Площадь посадочного павильона увеличилась более чем в десять раз, в результате чего площадь трех подземных этажей стала немного великовата. В будущем мы обязательно внесем дополнительные коррективы, но давайте сделаем это на данном этапе. Большая часть привезенных материалов была использована Ankai для изготовления мин, а небольшая часть - для изготовления двух новых генераторных установок. если шахта увеличится, потребление электроэнергии также значительно возрастет. После расширения теплицы солнечное освещение будет нуждаться в электричестве, и потребуется больше очистителей воды. Водоочистители также должны использовать электричество. Короче говоря, спрос на электроэнергию значительно возрастет в течение короткого периода времени и будет продолжать расти в будущем, поэтому нет ничего плохого в постепенном увеличении количества генераторных установок. Было добавлено много шахт на одном дыхании. За исключением того, что алюминиевые рудники в настоящее время не нуждаются в таком количестве, добыча железной руды и угля на шахтах значительно возросла. Поскольку добыча руды была высокой, Ankai немедленно обновила свое плавильное оборудование. Система предоставляет несколько опций, есть модернизированная версия печь, но она слишком низкоуровневая, КПД действительно немного низковат, Ankai пропускает ее напрямую. Существует также две версии доменной печи, одна из которых относительно простая, а другая - сложная. Первый способ аналогичен технологии, использовавшейся в тот особый период на земле, без каких-либо сложностей, и его эффективность вполне приемлема. Во втором случае речь идет о чисто современной технологии выплавки железа, которая очень сложна и, конечно, очень эффективна. Жаль, что для последнего самого по себе требуется большое количество металлических материалов, а укрытие, должно быть, сейчас невыносимо. А объем слишком велик, он вообще не подходит ни для подземного строительства, ни для строительства на открытом воздухе, ни для создания сверхбольшого помещения. Тип с явной высотой в десятки метров - это почти шутка, и Ан Кай не может

в любом случае, на данном этапе из него получается такой большой человек.Поэтому он выбрал простую версию доменной печи. Всего за час можно выплавить пять единиц чугуна, установив две доменные печи. Этой эффективности ему вполне достаточно. Несмотря на то, что для строительства метро используется большое количество железа, учитывая скорость, с которой Анкай может строить туннель, такая эффективность производства железа достаточна. Что касается более совершенных рельсов, Анкай вообще не рассматривал это. все. Это слишком экстравагантно и совершенно не соответствует нынешнему положению дел в убежище. Существует множество методов прокладки туннелей. Наиболее привлекательным методом Анкаи, безусловно, является метод проходки щита, при котором используется так называемая щитовая машина. Так называемый метод проходки щита относится к строительству (укладке) "щита" (имеется в виду опорные сегменты) туннеля, в то время как проходческая машина находится в копать, что просто и эффективно. Единственная проблема в том, что эта штука слишком дорогая! Объем потребляемых материалов огромен, но существует также множество вспомогательных средств, таких как проходческие машины для щитовых проходок и послеподготовки, электровозы с регулируемой частотой вращения, шлаковозы, раствороуборочные машины, козловые краны, сегментные погрузчики, зарядные устройства, автокраны и станции для смешивания растворов. Конечно, часть этого оборудования также требуется для других методов земляных работ, но, не говоря уже о других, только щитовая машина и непосредственно вспомогательное оборудование - это огромная статья расходов. Не говоря уже о том, что для обслуживания самой щитовой машины требуются другие навыки... Да, просто убейте их всех. Кроме того, защитная машина использует много материалов и стоит очень дорого. Честно говоря, несмотря на то, что укрытие действительно простое в использовании, на данном этапе им можно полностью пренебречь. Если убежище планируется построить как подземный город с большим количеством полезных ископаемых и рабочих,

возможно, стоит подумать о строительстве защитной машины. />В дополнение к выемке щита

