

Ши Лицзюнь был удивлен возможностью, что Universal мог быть причастен к инциденту.

Однако он быстро отбросил эту мысль и расценил вероятность как простое совпадение.

Он не мог полностью исключить их причастность, несмотря на свое неверие в способность Global Ocean Services незаметно потопить такое огромное судно весом в десятки тысяч тонн.

В размышлениях он гадал, был ли в этом виноват Global Ocean Services или ответственность несли другие.

После напоминания о зловещем предупреждении Цю Яна о том, что Proton Group несет ответственность за все будущие инциденты, Ши Лицзюнь должен был быть более уверенным.

Несмотря на первоначальные подозрения, он в конечном итоге остался неубеденным в том, что Universal Ocean Services был причастен к инциденту.

Он рассуждал, что если бы Universal обладал такой огромной мощностью, им не пришлось бы прибегать к скрытым действиям, и Proton Group не оставалось бы ничего, кроме как немедленно сдаться.

Просто дерзость этого поступка — пробить более десятка зияющих дыр в их лодке без какого-либо обнаружения или каких-либо сведений об исполнителе или их методах — повергла Ши Лицзюня в недоумение.

Это был поразительный подвиг, но если бы его осуществила Universal Ocean Services, это было бы бессмысленным проявлением их силы.

Действительно, они бы поднялись в небо и выдвинули прямые угрозы, предупреждая, что за все будущие события несет ответственность только Proton Group.

Имея в виду эти рассуждения, Ши Лицзюнь остался убежденным, что Universal не стоит за этим инцидентом.

Воспоминание о медленно движущемся контейнеровозе из Global Ocean Services, который Ши Лицзюнь видел ранее тем утром в порту Дуншань Дип-Си, нахлынуло на него, вызывая у него чувство разочарования и раздражения.

Ши Лицзюнь выразил свое недовольство Global Ocean Services презрительным фырканьем и начал обдумывать пути возмездия против них.

Его верные последователи предложили несколько вариантов, таких как сообщение о происшествии в таможенную и налоговый департамент и призыв к ним провести расследование в отношении Universal.

Другие предложили использовать силу Proton для получения заказов, из-за чего Global Ocean Services потеряет бизнес и оставит свои грузовые суда пустыми, нечего перевозить.

По мере продолжения обсуждения некоторые члены группы Ши Лицзюня даже предложили заплатить кому-нибудь, чтобы преподать Цю Яну или Ху Шицзюню урок, который оставит неизгладимое впечатление на них.

Однако, взвесив все варианты, Ши Лицзюнь в конечном итоге решил, что самым надежным подходом будет использовать силу Proton и получить заказы от Universal, тем самым заставив

Global Ocean Services понести последствия своих действий.

Ши Лицзюнь подумывал заплатить кому-нибудь, чтобы запугать Цю Яна или Ху Шицзюня и решил, что это может стать ценным инструментом для будущего. Приняв решение, он взял трубку и отдал приказы своим подчиненным.

На его лице появилась ухмылка, когда он подумал про себя, что Proton был лидером индустрии морских перевозок в городе Хуахай.

Когда Universal выйдет из строя, у них не останется иного выбора, кроме как обратиться к нему за помощью.

Поскольку Лю Юн сидел в своем офисе и просматривал документ, он не мог не чувствовать удовлетворения от роста и развития компании.

Он начал думать о том, чтобы укрепить старшую управленческую группу и привлечь компанию-хедхантера, чтобы найти подходящего кандидата на должность заместителя генерального директора.

Внезапно в дверь громко постучали, а затем ворвался Ху Шицзюнь: «Брат Юн, возникла ситуация, требующая вашего внимания».

Лю Юн кивнул в ответ.

Ху Шицзюнь вошел в комнату и доложил: «Брат Юн, за последние пару дней несколько клиентов намеревались разместить у нас заказы, но Proton Group перехватила их всех».

Услышав это, Лю Юн усмехнулся.

«Похоже, они еще не извлекли урок, — заметил Лю Юн. — Смешно, что они перехватывают заказы у собственной компании, заставляя нас терять потенциальный бизнес в течение последних двух дней».

