

Ли Чанлэ неожиданно покраснел и воскликнул: «Ван Ли, ты сошла с ума!»

Несмотря на то, что она была давно знакома с Лю Юном и состояла с ним в отношениях, она оставалась относительно консервативной и до сих пор не переступила последнюю черту.

Это откровение глубоко тронуло Лю Юна.

Он понимал, что такая прекрасная девушка — большая редкость, но также и то, что он не может заставить ее сделать что-то, чего она делать не хочет. С учетом этого Лю Юн сказал:

«Если я не отвезу тебя домой, Ван Ли, на чем ты вернешься?»

Ван Ли улыбнулась и ответила: «Не беспокойся обо мне. Я возьму такси, особенно с учетом того, что ты уже сделал мне подарок. Кроме того, вам, голубкам, стоит побыть вместе».

Ли Чанлэ еще больше рассердилась и пригрозила: «Ван Ли, если ты еще раз так скажешь, я от тебя отвернусь».

Лю Юн улыбнулся и приказал: «Чэнь Ху, поехали в дом».

Лю Юн хотел отвезти Ли Чанлэ в гостиницу, но он не мог этого сделать в присутствии Ван Ли. Он не хотел, чтобы Лэ-лэ в будущем чувствовала себя неловко перед Ван Ли. Поэтому он отвез их в дом и попрощался.

Даже после того, как Лю Юн ушел, Ван Ли продолжала шутить и сказала: «Лэ-лэ, ты уверена, что не хочешь поехать с Лю Юном в гостиницу?»

Такой красивый и богатый парень, как он, наверняка привлечет внимание многих женщин. Тебе не придется беспокоиться о том, что его кто-то у тебя уведет».

Ли Чанлэ с убеждением ответила: «Я доверяю брату Юну. Он ничего не сделает, что может навредить нашим отношениям».

Ван Ли покачала головой, а затем передала Ли Чанлэ небольшой предмет в форме коробки, сказав: «Подержи это у себя пока. Это даст тебе немного спокойствия, а когда придет время, ты будешь увереннее в таких отношениях».

Ли Чанлэ посмотрела на коробочку в своей руке, и ее лицо покраснело от смущения.

Это был кондом!

Ван Ли проявила слишком большую смелость, подарив его ей.

Ли Чанлэ запротестовала, но две девушки еще некоторое время игриво препирались и смеялись.

Цю Ян с довольным выражением лица повесил трубку. Наконец-то пришел первый сухогруз на 100 000 тонн для Global Marine Services, Inc., и скоро он будет введен в эксплуатацию.

В настоящее время компания владеет несколькими судами, все из которых имеют водоизмещение менее 100 000 тонн.

В основном они перевозят насыпные грузы весом от 20 000 до 30 000 тонн и контейнеровоз вместимостью от 70 000 до 80 000 тонн.

Несколько крупных судов строились на заказ на верфи и все еще проходят интенсивное производство. Расчетное время поставки этих судов составляет не менее двух-трех месяцев.

Все суда, принадлежащие компании в настоящее время, были подержанными. Одни были на 70-80 % новые, другие на 90 % новые.

Преимущество покупки подержанных судов заключалось в том, что они были относительно дешевыми, несмотря на то, что немного старые.

Главным преимуществом было то, что их можно было использовать сразу после покупки, что позволяло компании как можно скорее открыть новые морские маршруты.

Управленческие навыки Цю Яна были исключительными, и при его руководстве компания сильно разрослась. Он управлял всеми деловыми операциями упорядоченным образом.

В настоящее время у компании открыто несколько маршрутов, таких как прибрежные из города Хуахай в другие крупные порты страны и маршруты из Хуахай в RV.

После приобретения сухогруза на 150 000 тонн Цю Ян планировал использовать его на маршруте в Австралию для перевозки железной руды обратно в Китай.

Глубоководный порт Дуншань был одним из крупнейших морских портов в мире, расположенным на острове более чем в десяти километрах к востоку от города Хуахай.

Остров назывался остров Дуншань, а порт — глубоководный порт Дуншань.

Портовая зона острова Дуншань включает море, окружающее остров Дуншань, мост Дунхай и зону свободной торговли порта Дуншань.

