

Перед тем, как приказать Бавангу приступить к работе, Лю Йонг взял инициативу и позвонил Цю Яну.

"Босс, вы хотели со мной поговорить?" - ответил на телефонный звонок Цю Ян.

"Да, мне нужна информация о судах, которые в настоящий момент пришвартованы в порту Дуншань Дипватер под эгидой компании Proton Group", - объяснил Лю Йонг.

Цю Ян быстро отреагировал: "У меня имеются эти данные в удобном для вас виде, и я могу их вам немедленно предоставить".

Цю Ян оперативно прибыл с папкой, содержащей полную информацию о судах в порту Дуншань Дипватер, с цветными фотографиями и подробным текстовым описанием каждого судна.

Листая страницы, Лю Йонг быстро определил привлекающую внимание цель.

"Я оставляю тебе расследование. Давай начнем с этого", - сказал Лю.

Судном в вопросе оказался контейнеровоз с общей грузоподъемностью почти в 100000 тонн.

Он стоял на приколе в порту Дуншань Дипватер в течение нескольких дней и был полностью загружен контейнерами, готовясь к отплытию в Европу.

Учитывая огромный объем грузов и полностью загруженные контейнеры, готовые к отправке, любая авария с этим судном могла привести к значительным потерям для Proton Group, повергнув их в уныние.

Лю Йонг не стал терять время и быстро связался с Бавангом, чтобы начать операцию.

"Баванг, ты готов начать работу?" - спросил он.

Оверлорд моментально ответил: "Хозяин, я прибыл в окрестности порта Дуншань Дипватер. Каковы ваши указания?"

Лю Йонг спросил: "Ты ознакомился с оружием, которое мы для тебя подготовили? Ты пользовался им ранее?"

Оверлорд, отметив свое удовлетворение, сказал: "Да, я хорошо знаком с этим оружием и считаю его очень удобным".

Лю Йонг облегченно вздохнул: "Отлично, это меня успокаивает".

Лю Йонг вызвал панель питомца, которая позволила ему в режиме реального времени наблюдать за ситуацией вокруг Баванга через внешнюю систему видеонаблюдения. Благодаря этой функции, он мог четко видеть, что видит Баванг, и какова обстановка вокруг.

Под управлением Лю Йонга Баванг скрытно приблизился к порту Дуншань Дипватер. Так как Баванг плавал на глубине десятков метров, никто не мог обнаружить его присутствие.

"Видите этот крупнотоннажный контейнеровоз? Это наша цель. Подплыви к нему незаметно и проткни своим копьём несколько дыр в днище корабля", - дал указания Лю Йонг.

Оверлорд с энтузиазмом ответил: "Хозяин, это проще простого. Посмотрите, как я это сделаю".



"Капитан, у нас серьёзная проблема. В днище судна неожиданно появились несколько огромных дыр, и туда уже попало много морской воды", - доложил один из членов экипажа.

"Что!" - воскликнул капитан Proton Group, и выражение его лица мгновенно стало серьёзным.

Их корабль неизбежно затонет, если в нём больше десятка значительных дыр.

Ситуация усугублялась тем, что на судне было множество контейнеров, каждый из которых был доверху наполнен товарами.

Если судно затонет в морской воде, все контейнеры будут повреждены.

Лицо капитана побледнело, и он пробормотал: "Это конец, это конец".

Переполох на борту привлёк внимание прохожих поблизости, которые начали обращать внимание на ситуацию.

"Эй, посмотрите! Кажется, на этом корабле что-то серьёзное произошло", - воскликнул один из прохожих.

"Я слышал какие-то приглушенные звуки, доносящиеся из воды ранее. Как вы думаете, это может быть связано?" - спросил другой.

Несколько человек на борту судна, похоже, были в панике и спешили сойти с корабля.

"Совершенно очевидно, что что-то пошло не так", - прокомментировал кто-то.

Получив сообщение, Ши Лицзюнь, который находился в штаб-квартире Proton Group, был ошеломлён и не мог сидеть на месте.

Он быстро собрал группу людей и поспешил в Глубоководный порт Дуншань.

К моменту прибытия инцидент произошёл уже более часа назад, и судно накренилось и затонуло более чем наполовину.

Внезапно по округе разнёсся оглушительный грохот, заглушивший всё вокруг.

Многие контейнеры на борту начали скользить и падать в море после того, как судно накренилось.

"Чёрт возьми, что произошло? Может, кто-нибудь объяснит мне это!" - в отчаянии воскликнул Ши Лицзюнь.

Ши Лицзюнь был вне себя от разочарования, зная, какие огромные убытки сейчас понесёт Proton Group.

Им повезло, что за последние полгода удалось избежать крупных инцидентов, но эта катастрофа, несомненно, приведёт к существенным потерям.

Одни только компенсации, причитающиеся клиентам, вероятно, превысят полугодовую прибыль компании.

Вокруг собралось много людей, чтобы стать свидетелями этого зрелища, так как было много шума и гама.

Для многих зрителей, проработавших на кораблях более десяти лет, это был первый раз, когда они стали свидетелями подобного события. Им было любопытно наблюдать за разворачивающейся катастрофой с безопасного расстояния.

"Это невероятно, особенно когда все эти контейнеры только что упали в море", - заметил кто-то.

"Пониже голос; мы не хотим, чтобы кто-нибудь из Proton Group нас услышал", - предостерёг другой.

Помимо сотрудников Proton Group, люди из других судоходных компаний и даже докеры наблюдали за происходящим с благоговением, как будто смотрели фильм-катастрофу.

Ши Лицзюнь был опустошён, наблюдая за тем, как катастрофа разворачивается у него на глазах. Он чувствовал себя беспомощным, неспособным каким-либо образом предотвратить затопление судна.

<http://tl.rulate.ru/book/107684/3923191>