- Дедушка, я хочу стать гонщиком Формулы-1!! Мальчик с глубоким черным цветом лица и пронзительными голубыми глазами лет четырех лет сидит на бедре добродушного старика в шляпе и сидит в кресле-качалке, наблюдая за Гран-при Бразилии Формулы-1 2008 года. Льюис Хэмилтон обгоняет Тимо Глока и занимает пятое место. в последних поворотах последнего круга и стал самым молодым на тот момент чемпионом мира Формулы-1 в истории.- Хороший внук! Дедушка поддерживает твою мечту! - Говоривший старик был в шляпе и без бороды. Его возрастные пятна и морщины выдавали возраст, но лицо у него было доброе, а голубые глаза по-прежнему были ясными. Он надеется, что его внук сможет жить в безопасности вместо того, чтобы выиграть чемпионат из-за серьезной аварии. Сезон 1976 года, Формула-1, Гран-при Нюрбургринга в Германии. Чемпион мира Формулы-1 1975 года также продемонстрировал абсолютную силу чемпионата в Формуле-1 1976 года. Он выиграл 4 чемпионата и 2 вторых места в первых шести гонках. Но правление чемпиона мира в Формуле-1 внезапно оборвалось на Гран-при Германии в Нюрбургринге в 1976 году. На втором круге у него вышла из строя задняя подвеска, машина врезалась в защитную стену и отскочила на путь Стила Форда. В результате удара его машина загорелась, и он оказался в ловушке. Внутри машины, хотя другие водители спасли его и спасли ему жизнь, он получил серьезные ожоги головы и вдохнул большое количество токсичного тепла. Его легкие и кровеносная система были повреждены. Его жизнь была в опасности, и он собирался покинуть Формулу-1 навсегда. Когда он с трудом лежал на больничной койке. Но шесть недель спустя, после двух гонок Гран-при Формулы-1, он вернулся в паддок.- Я не могу отказаться от борьбы за чемпионство, - сказал он. В своей первой гонке назад он финишировал четвертым на Гран-при Италии! И он не перестал бороться за чемпионство. Хотя он и не выиграл чемпионат в 1976 году, на последней остановке в Сузуке, Япония, он сошел с дистанции из-за сильного дождя и опасной погоды, а плейбой Джеймс Хант наконец набрал очки и выиграл чемпионат. Но это было смелое возвращение. Его настойчивость и дух борьбы за победу с тех пор тронули поколения потомков. Его стиль вождения сильно изменился и стал более спокойным и стабильным. Его смелое возвращение и спокойное вождение позволили ему снова выиграть индивидуальный чемпионат мира Формулы-1 в 1977 и 1984 годах. Да, этот дедушка — трехкратный чемпион мира по гонкам Формулы-1, почетный председатель команды Мерседес-Бенз, знаменитость Феррари и МцЛарен, основатель Лауда Авиатион и — профессор — кумир Проста! Легенда, возродившаяся из пепла - Ники Лауда!! - Обещай дедушке!! - спросил Ники Лауда юноша с большими ожиданиями в глазах.- Да !! - ответил он с доброй старой улыбкой, которая обрадовала этого мальчика и заставила его прыгать по комнате от счастья. Мальчик, о котором идет речь, - это Сенна Уильям Лауда, предполагаемый внук одного из самых известных гонщиков Формулы-1, когда-либо существовавших в Формуле-1, Ники Лауды с загадочным прошлым, когда этот мальчик не знал своих родителей, и когда он пытался спросить своего дедушку, он всегда меняет тему или отказывается отвечать. Время летит быстро... Когда ему было 4 года, он начал заниматься картингом. В 7 лет он начал участвовать в картинге. В возрасте 9 лет он выиграл два чемпионата подряд в австрийских национальных соревнованиях по картингу по минимаксу. Выиграл несколько чемпионатов Австрийской картинговой лиги! Он начал подписывать контракт с картинговой командой в возрасте 8 лет, а в 2012 году выиграл все 21 картинговую гонку. В конце 2013 года он подписал контракт с крупным производителем картов и начал свое межконтинентальное путешествие на картах мирового уровня. Его имя и его личный гоночный стиль дополняют легендарного гонщика Айртон Сенну, за что он получил прозвище «Маленький Сенна» в мире автоспорта. В 12 лет он присоединяется к программе Мерседес Юниор с помощью своего дедушки. В 2014 году он победил Норриса и Мазепина и со слезами на глазах выиграл чемпионат Европы по картингу 2014 года и чемпионат мира по картингу K31. Во время гонок он стал хорошим другом Норриса, который уважал его гоночные навыки. В 12 лет он сразу поехал в Формулу Ренаулт. В европейской Формуле Ренаулт 2016 года он выиграл 8 подиумов и 6 чемпионатов. Победа в чемпионате. В возрасте 14 лет, благодаря выдающимся выступлениям в юниорской категории, Сенна стал

тест-пилотом команд Мерседес Ф1 и Виллиамс Ф1. Впечатлить руководителя команды Мерседес Тото Вольфа, превзойдя время круга Сильверстоуна, установленное пятикратным чемпионом мира в симуляторе, и провести тест-драйв, оставаясь рядом с Льюисом Хэмилтоном с разницей во времени в 1000 секунд. В 2020 году Сенна представлял команду Према Рацинг на чемпионате мира по гонкам Формулы 2.-----

-----Привет, ребята, автор здесь. Это мой первый фанфик, написанный по веб-новелле. Если есть какие-либо ошибки, не стесняйтесь комментировать. Путешествие Сенны в мир гонок только началось, и это еще не все!!

<http://tl.rulate.ru/book/109531/4098075>