

Алекс Дрейк

Александр Майкл Дрейк — основатель и генеральный директор корпорации Angelus, обладатель наибольшего количества ученых степеней в истории человечества и один из самых выдающихся научных умов Галактики и Альянса. Считающийся сторонником человечества, Алекс Дрейк своими изобретениями, влиянием и работой необратимо изменил облик человечества в галактическом сообществе, ускоряя и укрепляя его силу.

Родившись в 2149 году на исследовательском крейсере, он провел детство на Шаньси до 2157 года, когда стал свидетелем и выжил в ужасах Войны Первого Контакта, которая поклечила его младшую сестру. Являясь продуктом генетического эксперимента "Инициатива Гильгамеш", Алекс Дрейк был классифицирован как улучшенный человек, что объясняет его стремительное физическое и интеллектуальное развитие.

Закончив основное образование и получив степень доктора философии в области генетики в 2159 году, Алекс Дрейк начал работать в научном отделе Альянса, делая ключевые открытия в области взаимодействия элементарного Эн-Э с человеческими клетками, регенерации нервной ткани и других областях. В 2160 году, из-за конфликтов с руководством Альянса, он покинул станцию Арктур и переехал на Землю, где провел следующие два года в качестве профессора в Оксфорде, прежде чем в 2162 году уехать на Терра Нову, официально объявив себя генеральным директором Angelus Industries.

Гений во всех областях науки, Алекс Дрейк широко признан самым умным человеком, живущим в настоящее время, а стремительный рост Angelus Industries в бизнес-супердержаву приписывают исключительно ему. Считающийся визионером и идеалистом, Алекс Дрейк верит в потенциал человечества, но известен своим нежеланием сотрудничать с другими расами. Критики и недоброжелатели в Альянсе и других компаниях называют Дрейка ксенофобом, но это не мешает общественности активно поддерживать его и видеть в положительном свете, предлагая ему широкую поддержку на всех человеческих мирах. Однако, вопреки слухам, он нанимает инопланетян в свою компанию и лично следит за политикой равного отношения ко всем.

В личной жизни Алекс Дрейк известен своим широким кругом интересов, включая осмотр достопримечательностей, дайвинг, лыжный спорт, оперу, музеи и многое другое. Его любимое хобби — настольные игры серии Warhammer, созданные компанией Games Workshop, где он является заядлым и очень сильным игроком, преимущественно используя Blood Angels в играх Warhammer 40K и Horus Heresy. Недавно, однако, франшиза Warhammer пережила значительное возрождение популярности, продаж и расширение, включая новые модели, книги и видеоигры, предположительно благодаря тому, что в 2162 году Games Workshop была куплена Алексом Дрейком. В настоящее время он трижды чемпион турнира Terra Nova Crucible и четырежды чемпион турнира Terra Invictus по игре Warhammer 40k.

Корпорация Angelus

Основанная в 2159 году как Angelus Industries Алексом Дрейком, корпорация Angelus начинала как небольшая компания по проектированию и разработке, специализирующаяся на промышленных и колониальных машинах и электронике. В 2162 году Angelus Industries начала стремительно расширяться, переместив свой главный офис на Терра Нову, где были созданы первые производственные предприятия. К 2163 году Angelus Industries распространилась на все крупные колонии в человеческом пространстве, включая Солнечную систему, став одним из ведущих разработчиков и производителей электроники, робототехники и промышленного оборудования. В том же году, при поддержке инвесторов, Angelus Industries приобрела Сатурианские доки и начала их модернизацию и расширение.

Первоначально являясь строго гражданской компанией, корпорация Angelus действовала в колониях, разрабатывая новые методы и технологии для облегчения колонизации и заселения Аттического Траверса. Известная не только своими передовыми технологиями, но и благоприятной политикой в отношении сотрудников и клиентов, корпорация Angelus или AngelCorp заслужила репутацию надежной и заботливой компании. AngelCorp часто называют "компанией, которая инвестирует не в продукты, а в людей", предлагающей финансовую и социальную поддержку своим работникам. Удивительно для крупной корпорации, она действует исключительно в человеческом пространстве, избегая контрактов и контактов с другими галактическими силами.

К началу 2164 года Angelus Industries стала основным поставщиком колониальных, строительных, промышленных и других материалов и оборудования в Альянсе. В том же году они подписали свой первый военный контракт с Альянсом, за которым последовали другие, что еще больше увеличило доходы и позиции компании на рынке. В 2165 году Angelus Industries была переименована в Angelus Corporation с официальным созданием подразделений внутри компании, специализирующихся на различных сферах.

