

Ан Кай немного растерялся, но быстро принял решение. Сначала постройте перевалочную станцию. Он построил базу для двух целей. Первая - подобраться поближе к зоне обогащения материалов, чтобы облегчить ее собственное развитие. Другой - супер зомби, после усовершенствования принципа, который может быть перенесен через метро в критический момент и взорвать туннель, чтобы заблокировать противника. Эта пересадочная станция, с определенной точки зрения, может использоваться как полуподпольная база, независимо от того, где она находится. Улучшенный зомби, появившийся на свет, также может взорвать туннель, чтобы временно заблокировать противника. В конце концов, на расстоянии в несколько километров, пока у вас есть маскировка над перевалочной станцией, я полагаю, что даже если враг все-таки подойдет, он сможет заблокировать противника на другой стороне, сделав невозможным его обнаружение за короткое время. /> Передаточная станция, первой из которых будет изготовлена станционная платформа. Эти системы имеют фиксированные шаблоны, которые могут быть изготовлены при наличии достаточного количества материалов, что очень просто. После постройки платформы компания Ankai сначала расширила площадь платформы и построила вестибюль станции метро. Конечно, это, конечно, не сравнить с настоящей станцией метро, но ему и не нужно было делать ее такой большой. В конце концов, в убежище всего несколько человек, так что нет необходимости делать его слишком большим. Но пространство за станцией метро будет больше. Первый проход ведет прямо к колодезю. Этот проходной колодезь был назван самим Ан Каем. Он не знал, как должно называться пространство, похожее на это сооружение. В любом случае, он создал пространство для подъема транспортных средств. Как и в случае с проходом, оно имело правильную форму, поэтому он назвал его. Для канализационного колодезя. По плану Ankai, туннельный колодезь в конечном итоге позволит большим грузовикам въезжать и выезжать по желанию. Для этого диаметр туннеля должен составлять не менее десяти метров. Размеры грузовиков различны, и, конечно, они могут быть разными.

длина также различается. В соответствии с разделением системы, грузовик ultimate имеет две спецификации, которые, по-видимому, соответствуют действительности. Один из самых маленьких кузовов, задний прицеп, имеет 20 спецификаций, в частности, 5.69x2.13x2.18 метров, общий вес раздачи обычно составляет 17,5 тонн, а объем - 24-26 кубических метров. Размер более крупного составляет 40 футов, внутренний объем - 11,8x2,13x2,18 метров, вес брутто - 22 тонны, объем - 54 кубических метра. Если он изготовлен в соответствии с небольшими размерами, достаточно диаметра в десять метров, включая переднюю часть автомобиля. Если это большой размер, недостаточно включить расстояние в десять метров от передней части автомобиля. Но, честно говоря, большой грузовик - это немного возмутительно. В конце концов, сейчас не мирная эпоха. Различные человеческие отрасли промышленности за пределами страны почти все находятся в стагнации и разрушены, независимо от того, достаточно этого или нет. Даже если этого достаточно, на самом деле нет необходимости в таком большом количестве транспортных мощностей. Честно говоря, это действительно преувеличение. Разве это не шутка? И почему Анкай хочет воспользоваться метро? Я не буду упоминать причины раньше. Одна из очень важных причин заключается в том, что ему понравились преимущества подземного транспорта. Он находится под землей, поэтому нет необходимости беспокоиться о встрече с зомби или других опасностях снаружи. Транспортная способность метро не является слабой. Можно сказать, что до тех пор, пока метро функционирует, даже если оно не может напрямую добраться до подземной базы, транспортная способность не обязательно будет хуже, чем у автомобиля. Более того, как вы можете получить так много материалов одновременно, если вы действительно производите такой большой автомобиль? У Херто все это есть, и Анкай может продолжать энергично развивать индустрию выращивания растений, закупать много продовольствия, а затем использовать его для торговли с другими. Но вопрос в том, смогут ли оставшиеся в живых

жители Херто получить достаточно материалов в промежутке между двумя сделками?

