Я разговаривал с Ли Чанлэ в течение некоторого времени, во время которого мы договорились встретиться завтра днем на западной станции высокоскоростной железной дороги. Позже Лю Юн позвонил еще раз.

Только что я прочитал информацию о трех людях, присланных хедхантинговой компанией.

Лю Юн позвонил в хедхантинговую компанию, сообщив им, что он и еще два человека прибудут в компанию на собеседования на следующее утро. Кроме того, Лю Юн упомянул, что он лично проведет собеседования.

Сделав звонок, он поднял руку, чтобы проверить время, и Лю Юн покинул компанию.

Зал на 42-м этаже совместно используется двумя компаниями. Здесь Лю Юн встретил Чжао Чжэньбяо, как только вышел.

Похоже, у Чжао Чжэньбяо неприветливое выражение лица, немного суровое. У двух человек, стоящих за ним, также сходные выражения.

Изначально Лю Юн хотел показать Чжао Чжэньбяо несколько сделанных им фотографий. В конце концов, он эксперт, так что он может знать, что это за дерево.

Наблюдая за неблагоприятными выражениями лиц, Лю Юн отказался от идеи подойти к Чжао Чжэньбяо и вместо этого поздоровался с ними перед тем, как войти в лифт, понимая, что придется подождать другой возможности.

Еще рано, и Лю Юн собирается узнать цену гигантского 10-тысячетонного судна.

Одним из важных видов деятельности Global Ocean Services является морские перевозки, для которых нужны суда.

Помимо своего известного причала, город Хуахай может похвастаться развитой судостроительной промышленностью, на которую приходится несколько крупных судостроительных компаний. Одним из ярких примеров является округ Цимин, дочернее предприятие города Хуахай, у которого особенно хорошо развит судостроительный сектор.

Лю Юн едет на верфь Цидун в округе Цимин, и он уже связался с другой стороной.

"Брат Юн".

"Привет, босс!"

Ху Шицзюнь и Чэнь Ху ждут на стоянке и должны сопровождать Лю Юна.

Компания наняла более десятка человек, среди них Чэнь Ху является водителем и телохранителем. Он ветеран. При знакомстве он сказал, что ушел со службы в спецназе.

"Садитесь в машину, поедем на верфь Цидун, Чэнь Ху, ты ведешь".

"Без проблем, босс".

Чэнь Ху взял ключи от машины и сел за руль, а Ху Шицзюнь уселся на пассажирское сиденье.

За все время, прошедшее с момента покупки этого большого G, Лю Юн впервые сидел на большом и удобном заднем сиденье.

Едучи в машине, Лю Юн подумал про себя: не зря все хотят быть боссами, это действительно классно, и тебе не надо самому садиться за руль, когда ты куда-то едешь.

Поездка на судостроительный завод Цидун, более двух часов езды, Чэнь Ху проехал все это за один присест. Очевидно, его водительские качества хороши, он водит быстро и плавно.

Когда он был уже недалеко от ворот завода, Лю Юн сделал звонок, и его встретил менеджер, который уже был с ним на связи.

Под руководством менеджера он заехал на территорию верфи и сначала осмотрел ее.

Я впервые был свидетелем постройки огромного корабля. Даже суда 10-тысячного класса считались маленькими, большинство же кораблей превышало 100 000 тонн. Самым большим судном, которое строили, был сухогруз водоизмещением более 200 000 тонн.

Вот это действительно большая штуковина.

Менеджер пояснил:

"Это не самое большое судно, которое мы когда-либо строили. В прошлом году мы сдали контейнеровоз водоизмещением более 300 000 тонн, вот он был самый большой".

Он также представил их между прочим, таких как сухогрузы, контейнеровозы и большие танкеры.

Эти суда могут быть построены независимо от того, насколько они велики, более 300 000 тонн, или насколько они малы, всего в несколько тысяч тонн.

Каким будет первое судно компании? У самого Лю Юна есть грубый план. Это должен быть офшорный сухогруз, который будет в основном курсировать по прибрежным маршрутам.

