

Добычей Джанго стали две с половиной тысячи долларов. Для босоногого выходца из племени огромные деньги, на которые можно купить много коров. Для недавнего президента страны с половиной миллиарда долларов на счетах капля в море. Ничего существенного на эти деньги не купить.

Впрочем, у него уже были планы на эту наличность.

Попасть в Европу из Африки не так-то просто. Законно это сделать не выйдет, а для незаконной переправки нужно чем-то заплатить контрабандистам или же заинтересовать их.

Взять, к примеру, молодых девушек. Их контрабандисты переправляют в Европу бесплатно. По крайней мере, сами девушки не заплатят ни тугрика. Но без денег бандиты не останутся, ведь за этих самых девушек щедро заплатят европейские мафиози, которые контролируют рынок интим-услуг. Тем всегда требуется свежее мясо — новые жрицы любви, которые будут приносить им прибыль.

Джон давно растерял свою былую наивность. Когда-то он на полном серьёзе слушал сказки о том, что белоснежки платят деньги просто так. Но после долгих лет у руля государства он многое узнал. Пусть страна у него была карликовой и небогатой, но совсем идиоту на троне удержаться невозможно. Невольно ему пришлось многому научиться и ещё больше узнать о мире, в котором жил. Плюс детишки, когда возвращались на родину на каникулах, многое ему поведали. К тому же, в роли правителя он был посвящён и в мир криминала, с которым хоть как-то приходилось бороться.

Размышления о контрабандистах его навели на идею о том, где можно раздобыть самолёт. Этот криминальный бизнес состоял не только из переправки беженцев за границу, но и в поставке в африканские страны наркотиков. Эту дрянь в Джубе или любом крупном городе той же Уганды можно купить на каждом углу.

У наркоторговцев есть свои самолёты. Угнать самолёт в аэропорту идея заведомо провальная, поскольку аэропорт в той же Джубе охраняют правительственные войска. Криминал в этом плане более расхлябанный. Ну, кому из наркобаронов придёт в голову, что у него могут угнать самолёт в Южном Судане, где одни скотоводы, которые только и знают, как правильно держаться за автомат и продвигать коров?

При мыслях об этом парень вспомнил, как во время службы в армии они атаковали резиденцию столичного наркобарона. И у него имелся небольшой самолёт. С тем наркобароном история мутная, по всей видимости, он что-то не поделил с министром обороны. То ли денег перестал ему заносить, то ли ещё что, но Джанго это было неинтересно. Главное, он теперь знал, где можно раздобыть воздушный транспорт, отчего настроение у него улучшилось.

Ему повезло доехать до пригорода Джубы без патрулей военных и полиции. Единственными неприятностями стали два раза, когда он засадил внедорожник в труднопроходимых местах. Но ему оба раза удалось откопать автомобиль без потерь. За это стоило поблагодарить прежних владельцев транспорта, которые озаботились наличием лопат. В целом, ни один нормальный человек не поедет по Южному Судану без шанцевого инструмента. Ведь не бывает такого, чтобы за поездку хотя бы раз автомобиль не застрял.

Вилла наркобарона поражала своей роскошью. Она раскинулась на огромной территории, огороженной высоким забором с колючей проволокой. Территорию патрулировали вооруженные автоматами чернокожие парни в цветастых шортах и рубашках. Они примерно раз в час ездили по периметру на таком же автомобиле, как у Джона.

Ему пришлось оставить машину в отдалении и наблюдать за территорией наркобарона издали через бинокль, который обнаружился в вещах неудачливого американского туриста. Помимо этого там нашлись несколько охотничьих ружей с патронами и камуфляж песчаной расцветки, который он позаимствовал. Рубашка была ему большеватой, а штаны коротковатыми и широкими, но он исправил последний недостаток с помощью пояса. Зато запасные ботинки туриста ему пришлись впору.

В одежде хорошего качества, пусть и не по размеру, он чувствовал себя более уверенно. Соплеменники над ним посмеялись бы, но они не жили в комфорте и роскоши с прислугой на протяжении многих лет и не общались с послами больших государств, в отличие от него. Для них высшим уровнем комфорта считалось поспать под лавкой, а о мягких кроватях и кондиционерах они даже не слышали. А он вкусил этот запретный плод, который его испортил и сделал мягкотелым, словно белоснежка.

Народу на территории виллы было много. Наверняка они все знали друг друга в лицо. Поэтому соваться туда среди бела дня было опасно. Одно радовало — самолёт действительно у наркобарона имелся. Старая добрая Цесна-172 стояла в отдалении от построек. Для полётов была выделена грунтовая взлётно-посадочная полоса.

Глядя на Цесну, у парня зрел план. Он решил рискнуть. Вернувшись к автомобилю, он подъехал на нём к главным воротам.

Вскоре после этого из калитки вышли два чёрных как смоль худых и высоких парня с наглыми рожами. На ногах у них были армейские штаны и ботинки, а торсы прикрывали камуфляжные майки. Каждый держал в руках по автомату Калашникова.

— Ты кто ещё такой? — подошёл к водительской двери лысый как коленка парень, пока его напарник с коротким чёрным ёжиком стоял в сторонке, направив ствол оружия в сторону водителя.

— Пилот-механик, приехал обслужить ваш самолёт, — оставался спокойным Джон. Ему нечего было терять. В худшем случае он умрёт и возродится снова. Потеря одного-двух дней нестрашна, хоть и неприятна.