Его предполагаемая годовая пропускная способность составляет десятки миллионов контейнеров, а общая площадь — 25 квадратных километров. У него есть четыре портовых зоны: восточная, западная, южная и северная.

Везде слышен грохот кранов и погрузчиков, загружающих и разгружающих контейнеры в грузовики и поезда, которые постоянно находятся в движении. Занятые люди в рабочей одежде снуют туда-сюда, управляя работой порта. Вдалеке видны ряды высотных кранов, которые занимаются контейнерами с гигантских кораблей.

Порт Дуншань — крупный транспортный узел и важный распределительный центр для товаров в Китае и по всему миру.

Ши Либин, старший сын Proton Ocean Shipping Group, сейчас находится в порту в сопровождении большой свиты.

Его основная задача — контролировать работу компании Proton.

Являясь помощником президента, Ши Либин занимает значимое положение в Proton Group, имея в подчинении десятки тысяч сотрудников.

В силу своего статуса он излучает чувство превосходства, и сопровождающие его лица в основном из Proton Group.

— Господин, вы видите вон там? Это самое большое контейнерное судно нашей группы, называется «Золотой телец». Его длина 326 метров, ширина 51 метр, а осадка — 26 метров. Судно может перевозить до 16 234 стандартных контейнеров, что делает его одним из двадцати самых больших контейнеровозов в мире.

Ду Генхуа, мужчина средних лет, сопровождавший Ши Либина, был одним из самых высокопоставленных руководителей Proton Group.

Он играл важную роль в контроле над всем бизнесом группы по морским перевозкам. Логично, что его статус был выше, чем у помощника президента, и ему не нужен был эскорт.

Однако, поскольку Ши Либин был старшим сыном босса Proton Group, Ши Ваньцюаня, и будущим наследником компании, Ду Генхуа было поручено сопровождать его.

Выслушав введение, Ши Либин выразил свое удовлетворение, кивнув, глядя на «Золотого тельца», стоящего на якоре у соседнего причала.

В порту Дуншань глубоководный порт Proton Group был пришвартован несколькими крупными судами.

Некоторые суда разгружались, другие готовились к загрузке. Оживленная деятельность свидетельствовала об активном и процветающем бизнесе.

Корабли Proton Group легко узнаваемы благодаря крупному логотипу и огромными буквами на корпусе каждого судна. Например, на корпусе «Золотого тельца» большими буквами написано «Золотой телец», что делает его легко заметным.

Внезапно Ши Либин остановился и жестом указал на дальнее судно, спросив: — Какой компании принадлежит это судно? Оно довольно массивное, не менее 150 000 тонн.

Вопросом было массивное балкерное судно, меньшее, чем «Taurus», но более крупное, чем большинство судов, с предполагаемой вместимостью 150 000 тонн.

Ду Генхуа ответил: — Оно принадлежит Global Ocean Services. Кажется, прибыло только вчера.

Ши Либин уже слышал об этой компании раньше и спросил:

— Что за компания Global Ocean Services? Это тоже судоходная компания в городе Хуахай?

Ду Генхуа подтвердил, что Global Ocean Services действительно является транспортной компанией в городе Хуахай, которая быстро развивалась, несмотря на то, что была относительно новой.

Выслушав введение, Ши Либин повторил, что Proton Group является лидером в индустрии морских перевозок в городе Хуахай, и ни одна другая компания не может угрожать ее положению.

Любая компания, которая попытается конкурировать, будет устранена. Ду Генхуа согласился и выразил свое одобрение.

Спустя некоторое время раздумий, Ши Либин отдал распоряжение, заявив, что к концу дня желает получить на свой стол подробный отчет о Global Ocean Services.

Ближайший подчиненный немедленно согласился выполнить задание.

В десять часов вечера Ши Либин вернулся в компанию Proton и вошел в свой кабинет.

Он сел в кресло начальника и обнаружил, что запрошенные документы о Global Ocean Services уже лежали у него на столе. По мере того, как он читал их, его выражение становилось все более мрачным.

Завершив работу с материалами и положив их обратно на стол, Ши Либин задумался о том, что компания Global Ocean Services развивалась угрожающими темпами, что могло бы создать благоприятные обстоятельства для Proton Group.

В результате он посчитал, что им необходимо создать конкуренту некоторые трудности.

<http://tl.rulate.ru/book/107684/3922910>