Управляя фабриками, верфями, сухими доками, офисами, исследовательскими центрами и другими объектами, штаб-квартира корпорации Angelus с 2166 года находится в Спирали Ангелуса на станции Скайфолл. Хотя она является только военным подрядчиком, AngelCorp имеет частные военные силы, известные как Angelus Security, которые работают исключительно в качестве охраны объектов и персонала AngelCorp. Кроме того, она владеет и управляет гражданской исследовательской компанией Mars Exploratory, специализирующейся на изучении неизведанных космических пространств и открытии звездных систем. В настоящее время корпорацией управляет Алекс Дрейк.

Станция Скайфолл

Первоначально созданная как горнодобывающая станция, богатая минералами, в 2162 году станция Скайфолл позже в том же году была перемещена на геостационарную орбиту Терра Новы. В 2163 году она была расширена до орбитального жилья и космопорта с быстрым ростом и развитием Терра Новы и Angelus Industries. Начиная с 2164 года, станция Скайфолл стала приоритетом усилий Angelus Industries по колонизации и заселению, используя собственные ресурсы планетоида для этого. К 2166 году станция Скайфолл превратилась из бывшей горнодобывающей станции в быстрорастущий и развивающийся жилой комплекс.

В настоящее время станция Скайфолл является важным космопортом и ключевым местом для

Альянса и всего человечества, служа транзитным узлом, портом снабжения и доком для гражданских судов и Четвертого флота Альянса, а также сектором штаба Альянса. Обладая всеми возможностями и удобствами современных развитых городов, станция Скайфолл является одним из самых привлекательных мест для иммиграции в пространстве Альянса. Несмотря на быстрый рост и развитие, расширенное пространство станции почти сразу же распродается и заселяется.

Принадлежащая и управляемая корпорацией Angelus, станция Скайфолл также размещает офисы и объекты почти всех других компаний. Она имеет третий по величине порт и четвертую по величине верфь в пространстве Альянса и человечества. Разделенная на секции, станция управляется из Спирали Ангелуса, огромного административного комплекса и штаб-квартиры корпорации Angelus. Благодаря дизайну жилого комплекса, секции станции могут быть легко изолированы в случае чрезвычайной ситуации по команде из Спирали Ангелуса.

Силы безопасности станции Скайфолл, подразделение Angelus Security, обеспечивают внутреннюю безопасность станции при поддержке чрезвычайно продвинутой новой системы безопасности, известной как Ноосфера. Для внешней защиты станция Скайфолл оснащена пятью массивными кинетическими барьерами, 32 пусковыми установками ракет-дезинтеграторов, 72 ускорительными турелями "Персей" и 20 макроускорительными турелями "Геракл", дополненными километрами твёрдой поверхности планетоида, служащей естественной броней.

Население: 116 210

Диаметр: 62,2 километра

Высота: 32,9 километра.

Авианосец класса "Англия"

Разработанный как конверсия нового класса "Женева" и введённый в состав флота Альянса в 2162 году, авианосец класса "Англия" представляет собой эксперимент Альянса по проверке жизнеспособности развёртывания и эксплуатации специализированного авианосца в их флоте. Несмотря на некоторую поддержку в Адмиралтействе, идея использования авианосцев так и не была развита дальше теорий после Первой контактной войны 2157 года и информации о лазерных системах GUARDIAN. Лишь в 2161 году, с новым планом расширения флота, адмирал Ходзе смог добиться ограниченного производства специализированного авианосца.

Авианосец класса "Англия" был разработан как конверсия класса "Женева", поэтому он имеет профиль и внутренние системы нового основного крейсера Альянса, заменяя большинство своих систем вооружения и брони на ангар для эксплуатации истребителей и бомбардировщиков. Вооружённый только лазерными системами GUARDIAN, авианосец класса "Англия" практически не имеет наступательных и оборонительных возможностей и поэтому должен действовать за линией фронта. Из-за недостатка вооружения, слабой брони и меньшей мощности двигателя по сравнению с классом "Женева", авианосец класса "Англия" считался

неудачей более традиционными членами Стратегического командования Альянса.

Введенные в состав Четвертого флота в 2162 году, первые 8 авианосцев класса "Англия" служили центрами ударных авианосных группировок, мобильных флотских формирований, сосредоточенных вокруг авианосцев и действующих из стратегических точек в Аттическом Траверсе. Хотя первоначально ожидалось, что они будут неудачными, авианосцы класса "Англия" быстро заработали репутацию грозной и мощной силы в любых столкновениях в нестабильном Аттическом Траверсе, способной быстро разворачивать истребители и бомбардировщики, чтобы изменить ход большинства сражений. Головной корабль класса, ККА "Англия", под командованием капитана Артура Дрейка, быстро стал известен как бич пиратов и работорговцев, а капитан Дрейк сыграл ключевую роль в разработке и внедрении тактик авианосцев для космических боёв.