Затем он объяснил последствия этой ситуации:

"У Global Ocean Services у причала стоит судно, ожидающее заказа на загрузку и транспортировку. Однако без каких-либо заказов судно вынуждено оставаться пришвартованным, а мы должны оплачивать стоянку в порту за каждый день пребывания там".

Идеальным вариантом было бы иметь достаточно заказов, чтобы бизнес работал без сбоев, позволяя судам загружаться и отправляться немедленно. К сожалению, этого не случилось, поскольку Proton Group вмешался и нарушил процесс.

Ху Шицзюнь выразил свое разочарование: "Брат Юн, если бы это была честная конкуренция и они выиграли благодаря своим заслугам, это можно было бы понять. Однако наше расследование показало, что Proton Group использовал неэтичные методы, чтобы перехватить наших клиентов. Это совсем нечестная конкуренция".

Было ясно, почему Ху Шицзюнь был так зол.

С другой стороны, Лю Юн оставался спокойным и оптимистичным. "Не стоит беспокоиться. Мы скоро получим больше заказов".

Успокоив Ху Шицзюня и увидев его уход, Лю Юн понял, что нужно продолжить учить Proton

Group.

Действия последних двух дней требовали улучшения, и нужно было сделать больше. Лю Юн знал, что очень важно принять надлежащие меры для защиты интересов и репутации компании.

"Властелин, где ты? Нужно кое-что сделать", — позвал Лю Юн.

Баванг ответил с энтузиазмом:

"Хозяин, я недалеко от моря. Ты хочешь, чтобы я снова отправил на дно большой корабль? Не волнуйся, я смогу добраться до порта Дуншань за час".

"Отправляйся сейчас в порт Дуншань и свяжись со мной по прибытии", — приказал Лю Юн.

"Хорошо, я уже в пути", — подтвердил Баванг.

Властелин изначально просто рассекал волны, но, получив инструкции, схватил свое гигантское копье и направился к порту Дуншань.

За два-три дня Баванг стал еще более массивным и его вес увеличился примерно до 23 тонн.

Его характеристики также улучшились. Было гораздо проще управляться с копьем, которое дал Лю Юн, и оно больше не было таким громоздким, как раньше.

Верный своему слову, Баванг прибыл в порт Дуншань примерно через час.

Расстояние более 100 морских миль, или более 200 километров, было пройдено всего за час, что было под силу только Бавангу. Ни один корабль или морское существо не могло сравниться с его скоростью.

"Хозяин, я прибыл в порт Дуншань. Какой корабль вы хотите, чтобы я уничтожил?" — спросил Баванг.

Лю Юн получил доступ к стороннему зрению, позволяющему ему видеть как Баванга в воде, так и ситуацию в порту Дуншань.

Лю Юн увидел несколько гигантских кораблей, пришвартованных к пирсу в терминале навалочных грузов, где загружались и разгружались уголь и железная руда.

Один из кораблей выделялся своими огромными размерами и, по оценкам, имел водоизмещение более 150 000 тонн.

Это был балкер под названием "Fortune" ("Удача") с крупным логотипом и надписью Proton Ocean Shipping Group на корпусе. Этот корабль был самым большим в флоте Proton Group.

Лю Юн выбрал корабль и приказал своему подчиненному, Бавангу, пробить в нем дыры. Показывая на самое большое судно у причала вдали — балкер под названием "Fortune" группы Proton Group,

Лю Юн приказал:

"Баванг, ты видишь самый большой корабль у причала вдали? Это балкер "Fortune" группы Proton Group. Отправляйся и сделай для меня несколько дыр".

Баванг был в восторге от задачи и ответил:

"Хозяин, мало сделать несколько дыр, нужно не меньше дюжины, я сейчас же отправлюсь".

Лю Юн улыбнулся и ответил:

"Ты можешь сделать столько дыр, сколько захочешь, даже превратить этот корабль в решето, но помни, не позволяй себя обнаружить".

Баванг уверенно сказал:

"Договорились, я под водой, меня никто не найдет".

Баванг взял свое гигантское копье и тихо подплыл под "Fortune".

Осмотрев корабль, он изо всех сил ударил мощным копьем в днище.

Тем временем Властелин очень взволновался и воскликнул:

Это как снова быть избитым куриной кровью. Ему это нравится, и он больше всего заинтересован в выполнении такой работы.

<http://tl.rulate.ru/book/107684/3923428>