кроме того, система также предоставляет общие методы раскопок.Этот общий метод раскопок не нуждается в подробном объяснении. Это самый старый и глупый метод. Для этого требуются воздушные компрессоры, экскаваторы, машины для затирки швов, пневматические перфораторы, небольшие транспортные средства, вилочные погрузчики и вентиляторы. Бетономешалки, разбрызгиватели бетона и другое оборудование имеют длительный срок службы и низкую эффективность, но преимущество заключается в том, что это оборудование очень простое в изготовлении.... здесь есть еще одна проблема.Откуда берутся рабочие? Это оборудование не является оборудованием для системной автоматизации, им требуется ручное управление. Так что же это значит - смотреть на него?Это означает, что Ankai может использовать только "глупый" метод для создания туннелей, строя комнаты. Конечно, нет необходимости создавать туннели квадратного типа. Туннель с дугообразным верхом можно изготовить напрямую, но для этого нужно создать систему комната, выберите модель, затем разместите модель, а затем выберите "построить"... простая операция в один клик, главное, чтобы материала было достаточно. Этот метод потребляет много материалов, проектный цикл также длительный, а эффективность действительно низкая. Но это лучший метод строительства при отсутствии рабочей силы. У Кая не было другого выбора, кроме как отпустить Кента и Филипа на свидание. Собрав несколько кусков цемента, Ан Кай приступил к раскопкам.Конечно, перед этим он сначала открыл убежище на пятом подземном этаже и убрал все оборудование, которое следовало переместить, включая генераторную установку, все на пятом этаже.Возможно, в будущем производство электроэнергии может быть перенесено на подоснову?Что ж, также возможно перенести посадочные и племенные помещения.Давайте поговорим об этом позже. Когда у Анкаи было достаточно цемента, он продолжил выплавлять железные слитки и начал строить туннель. Честно говоря, эта штука полностью выходит за рамки его знаний. Ан Кай ничего не знал о туннелях раньше, и он не

ознакомьтесь с конкретными техническими характеристиками, размерами и несущими конструкциями. К счастью, эта система на самом деле является простой в эксплуатации, если вы выбираете подходящий туннель, рельсы и вагон. Он выбрал версию самого низкого уровня. Это не только самый низкий уровень технологии, но и самые низкие требования к материалам. Конечно, скорость метро самая низкая, и вагоны тоже очень маленькие... Но это не имеет значения. Все, что ему нужно, - это такое средство передвижения. Сам приют в настоящее время недоступен. Требуется слишком много мощностей, чтобы действительно создать самое высококлассное современное метро, такое скоростное, с такой большой пропускной способностью, но это бессмысленно.Более того, подземные переходы высокого уровня также требуют специальных навыков, которыми Анкай не обладает. Туннель, который он построил, был всего около шести метров в высоту, но этого было достаточно. Форма туннеля веерообразная, а высота вершина представляет собой круглую арку. Когда система построена, цемент и сталь добавляются непосредственно в нее, без необходимости последующего армирования, что действительно очень удобно. Железнодорожные пути нужно укладывать позже, и Ankai может построить туннель первым. На самом деле, если не позаботиться о безопасности принимая во внимание это, возможно, ему и не нужно строить метро. Если там есть туннели и машины, сможет ли он быстро переместиться? В случае с метро эксплуатация более безопасна, и вы можете передвигаться по рельсам вместо того, чтобы управлять рулем, как в автомобиле, так что коэффициент безопасности может быть значительно повышен. Конечно, автомобилем все равно нужно пользоваться. Для строительства туннеля требуется большое количество цемента. Один только Анкай определенно не подойдет. Функция автоматической транспортировки, предоставляемая системой, может быть использована только на небольшой территории. Как только расстояние станет слишком большим, добиться

такого эффекта будет невозможно, иначе это было бы слишком ужасно, телепортироваться напрямую с большого расстояния - приятно об этом думать! К сожалению, система этого не поддерживает.<

учитывая огромное количество потребляемого цемента и стали, Анкай продвигается вперед со скоростью двести метров в день. Скорость на самом деле неплохая, но он вообще не может уйти, поэтому может начать только сам.Если в убежище произойдут какие-либо несчастные случаи, строительство будет остановлено. Например, срок службы определенного оборудования истечет. На десятый день строительства туннеля в убежище одновременно произошло повреждение нескольких единиц оборудования. Работы были немедленно прерваны.

http://tl.rulate.ru/book/106976/3889039