Хотя авианосцы класса "Англия" были признаны успешными, они известны рядом заметных проблем, таких как узкие отсеки, ограниченное пространство для ремонтных работ и хранения вооружения для истребителей и другие, вызванные недостаточной конверсией. Несмотря на эти проблемы, авианосцы класса "Англия" быстро набрали популярность и необходимость в составе флота Альянса, и всего через три месяца после их введения Альянс заказал дополнительные авианосцы. К 2165 году флот Альянса имел на вооружении 48 авианосцев класса "Англия", прежде чем в состав флота был введен более современный и полностью специализированный авианосец класса "Бактрия", который постепенно начал вытеснять класс "Англия". Класс "Англия" также стал причиной использования названий исторических регионов и стран для авианосцев.

Длина: 580 метров

Экипаж: 470 человек

Вместимость авианосца: 48 (32 истребителя, 16 бомбардировщиков)

Авианосец класса «Нельсон»

Разработанный космическим научно-исследовательским бюро Сатурн корпорации Angelus Industries при личной помощи Алекса Дрейка в 2164 году и введенный в состав флота Альянса в 2165 году, авианосец класса «Нельсон» является новым флагманом флота Альянса, самым крупным и самым совершенным боевым кораблем, когда-либо построенным и введенным в строй Альянса. Совершенно новый дизайн и отход от традиционных моделей кораблестроения Альянса, класс «Нельсон» представляет собой удивительный симбиоз современных дредноутов и вновь появляющейся стратегии и тактики, ориентированной на авианосцы. Совмещая чрезвычайно мощное вооружение с массовыми передовыми авиакрыльями, авианосец класса «Нельсон» является грозным боевым кораблём, представляющим решимость и волю Альянса к развитию и борьбе за свое место в галактике.

В 2164 году Совет Цитадели официально признал силу и влияние Системного Альянса и предоставил человечеству статус ассоциированного члена Совета, что оно приняло. Вслед за этим Системный Альянс подписал Договор Фариксена, который существенно ограничил их возможности по расширению флота, сосредоточившись на дредноутах. С быстрым ростом колоний и расширением в Аттический Траверс и Скиллианский Предел, Стратегическое командование Альянса отчаянно нуждалось в альтернативе дредноутам, и через неделю Angelus Industries представила авианосец класса «Нельсон». В соответствии с особыми условиями Договора Фариксена, касающимися классификации дредноутов и их основного калибра, класс «Нельсон» мог быть построен без каких-либо ограничений, несмотря на то, что он является самым сильным классом боевых кораблей в Альянсе.

Введенный в состав флота Альянса в самом конце 2165 года, класс «Нельсон» затмевает ранее построенные дредноуты класса «Эверест» и «Монте-Бланка» по размерам, вооружению и мощности. Обладая передовыми инновационными технологиями, класс «Нельсон» является самым совершенным и мощным боевым кораблем на службе Альянса. В отличие от раннего класса «Англия», класс «Нельсон» обладает новой двухслойной броней с кинетическим и тепловым рассеиванием, обеспечивающей исключительную защиту от как кинетического, так и энергетического оружия. Используя новые пять проекторов кинетических барьеров, класс «Нельсон» имеет многослойные активные кинетические барьеры, позволяющие быстро переключать барьеры, которые способны выдерживать тяжелые залпы даже нескольких дредноутов. Класс «Нельсон» питается от двух недавно разработанных двигателей, которые обеспечивают ему удивительную скорость и маневренность для корабля такого размера, а также питание его вооружения.

Будучи гибридом линкора и авианосца, класс «Нельсон» оснащён обширными и мощными системами вооружения, начиная с лазерной системы обороны Икар против лёгких целей и ракет и 6 пусковых установок ракет-дезинтеграторов. В дополнение к этому, класс «Нельсон» оснащён 36 турелями М21 с массовым ускорителем, основным вооружением крейсера класса «Женева», которые позже будут заменены турелями ускорителя Персея, размещенными по всему корпусу авианосца как снизу, так и сверху. Основное вооружение класса «Нельсон» — это 16 макроускорительных пушек Геракла в 8 двойных башнях, в батареях по 4, размещенных как сверху, так и снизу для эффективного покрытия, способных атаковать противника в любом направлении и уничтожать большинство врагов всего несколькими залпами.

Как авианосец штурмового флота, основная сила класса «Нельсон» заключается в его авиационном крыле, состоящем из новых современных истребителей F-7 Raptors, с массивными и обширными помещениями для их эксплуатации, ремонта, хранения и вооружения. Распределённые по правому и левому бортам корабля, ангары класса «Нельсон» предназначены для быстрой развёртки благодаря магнитным пусковым трубам и возврату для ремонта или перезарядки посреди боя. Все эти особенности делают класс «Нельсон» самым мощным судном среди известных кораблей, а разведка Альянса и тайная организация Цербер подтверждают, что он превосходит текущие основные дредноуты азари и турианцев во всех аспектах. Симуляции показали, что турианский класс Манаэ и азариский класс Беспощадный проигрывают в каждом столкновении.

