

В течение этого периода времени шахта не отдыхала и постоянно вела добычу. Хотя железная руда в окрестностях святилища не богата, ее количество определенно довольно велико. Если Анкай не ошибается, то здешняя железная руда должна иметь много общего с железной рудой на стороне Херто, возможно, это она и есть. Очень крупная жила, но рядом с Херто находится самое богатое место на всей жиле, и дальше она продолжает расширяться. Когда он добирался до укрытия, то уже достигает края жилки возле хвоста, так что запасы намного меньше. Но даже в этом случае убежище не может быть заминировано за короткое время. В течение этого периода времени я день и ночь занимался добычей полезных ископаемых, а затем, сам того не ведая, выплавлял тысячи железных слитков, которые были спасены. Анкай заранее подсчитал количество железных слитков, которые могут понадобиться за один раз. На самом деле, в то время он ошибался, и даже тип рельсов был неправильным. В то время он использовал для расчетов стальные рельсы, и шпалы тоже были сделаны из стали. Само по себе производство стали требует железа в качестве сырья, а для выплавки стального слитка требуется еще больше железной руды, чем для выплавки железного слитка, поэтому, в конце концов, подсчитав очень большое число, он почувствовал себя немного напуганным. Позже, обнаружив свою ошибку, я пересчитал ее снова, и, наконец, пришли к чуть более обнадеживающей цифре. Конечно, можно использовать и железнодорожные пути. Хотя железнодорожные пути, безусловно, не так просты в использовании, как стальные, преимущество железнодорожных путей в том, что они дешевы, и Анкай использует древесину для изготовления таких компонентов, как шпалы. Это материал очень старой школы. Самые ранние шпалы изготавливались из дерева. Несмотря на то, что они также легко повреждаются, преимущество низкой стоимости неоспоримо. Существует множество причин, по которым стальные рельсы заменяются на поздних стадиях. Например, улучшилась технология выплавки и снизились затраты на выплавку стали. Например, при всестороннем рассмотрении вопроса более экономично использовать стальные шпалы.

например, стальные шпалы гораздо более долговечны, чем деревянные, и так далее. Если это большая страна, с сильным правительством, достаточными ресурсами и хорошо развитыми технологиями, то в этом нет ничего плохого. Но что касается убежищ, то небольшие бизнесмены, не делайте этого. Если это будет сделано, если кто-то потерпит неудачу, это повлияет на развитие приюта. Несмотря на то, что они не будут снижены, для них еще далеко не время стремиться к качеству. Кроме того, при системном производстве, пока уровень квалификации высок, все изделия классифицируются по сортам. Например, шпалы, деревянные изделия пятого класса. шпалы не обязательно хуже, чем стальные шпалы первого класса. Поэтому, после всестороннего рассмотрения, компания Ankaï решила использовать железнодорожные пути и деревянные шпалы. При использовании железнодорожных путей на один метр требуется в среднем две единицы железных слитков и две единицы древесины. Потребление древесины не меньше, чем железа, но в целом она и так очень дешевая. На сто километров будет израсходовано в общей сложности 200 000 единиц железа и 200 000 единиц древесины, что является большим количеством. К счастью, некоторая особенность леса в дикой природе заключается в том, что даже если ядерные бомбы обрушиваются на землю, они в основном нацелены на крупные города. Вокруг маленького городка Бернард растет много деревьев. Хотя они также пострадали от ударной волны, сами деревья не были сломаны. Они были вырваны с корнем, и даже сейчас некоторые деревья все еще живы. Жаль, что во время ядерной зимы температура низкая и нет солнечного света, так что эти деревья, должно быть, долго не простоят. Но в любом случае, если вы выйдете на улицу и поищите их, там найдется немного древесины, и, если это важно, вы можете просто снести этот дом. В любом случае, последние оставшиеся в живых люди в городе тоже отправились в приют. Различные деревянные здания там больше не пригодны, и все они разрушены. Если это произойдет, вернуть тысячи единиц древесины не составит труда. Я

