

Ши Лицзюнь медленно поднялся, стряхивая сон, когда контейнеровоз разразился длинным пронзительным гудком.

Его глаза проследили за уходящим судном, но его лицо вскоре потемнело от гнева.

"Это же корабль Universal Company, не так ли?" - воскликнул он. - Разве мы не сообщали о наличии запрещенных предметов? Как он мог так быстро покинуть порт?"

Юань Гуанхуэй стоял рядом с Ши Лицзюнем и мужественно сказал:

"Господин, таможня уже проверила судно Global Ocean Services и не обнаружила никаких нарушений. Поэтому они разрешили судну покинуть порт".

Услышав это, Ши Лицзюнь удивился, и его гнев вспыхнул.

Он топнул ногой и потребовал:

"Как это может быть? Разве нам не сообщали, что ему понадобится от десяти до восьми дней, чтобы уплыть?"

Юань Гуанхуэй опустил голову, чувствуя тяжесть разочарования своего господина.

Ши Лицзюнь потребовал разъяснений, как судно Global Ocean Services смогло покинуть порт за три или четыре дня.

Неизвестно для него, Ху Шицзюнь был сговорчив и дружелюбен во время проверки.

Кроме того, на борту не было запрещенных предметов, и все необходимые процедуры и документы были тщательно подготовлены.

Таможенные чиновники не обманывались и разрешили судну отплыть.

Внезапно раздались многочисленные крики.

"О боже мой!"

"Ну все, теперь все кончено!"

Судно компании Proton начало еще сильнее крениться, в результате чего многочисленные контейнеры упали в море.

Хаотичная сцена напоминала сцену из фильма-катастрофы, вызывая у очевидцев крики и восклицания.

Ши Лицзюнь не обращал внимания на отплывающее судно Universal Company, поскольку он уставился на разворачивающуюся перед ним катастрофу. Он беспомощно наблюдал, как многочисленные контейнеры падали в воду, и с тонущим чувством осознал, что на этот раз убытки будут огромными.

"Все кончено", - пробормотал он, и его лицо побледнело. Он знал, что это будет самая значительная потеря, которую когда-либо нес Proton Group с момента своего основания.

Когда корабль продолжал крениться и тонуть, он, в конце концов, коснулся морского дна, и

только небольшая его часть осталась видимой над водой.

Это было связано с небольшой глубиной воды возле причала, которая составляла всего несколько метров.

Если бы вода была глубже, корабль утонул бы бесследно.

Лю Юн сидел в своем офисе на кресле начальника, внимательно слушая сообщения Цю Яна и Ху Шицзюня.

Ху Шицзюнь сказал: "Брат Юн, рад сообщить вам, что наш корабль, наконец, покинул порт час назад. Несмотря на то, что он задержался на несколько дней, мы все равно сумели прибыть в порт в соответствии с графиком, и дата прибытия не будет изменена".

Это, несомненно, была приятная новость.

Услышав сообщение, Лю Юн облегченно вздохнул. Он был рад, что судно отплыло вовремя и прибудет в Гонконг согласно контракту.

Это позволит удовлетворить требования клиента и избавить их от необходимости выплачивать неустойку.

Цю Яньхуэй доложил:

"Босс, ты, наверное, слышал, что сегодня утром в порту Дуншань произошло странное событие. Контейнеровоз водоизмещением 80 000 тонн, принадлежащий Proton Ocean Shipping Group, затонул. Это произошло очень быстро, и всего за час он полностью погрузился на дно моря".

Лю Юн улыбнулся.

Это судно было буквально пробито дюжиной больших дыр Повелителем и практически превратилось в решето. Оно, должно быть, затонуло очень быстро.

Но он счастливо улыбнулся и не сказал, что это сделал он. Лю Юн не собирался рассказывать, почему и по какой именно причине затонуло судно.

Чувствуя удовлетворение, Лю Юн воскликнул: "Это прекрасная новость. Proton Group вела нечестную игру, злонамеренно обвиняя нас за спиной. Им это стоило".

Между тем, затопление судна вызвало большой переполох, повергнув Proton Group в панику.