Изначально произведённые на Сатурианских доках, производство класса «Нельсон» было расширено до нескольких других верфей, включая станцию Скайфолл. В настоящее время Альянс эксплуатирует 5 авианосцев класса «Нельсон», причём ККА «Чжэн Хэ» заменил ККА

«Эверест» в качестве флагмана Альянса, а головной корабль класса, ККА «Нельсон», был назначен кораблем контр-адмирала Артура Дрейка. Авианосец штурмового флота класса «Нельсон» также послужил источником вдохновения и частичной основой для авианосца класса «Бактрия», предназначенного для замены класса «Англия», и крейсера класса «Москва», заменяющего класс «Женева».

Длина: 1180 метров

Экипаж: 2310 человек

Вместимость авианосца: 192 F-7 Raptors

F-7 Raptor

Разработанный одновременно с классом «Нельсон», истребитель-бомбардировщик F-7 Raptor является истребителем нового поколения Альянса, представляющим собой эволюцию военно-космической доктрины Альянса. Вдохновленный истребителями XX и XXI веков, F-7 Raptor является универсальной и высокоэффективной платформой, способной действовать как истребитель и бомбардировщик в зависимости от конфигурации миссии.

Разработанный после анализа производительности текущих истребителей, систем GUARDIAN и изучения военных действий, F-7 Raptor представляет собой новое слово в войнах звёздных истребителей и их использовании. Покрытый абляционной защитной бронёй и оснащенный кинетическим барьером, основанным на тех, что используются на классе «Нельсон», F-7 Raptor практически неуязвим для современных систем GUARDIAN, а его чрезвычайно мощные двигатели обеспечивают ему исключительную маневренность и скорость для его размера.

Обладая новой модульной конструкцией, частично вдохновлённой истребителями XX и XXI веков, Raptor способен нести широкий спектр различных боеприпасов, таких как управляемые и неуправляемые ракеты, торпеды, ракеты-дезинтеграторы и многое другое, а также устанавливать дополнительное вооружение.

Стандартное вооружение Raptor включает в себя два скоростных ускорительных орудия Veles Twin, установленных на основном корпусе, которые оказались чрезвычайно эффективными против любых истребителей, находящихся на вооружении рас Цитадели, и даже против слабо бронированных капитальных кораблей, таких как фрегаты. Модульная и адаптивная конструкция позволяет F-7 Raptor выполнять множество задач как в космосе, так и в атмосфере.

В настоящее время F-7 Raptor производится на нескольких мирах, основные производственные мощности находятся на Терра Нова, Сатурнских доках и станции Скайфолл. Он быстро начал вытеснять более ранние и ныне морально устаревшие модели Альянса, а пилоты истребителей поют дифирамбы Raptor. Турианский капитан Дериус Тайр с турианского крейсера HSV Militant, ответивший на сигнал бедствия от человеческой колонии на Бекенштейне и ставший свидетелем первого развертывания F-7, был записан со следующими словами: «Духи

смилюйтесь над любым дураком, который окажется добычей этого Raptor...»

Длина: 18,01 метра

Размах крыльев: 13 метров

Макроускорительная пушка «Геракл»

Разработанная в 2163 году Александром Дрейком и Реей Гриссом, макроускорительная пушка «Геракл» является эволюцией современных ускорительных орудий, представляя собой миниатюризацию дредноутного калибра в меньший пакет с увеличенной мощностью. Используя передовые и засекреченные магнитные поля и системы ускорения, пушка «Геракл» обладает чрезвычайно высокой разрушительной способностью против любой цели.

Пушки «Геракл» стреляют снарядами массой 12 килограммов, значительно меньше дредноутного калибра, но превосходят их по скорости и мощности, они могут стрелять каждые 5 секунд. При стрельбе снаряд движется с такой скоростью, что создаёт видимый луч, принимаемый за частичное оружие, способный игнорировать или разрушать большинство барьеров несколькими залпами. Огромная скорость и мощь удара пушек «Геракл» способны перегружать кинетические барьеры большинства кораблей, вызывая массовые электронные повреждения и выводя их из строя, в то время как защитная броня кораблей подвергается экстремальным повреждениям.

Являясь передовой технологией в области основных систем вооружения, макроускорительные пушки «Геракл» являются самыми мощными пушками на службе Альянса, не имеющими аналогов у других рас. В настоящее время они используются только на авианосцах штурмового флота класса «Нельсон», в качестве оружия для дредноутных силовых установок. Они также послужили основой для ускорительных пушек «Персей», меньшего варианта, предназначенного для установки на крейсерах и фрегатах.

<http://tl.rulate.ru/book/107998/4029518>