условие – она не должна видеть солнечный свет! Гайлз осторожно взял кислородную траву. Это тоже отличная вещь! Не говоря уже о других применениях, но для добычи полезных ископаемых это просто находка. Когда копаешь глубоко, воздух становится проблемой. Под землёй циркуляция воздуха плохая, и люди могут задохнуться от недостатка кислорода. Поэтому чаще всего шахты не роют слишком глубоко. Но с этой травой можно копать глубже, а значит, добывать больше ресурсов. – Когда будешь рыть туннель, посади её там. Если не уверен, что сможешь за ней ухаживать, попроси помощи у министра сельского хозяйства, – добавил Артур. – Хорошо, Ваше Величество! – Гайлз кивнул, но затем нахмурился. – Ваше Величество, есть ещё одна проблема, которую нужно решить. – Какая проблема? – Артур нахмурился. – Угольные шахты, – сказал Гайлз. – Угольные шахты? – Артур вдруг понял, в чём дело. Территория Святого Мартина не слишком велика. На ней есть лишь небольшое месторождение железа, а угольных шахт нет вовсе. Весь уголь сейчас закупается у Королевства Фёрт каждый год. Пока что это не проблема, но как только начнут использовать паровозы, спрос на уголь резко возрастет. Кроме того, паровые корабли тоже требуют угля, и текущих запасов королевства надолго не хватит. Поэтому добыча угля – это первоочередная задача. Если не получится добыть, придётся закупать больше. Однако угольные шахты – это важный ресурс для будущего развития королевства. Как можно полагаться только на покупку? Артур твёрдо решил в своём сердце. Следующая цель... Королевство Фёрт!!!