Конечно, можно будет ходить и в Юго-Восточную Азию, или в Японию и Южную Корею.

Насыпные грузы одинаковой тоннажности, насыпные грузы Нэйцзяна, морские наливные грузы и океанские насыпные грузы имеют разные цены.

Менеджер проводил Лю Юна и его спутников в приёмную и с искренним усердием представил их.

С большим воодушевлением Лю Юнь полностью проникся истинным смыслом того, что клиент – бог.

За распитием горячего чая они вели беседу о делах.

- Господин Лю, какой тип судна вы намерены заказать?

Лю Юн спросил:

- Нет ли каких в наличии, чтобы заплатил и увёз?

- Прошу прощения, это действительно не так. В нашей отрасли мы в основном сначала принимаем заказ, а затем проектируем и строим в соответствии с требованиями заказчика.

Лю Юн слегка кивнул и спросил:

- Каковы цены на ваши суда?

Менеджер назвал примерные цены каждого типа судна. У гигантских судов в 10 000 тонн тоннаж колеблется от десятков миллионов до сотен миллионов.

Например, цена 100 000-тонного морского балкера обычно составляет около 300-400 миллионов юаней, и цена варьируется в зависимости от требований клиентов.

Лю Юн подумал про себя: увы, ему всё ещё не хватает денег. В настоящее время у него есть менее 20 миллионов юаней, так что давайте сначала внесём залог.

- Господин Лю, какую вы хотите лодку?

Лю Юн немного подумал и сказал:

- Сначала закажем 10 000-тонный морской наливной груз.

- Господин Лю, морской наливной груз хорош. Можно перевозить уголь, железную руду и т. д., особенно уголь. В последние годы появилось много предприятий по транспортировке угля. 10 000-тонный морской наливной груз может окупиться за несколько лет.

Окупится капитал за несколько лет. Это самый идеальный вариант. Обычно это занимает семь-восемь лет. Когда бизнес идёт не очень хорошо, это может занять десять лет.

Конечно, срок службы судна составляет не менее 20-30 лет. После того, как стоимость окупится, более поздняя стадия – это чистая прибыль.

Несомненно, что срок службы судов составляет не менее 20-30 лет, а после того, как затраты будут возмещены, последующий период в основном является источником чистой прибыли.

'Лю Юн также внес залог в размере 5 миллионов. Когда всё было сделано, уже стемнело.

Другая сторона проявила большой энтузиазм и устроила банкет для троих Лю Юня. В конце концов, это тоже крупный бизнес на сумму в десятки миллионов.

На банкете присутствовал даже вице-президент верфи Цидун.'

После еды было уже восемь часов вечера, а когда я добрался до дома, было уже около десяти часов.

Хотя он вернулся поздно, Лю Юн всё ещё в хорошем настроении. Первая поставка компанией завершена, и она будет доставлена через несколько месяцев.

Конечно, Лю Юн также надеется, что у компании будут морские суда класса более 100 000 тонн, желательно крупные нефтяные танкеры. Самый выгодный способ – транспортировать нефть из стран Ближнего Востока.

Завтра утром в 9:00 трое человек, уведомленных ранее, прибудут в компанию на собеседование.

Завтра предстоит ещё одно важное дело, Лю Юн умылся и пошёл спать. Конечно, перед тем как уснуть, он не забыл лечь на кровать и немного пообщаться с Ли Чанлэ в WeChat.

Отложив телефон, Лю Юн вскоре погрузился в сладкую страну снов.

На дне моря глубиной тысячу метров Бэван всё ещё работал. По указанию Лю Юня

Он разобрал старинный затонувший корабль и достал всё дерево внутри.

Разбор судов не только удобен для вывоза древесины, но и удобен для поиска того, что находится внутри судна.

Все лодки разобраны, поэтому никуда не денешься ни от каких ценных вещей. Если повезёт, можно действительно найти что-то ценное.

Баван много работает и сильно вырос, и уже недалёк до 1000 килограммов.

Он стал больше и получил более высокие характеристики, особенно сильно возросла его сила, а

типичный Геркулес.

http://tl.rulate.ru/book/107684/3920943