кроме того, помимо рельсов и шпал, есть еще несколько простых деталей, для изготовления которых также требуются материалы. Например, на дорожное полотно и под шпалы укладывается балласт, чтобы скрыть и защитить шпалы. В зависимости от положения укладки его можно разделить на два слоя: верхний слой - это верхний балласт, а нижний слой - нижний балласт. Он выполняет множество специфических функций. Во-первых, она выдерживает давление шпалы и равномерно распределяет это давление по дорожному полотну. Во-вторых, необходимо зафиксировать положение шпал, чтобы обеспечить правильное выравнивание и уклон пути. Это также позволяет отводить дождевую воду вокруг шпал и под ними, а также предотвращает размягчение и деформацию дорожного полотна из-за сырости. Повышают эластичность рельсового пути, чтобы рельс после того, как его раздавит поезд, мог быстро вернуться в исходное правильное положение и так далее. В целях обеспечения безопасной эксплуатации высокоскоростных железных дорог, повышения прочности дорожного полотна и сокращения затрат на очистку и техническое обслуживание балласта Современная путевая техника заменяет балласт, шпалы и дорожное полотно бетонными основаниями, что называется "безшлаковой колеей". Это позволяет сократить время технического обслуживания, сохранить хорошее качество и безопасность движения. Туннель метро, построенный компанией Ankaï, естественно, имеет такую конфигурацию. Фактически, он может непосредственно проложить балласт при строительстве туннеля. Причина, по которой он этого не сделал, заключается главным образом в том, что ему удобно проезжать на велосипеде. Если его проложить раньше срока, грунт в туннеле будет неровным, поэтому рельсы придется укладывать вместе и передвигать железнодорожным транспортом. Но в то время в убежище не было столько железа, и пути нельзя было проложить далеко. Чтобы сэкономить больше, компания An Kaï отказалась от одноэтапного строительства. Существует также оборудование для соединения железных дорог. Например, железнодорожные шипы, соединительные детали путей, рельсовые опоры и крепежные элементы и т.д., хотя эти вещи также являются частью железной дороги, они не находятся в

это позволяет систематически изготавливать железные дороги, но их нужно изготавливать и размещать отдельно. На самом деле, это не доставляет хлопот. Лучше использовать систему непосредственно для производства, но это всего лишь еще один процесс. Вообще говоря, проблема невелика. Каю не нужно альпинистское снаряжение, потому что в убежище есть только эти люди, и ему нужно только сделать защитные приспособления рядом с платформой. Кроме того, такие вещи, как стрелочные переводы и предметы Dao, бесполезны - по крайней мере, в настоящее время они бесполезны, потому что в Анкае нет дополнительных подстанций для связи с метро. Конечно, если он появится в будущем, то еще не поздно. Что касается средств передвижения после прокладки метро, то он пока не готов производить локомотивы и вагоны, потому что количество генераторных установок недостаточно, и потребление электроэнергии поездом метро, который использует электричество, - это не шутка. В любом случае, сейчас ему просто нужно временное средство передвижения, поэтому он может выбрать чисто человеческое двухместное кресло-качалку, также называемое железнодорожным вагоном, которое можно увидеть в старых фильмах. Два человека стоят лицом к лицу, постоянно нажимая на качели, как на качели-самобранку. Одно и то же устройство, а затем маленькая тележка, постепенно продвигающаяся вперед. Этот инструмент хорош, но он слишком трудоемкий, и одна поездка может быть утомительной. Поэтому компания Ankaï в конце концов выбрала тележку для железнодорожного транспорта, которая может быть однопутевой или двухпутевой. Учитывая баланс, компания Ankaï выбрала двухпутевую тележку. Пока генератор на тележке включен для подачи энергии, тележка может постепенно двигаться вперед. Скорость не высокая, но это экономит время, трудозатраты и материалы, а транспортировочная способность неплохая. Это наиболее подходит для нынешнего Анкая.

<http://tl.rulate.ru/book/106976/3890530>