— Нас не предупреждали о твоём прибытии, — нахмурился лысый.

— Бро, меня не предупреждали о внеурочном рабочем дне. У меня, вообще-то, сегодня должен быть выходной. Или вы полагаете, что я обслуживанием вашего корыта должен заниматься в рабочее время? Если вам не нужно обслуживать самолёт, так и скажите. Мне-то похрен, если он рухнет. Я просто решил зашибить бабок. Шеф сказал, что вам нужно периодически обслуживать вашу летающую тарантайку, а когда это делать, он не сказал.

— Погоди, — полез за рацией лысый. — Босс, тут это, механик по самолётам прибыл. Говорит, что только сейчас может обслужить самолёт. Мне его пропустить?

— Механик? — сквозь шипящие помехи раздался из рации удивлённый мужской голос. — Какого демона меня никто не предупредил?! Ладно, пропусти его, пусть занимается обслуживанием.

— Вакира, — махнул напарнику лысый, — я с ним поеду, а ты открой ворота. Босс приказал пропустить этого чела.

— Окей, бро, — направился открывать ворота угрюмый напарник лысого.

Тем временем лысый бесцеремонно забрался на пассажирское сиденье рядом с водителем и обратил внимание на кучу оружия на заднем сиденье, среди которой были четыре автомата и два ружья. — Нихера себе! Слышь, механик, нахрена тебе столько оружия?

— Коров на него куплю, — Джон невозмутимо направил внедорожник в распахнутые ворота.

— Так ты из скотоводов, — усмехнулся лысый. — А это правда, что вы отлизываете коровам?

— Конечно, — ничуть не смутился Джон. — Обязательное занятие для любого подростка. Без этого корова будет давать меньше молока. Не продувал корову — не мужик!

— Фу-у... — скривил рожу лысый и высунул язык. — Какая мерзость. Я даже бабе не стал бы отлизывать, а тут животное!

— Я бы бабу тоже не стал продувать, — флегматично согласился с ним бывший президент. — Зачем? Мне от неё надои повышать не нужно.

Вскоре они доехали до самолёта. Джон выбрался из автомобиля и с умным видом начал осматривать летательный аппарат. С Цеснами ему до этого не приходилось иметь дела, поскольку летал он лишь на старых советских самолётах, но в целом управление ему было понятно.

Первым делом он под присмотром охранника проверил уровень топлива.

— Надо баки заправить, — с ожиданием уставился он на лысого. — Где у вас хранится топливо?

— Там, — махнул сопровождающий в сторону небольшого дощатого строения, расположенного поблизости. — Я в этом ничего не понимаю, так что делай свою работу.

На то и был сделан расчёт. Джон был уверен в том, что никто не разбирается в самолётах, и это играло ему на руку.

— Помоги канистры донести.

— Не-а! — нагло ухмыльнулся лысый. — Это твоя работа, — он отошёл в сторону сарая, плюхнулся задницей на землю в тени и закурил.

Джанго принялся таскать из сарая канистры с топливом, которых там имелся солидный запас. Цесна работала на обычном бензине, что сразу же повышало её значимость в качестве трофея. Ведь это означало, что её можно будет заправить почти где угодно.

После заправки баков под горлышко он не остановился, продолжил таскать канистры и грузить их в салон.

— Ты что это делаешь? — нахмурился лысый, когда он загрузил туда уже десятую канистру.

— Самолёт нужно проверить — пролететь на нём немного. Послушать, как работает двигатель, как шуршат заслонки. Для этого его нужно нагрузить баластом, — тон Джона был вкрадчивым, а для большей внушительности он прищурился. Столь «быстрая» реакция бандита внушала ему оптимизм. — Ты же понимаешь, что не так-то просто найти неисправности? Это же тебе не автомат, а сложная техника. Там такое колдунство задействовано, чтобы железяка по воздуху летела, что знать надо!

— А, ну понятно... — лысый не хотел показать себя незнающим дураком. — То есть, ты сейчас

полетишь?

— Ну да, — ухмыльнулся Джон.

— Наверное, босса нужно предупредить, — нахмурился охранник.

— Зачем? — насмешливо растянул губы Джанго. — Это же обычная процедура, а твой босс и так сказал, чтобы я занимался обслуживанием самолёта. Как ты себе представляешь это без пробного полёта?

— Ну-у, это... — почесал лысину сопровождающий. — Другие механики не летали.

— Потому что они халтурщики. А я нет! — гордо выпятил грудь авантюрист.

— А это, — лысый покосился в сторону самолёта, — а канистры ты туда зачем грузишь?

— Я же тебе уже сказал, чтобы балласт создать, — невозмутимо продолжил он врать. — Нужно дать самолёту повышенную нагрузку. Боюсь, что канистр будет мало. Да, точно, — хлопнул он себя по лбу. — Точно мало! Придётся ещё груз добавить. Может, ты полетишь?

— Не-не-не-не! — словно пропеллером, лысый замотал головой из стороны в сторону. — Я лучше тут покурю. Найди какой-нибудь другой балласт. Ты же механик.

— Окей, — с наигранной печалью вздохнул Джон. — Там ещё несколько канистр было, но их мало. Я тогда своё оружие и вещи туда закину, по идее, этого должно хватить.

— Вот и отлично! — обрадованный лысый достал новую сигарету и прикурил.

<http://tl.rulate.ru/book/110403/4167563>