Ши Ваньцюань, глава Proton Group, который редко появлялся на публике, спешно отправился в офис. Он сразу же созвал совещание со всеми руководителями высшего звена компании.

Все руководители старшего звена Proton Group присутствовали в большом конференц-зале, но в воздухе витала атмосфера печали и тяжести.

Затем репортер показал на экране фотографию поврежденного судна.

Лицо Ши Ваньцюаня побледнело, и он дрожащим голосом спросил: "Кто это сделал? Мы разве кого-то обидели?"

Сидящий рядом с ним Ши Лицзюнь внезапно встал и сказал:

"Шеф, я подозреваю, что это как-то связано с Global Ocean Services. Из-за того, что их задерживали с выходом из порта, мы столкнулись с большими проблемами. Возможно, они сделали это, чтобы отомстить нам".

Как только он закончил говорить, он нажал на пульт проектора и показал ряд фотографий. Среди них была фотография пробоины в днище судна и снимок, как судно идет ко дну.

В глазах Ши Ваньцюаня вспыхнул гнев.

"Если это правда, мы не дадим им легко отделаться! Мы должны отомстить!"

Корабль был весь в зияющих дырах, которые, казалось, насмехались над ними своими разинутыми пастьми. Ши Ваньцюань, кипящий от гнева, попытался совладать со своими эмоциями и спросил: "Почему в таком качественном корабле так много огромных дыр?"

Во время отчета высшего звена репортер заявил:

"На основании нашего предварительного анализа и проверки, мы сделали вывод, что дыры были сделаны большим острым внешним орудием". Однако

Ши Ваньцюань быстро перебил его, воскликнув:

"Это просто нелепые домыслы! Посмотрите на размеры этих дыр; каждая из них больше метра в диаметре. Для создания таких отверстий потребуется огромная сила и инструмент весом в несколько или даже десятки тонн. Кто мог бы справиться с таким огромным и острым оружием?"

Хотя многие соглашались со скептицизмом Ши Ваньцюаня, вид дыр настойчиво предполагал, что они были созданы острым внешним оружием, пробившим корпус судна.

Несмотря на обширное обсуждение и анализ, люди нуждались в помощи, чтобы объяснить, как были сделаны эти дыры.

Эта загадка осталась нерешенной, и, казалось, она будет ставить всех в тупик в обозримом будущем.

По предварительной оценке, убыток на этот раз составил более 2 миллиардов юаней, ошеломляющая цифра для контейнеровоза водоизмещением более 80 000 тонн, который стоит гораздо меньше.

Однако настоящий удар нанесен по ценным товарам, хранившимся в контейнерах, которые тоже были потеряны.

Число "2 миллиарда" эхом разносилось в голове у Ши Ваньцюаня, заставляя его чувствовать беспокойство. Proton Group неустанно трудилась в течение целого года, заработав всего около 2 миллиардов юаней чистой прибыли.

Казалось, вся их тяжелая работа прошла даром.

Заседание продолжалось час, в течение которого Ши Ваньцюань приказал создать группу по расследованию, чтобы установить первопричину аварии.

Однако, несмотря на все их усилия, окончательные выводы в ходе расследования все еще не были обнаружены.

Кроме того, затонувшее судно заняло ценное место на причале порта Донгшань Глубоководный, где оно затонуло.

Судно необходимо было срочно поднять или удалить, иначе причал не смог бы нормально функционировать.

Однако перемещение или подъем 80000-тонного судна осталось задачей огромной сложности, даже при наличии современного оборудования и технологий.

Во время конференции Ши Лицзюнь молчал, погруженный в свои мысли. Он не мог избавиться от вопроса о том, почему у судна появилось так много больших дыр, и он продолжал занимать его мысли даже после того, как совещание закончилось и он вернулся в свой офис.

Когда он обдумывал этот вопрос, его осенила тревожная догадка. Неужели Global Ocean Services были ответственны за повреждение судна?

Эта мысль напугала его и заставила чувствовать глубокое беспокойство.

<http://tl.rulate.ru/book/107684/3923214>