

Что касается специфических принципов работы электровозов, Анкай ничего не понимает. В конце концов, эта штука слишком эзотерична по сравнению с его собственными знаниями. Это не относится ни к содержанию университетских специальностей, ни к трудовой жизни после окончания учебы. Таким образом, он может только следовать стандартному шаблону, заданному системой, а затем производить тонкую настройку в соответствии с построенным им туннелем. Первое, что нужно скорректировать, это электросеть, поскольку это трамвай с сенсорной передачей, поэтому электросеть должна быть установлена в туннеле. Электрическая сеть в стандартном шаблоне распределена по прямой линии. Что может сделать Ankaı, так это просто повернуть ее и подогнать к верхней части туннеля. Эта работа очень проста и выполняется по трое или по двое. Затем есть поезд. В настоящее время Ан Каю не нужен такой большой поезд, поэтому ему нужно только подобрать подходящий набор вагонов. Сначала его идеей была модель с шестью вагонами, но, поразмыслив, он изменил ее на группу из восьми вагонов, чтобы он мог можно было бы добыть больше материалов и облегчить ему строительство туннеля. В данный момент нет смысла использовать несколько машин. Несмотря на высокую скорость, на этот раз у него действительно нет недостатка во времени. Дело не в том, что у нас нет недостатка во времени, а в том, что в этом нет недостатка. Во-вторых, скорость поезда из восьми вагонов тоже может увеличиться, но для этого нужен более мощный двигатель и больше электроэнергии...Так что на самом деле нет необходимости ехать слишком быстро, что касается метро, то он никуда не торопится. Более того, чтобы доставить груз, Анкай отменил все места в восьми вагонах, кроме передней и задней кабин. Если вы спросите, почему, то ответ будет очень простым, потому что в этом нет необходимости. Метро, как один из видов городского транспорта, обслуживает массу пассажиров, и необходимо учитывать их комфорт. По крайней мере, требуются посадочные места. Но в приюте для престарелых "Ан Кай" сейчас меньше 30 человек. Какие там есть места? Вы можете просто найти место, где можно посидеть? С этим

здесь мало места, разве не здорово перевозить больше вещей?Затем, есть технические характеристики поезда. Теоретически, технических характеристик его туннеля достаточно, но он его доработал. На данный момент система все еще работает очень добросовестно. Даже если она подвергается тонкой настройке, она регулируется в определенных пределах. Например, Кай обнаружил, что расстояние между моделью, которую он создал, и туннелем было относительно большим, поэтому он хотел увеличить автомобиль, но не смог сделать это за один раз. Система сама рассчитывает размер туннеля и затем выдаст ему верхний предел. Другими словами, независимо от того, как он расширяет каретку, если она не удлинена, она не сможет продолжать расширяться, пока не расширится до определенной степени. Это делается для обеспечения безопасности движения поезда. Точно так же существуют ограничения на сжатие. Короче говоря, очень удобно закрепить модель в системе, как в обычной игре, и быстро установить вагон на место.<Настраиваем модель, заполняем материал, все идет хорошо... ждать!Глаза Ан Кая расширились, когда он это делал.Он внезапно обнаружил, что не может продолжать заполнять материалы. Я присмотрелся повнимательнее и обнаружил, что производство оригинальных поездов отличалось от других изделий, выпускавшихся ранее.Из-за того, что поезд слишком большой, он изготавливается несколькими партиями, по одной партии в день, и весь поезд невозможно собрать за один раз. Например, сегодня в первый день производства он может заполнить только такие детали, как основание и колеса. Например, верхняя каретка и устройство, отвечающее за подключение к сети для получения электроэнергии, относятся к категории, которую сегодня невозможно заменить. "Есть такая поговорка..."Ан Кай коснулся своей головы, немного потеряв дар речи.Он не ожидал, что система выкинет такой трюк, но, если хорошенько подумать, это нетрудно понять. В конце концов, не считая поезда метро, самый большой "

"самое главное, что должно быть построено, - это само убежище. Но строительство и производство - это не одно и то же. Более того, метро - это относительно высокотехнологичные проекты. Они находятся на том же уровне, что и производство других транспортных средств. В принципе, модели напрямую не используются. Большинство из них используют специальные производственные линии. произведенный. Хотя это также очень просто и удобно, скорость изготовления не так высока. Всегда необходимо собирать все детали шаг за шагом, а затем равномерно устанавливать их. Преимущество наличия системы в том, что ему не нужно беспокоиться о том, чтобы возиться с деталями по очереди. Крупногабаритный транспортер состоит из тысяч различных деталей, а это меньше. Если вы действительно хотите, чтобы он вручную управлял и изготавливал каждую из них, деталей просто не так много. Если вы сделаете все это, ваша голова просто взорвется. В этом отношении удобство системы заключается в том, что, пока вы выбираете крупный компонент, все детали внутри изготавливаются производственной линией и самой системой. Компания Ankaï отвечает только за поставку материалов и электроэнергии для производственной линии, а также за выбор объекта производства. Но в любом случае, предыдущие автомобили были получены с производственной линии, за исключением тех, которые были приобретены извне. То же самое относится к большинству автомобилей в будущем. Только производство поездов является особым. Также могут использоваться производственные линии и модели. Очевидно, что с точки зрения идентификации системы, она находится между двумя основными категориями - конструкцией и производством. Если вы используете производственный метод, вам не нужно разделять ее на партии, но вам необходимо приобрести специальную производственную линию и производственный цех, а также транспортировка такого крупного груза - это еще и проблема. Очевидно, что это непростое дело. Просто проблема транспортировки может заключаться в том, что она требует большого количества различных приспособлений и является очень сложной. Поэтому метод заполнения модели является самым простым. Давайте

разделите его на порции. Это можно сделать за четыре дня, что не так уж и сложно. Закончив сегодняшнюю работу, Ан Кай вернулся в приют, и в это время пришло время заканчивать работу. В дополнение к должностям, которые невозможно было отделить от людей, таким как охранники, в столовой все были объединены. Сегодняшний ужин выдержан в том же восточном и западном стиле, и с увеличением числа людей в приюте люди, любящие восточную кухню, становятся все более привлекательными. наконец-то больше не ограничиваются парой-тройкой человек. На самом деле, о вкусе китайской кухни определенно ничего не скажешь, даже если это мир перед путешествием, до тех пор, пока он не будет психологически предвзят и предвзято относиться к обычной китайской кухне, иностранец не сможет сказать, что это это нехорошо, только аппетит не в порядке. Например, многие иностранцы не могут есть острую пищу или не привыкли к жирному маслу и соли. Это все равно, что смотреть видео на станции В перед пересечением. Многие люди выражали презрение к еде А Сан. Разве карри не очень вкусное? Карри очень вкусное. Просто атмосфера, в которой готовит А Сан, и ее кулинарные привычки заставляют китайцев чувствовать себя неудобно, но все же есть небольшое количество людей, которые действительно не могут есть карри, приготовленное самостоятельно, и большинство людей все еще могут это принять. Это просто вопрос любви. Это правда, что большинство старых членов "святилища" не привыкли к китайским блюдам, но новая порция, вероятно, появилась потому, что они действительно страдали, поэтому отказались от многих своих прежних привычек в еде. Пока они могут есть, они чувствуют вкус, если это не так уж плохо, значит, все в порядке. Поэтому их отношение к китайским блюдам выше.