по стандартам Анкай, даже если для перевозки железа использовать десятки тонн транспортных средств, все равно остается много продовольствия, которое можно обменять. При таком количестве продовольствия должно хватать людей, чтобы прокормить их, но много ли у нее выживших? Другими словами, смогут ли Анкай и другие установить торговые отношения с таким количеством выживших? Не забывайте, что у Херто также есть большое убежище, где он может спокойно провести время. Прежде чем провести полное расследование, Анкай не хочет быть слишком провокационным и привлекать внимание слишком большого количества людей. Кроме того, даже если эти люди действительно смогут достать более десяти тонн стали, как они смогут привезти ее обратно в Кент? Там много стеллажей и строительная техника на стороне Херто, но вопрос в том, можно ли ее сейчас перевезти? Все это приходится нести на своих плечах, когда приходится перевозить более десяти тонн вещей? Так что дело не в том, что чем больше грузоподъемность, тем лучше. Если все виды вспомогательных сооружений и рабочей силы будут работать в штатном режиме, природные возможности приведут к более быстрому развитию. Но настоящая проблема в том, что идея хороша, а реализовать ее сложно. Разобраться в этой штуке непросто. Поэтому большой грузовик - это хорошо, но Ан Кай еще не готов даже вытащить его сейчас. Это слишком нелепо, и разбирать его - пустая трата времени. На данный момент на этапе заключения сделки он по-прежнему ориентируется на небольшие автоприцепы, даже грузовик, который Карри пригнал раньше, он не готов использовать в короткие сроки. Вам по-прежнему приходится полагаться на метро, чтобы доставлять грузы. Так или иначе, пересадочная станция сейчас строится. Когда пересадочная станция будет вот-вот построена, он заложит первую очередь метро. Давайте поговорим о пересадочной станции. После прохода есть проходной колодец. Анкай собирается построить туннельный колодец диаметром десять метров, чтобы, не говоря уже о том, что все транспортные средства, находящиеся в настоящее время в убежище, и большинство транспортных средств, которые могут быть построены в убежище, могли беспрепятственно перевозиться. Во-первых, создайте

цилиндрическое пространство высотой три метра и диаметром десять метров. Канальный колодец был спроектирован им с помощью системы. В системе нет специальных приспособлений такого рода, но вы можете сами задать технические характеристики. В том числе для будущих подъемных платформ и ворот, вы можете использовать функцию адсорбции системы для непосредственного изменения формы. Короче говоря, процесс несложный. Но после того, как он закончил первое цилиндрическое пространство, поразмыслив над этим, он почувствовал, что что-то не так. Похоже, что нет необходимости поднимать платформу непосредственно снизу вверх самостоятельно. Пока есть достаточно места для передвижения транспортного средства, очень эффектно пробурить сквозной проход, но я боюсь, что в будущем транспортное средство будет утилизировано для очистки. Это также хлопотно. В таком большом проходе транспортное средство опускается вместе с платформой. Воспользуется ли радиационная пыль, занесенная сюда, возможностью переместиться в другие места? Подумав об этом, Ан Кай яростно похлопал себя по лбу. Хорошего плана по-прежнему нет. Но это уже сделано здесь, и изменить это невозможно, так что забудьте об этом и относитесь к этому пространству как к гостиной. <Лифтовые шахты и подъемники делаются сбоку, а воздуховод проходит близко к поверхности земли, а затем на верхнем этаже строится пространство высотой в десять метров. Этого пространства должно быть достаточно. Среди обычных транспортных средств, известных человечеству, за исключением кораблей и больших самолетов, ни один крупный парень не может превышать десяти метров в высоту. Десять метров - это очень большая высота, обычно в три-четыре этажа. Даже если это вооруженный вертолет, самая высокая точка не превышает десяти метров, так что места достаточно на этой

высоте. В будущем здесь будет установлена подъемная платформа. Прямо над ним находится металлическая дверь, которую можно открывать и закрывать с обеих сторон. Если металлическая дверь открыта, а платформа поднята, транспортное средство может быть отправлено в

грунт, который сравним с тем, который был перед укрытием. Этот режим намного удобнее. В результате производственная линия по изготовлению транспортных средств также должна быть размещена на этом этаже. Но другие объекты могут быть размещены на других этажах. Например, новые "сельскохозяйственные угодья" и "пастбища", такие как в качестве складов материалов, генераторных установок и т.д. конкретные материалы могут быть доставлены непосредственно с помощью конвейерных лент, при этом заранее предусмотрено достаточно места.

<http://tl.rulate.ru/book/106976/3889127>