Ан Кай открыл перед ним дверь, и перед ним предстала очень большая комната. Конкретные данные не представлены. Короче говоря, он намного больше, чем цеха фармацевтических фабрик, которые я видел раньше.Это технические характеристики автомобильной мастерской в шаблоне мастерской, предоставленном системой, в котором была настроена производственная линия, а также различные линии и конвейерные ленты.Вам нужно только включить питание, а затем продолжить подачу материалов, и вы сможете начать полностью автоматическое производство транспортных средств. Конечно, этот тип оборудования также может быть добавлен к ручному управлению. При ручном управлении это может снизить потребление энергии, эффективность вознесения и качество транспортного средства Вознесения. Но жаль, что в настоящее время у него нет персонала с подобными талантами. Это не простая производственная мастерская. Просто пригласите несколько рабочих. Так называемая линия по производству автомобилей, включающая сварку, штамповку, покраску, силовой агрегат и т.д., - это очень сложная задача, с которой не каждый сможет справиться. В том числе и Кай. Не смотрите на его нынешние навыки инженера пятого уровня, но, в конечном счете, это навык сборки, который является всеобъемлющим, но не дает возможности специализироваться. Еще один производственный или строительный проект входит высокоточный категории, инженер его уровень совершенно недостаточен, и очень специальных навыков не требуется.это невозможно Кай, чтобы узнать эту вещь, потому что, как он продолжает модернизацию, теперь он должен слишком много опыта для каждого первого уровня. Поскольку уровень инженера заполнен, сколько времени прошло с тех пор, как все это произошло? Сколько крупных предметов было изготовлено, но я так и не смог добраться до первого уровня. Количество очков навыков ограничено, и ему приходится добавлять их в более важные места. Если не будет черной технологии, которая превзойдет эту эпоху в реальном смысле, он считает, что в будущем не будет вкладывать слишком много очков навыков в определенный специализированный навык.Но

конечно, такая производственная линия может быть полностью автоматизирована. Хотя она потребляет больше энергии и работает медленнее, а производимые изделия имеют обычное качество, можно ли ее использовать?По сравнению с другими выжившими, ему посчастливилось не знать, сколько раз он сможет строить свои собственные транспортные средства. Одного этого достаточно, чтобы отбросить других выживших на сотни улиц. Однако на текущем складе материалов немного пустовато, и ощущается нехватка материалов. Большинство транспортных средств невозможно изготовить. Мы можем начать только с силового фургона.Основными материалами, используемыми в силовом фургоне, являются сталь и железо. Излишне говорить, что у него еще есть немного железа, так что его хватит на постройку небольшого автомобиля. Для производства стали вам нужно использовать чугун и некоторые другие материалы для плавки. Вам не нужно беспокоиться о конкретном соотношении или даже о специальной выплавке. Просто выберите необходимый материал в списке материалов для изготовления транспортного средства и приступайте к его изготовлению. Благодаря гусеничной передаче материалы могут автоматически загружаться в печь и затем подвергаться плавке. Что касается плавильного котла, то Ankai фактически готовится к прорыву. В предыдущих печах использовались самые простые печи. Стоимость изготовления действительно низкая, но эффективность очень низкая. И чем сложнее сплав, тем больше материала, энергии и времени расходуется в этой первичной печи. В системе много очень профессионального оборудования, и это очень важно. несложно заменить основную печь. Что касается выплавки чугуна, то самым простым способом выплавки чугуна является использование доменной печи. Так называемая доменная печь на самом деле представляет собой шахтную печь для выплавки чугуна с круглым поперечным сечением. В качестве обечайки печи используется стальной лист, который облицовывается огнеупорным кирпичом. Корпус доменной печи сверху донизу разделен на 5 частей: горловину, корпус,

поясницу, чрево и подину. Благодаря хорошим экономическим показателям выплавки чугуна в доменной печи

благодаря простоте технологического процесса, большим объемам производства, высокой эффективности производства и низкому энергопотреблению чугун, производимый этим способом, составляет большую часть от общего объема производства чугуна в мире.Во время доменного производства железная руда, кокс и флюс для шлакообразования загружаются сверху доменной печи. печь, и предварительно нагретый воздух подается в фурму, расположенную по периферии печи в нижней части печи. При высоких температурах углерод, содержащийся в коксе, сгорает вместе с кислородом воздуха, образуя монооксид углерода и водород, а кислород, содержащийся в железной руде, удаляется в процессе подъема в печи, тем самым восстанавливая железо. Полученный расплавленный чугун выпускается из чугунного отверстия.Невосстановленные примеси в железной руде соединяются с флюсами, такими как известняк, с образованием шлака, который выгружается из шлакового канала. Образующийся газ выпускается из верхней части печи и после удаления пыли используется в качестве топлива для доменных печей, отопительных печей, коксовых печей, котлов и т.д. Это только для чугуна, а для других металлов есть профессиональное оборудование, поэтому я не буду перечислите их один за другим. Короче говоря, для развития "укрытия" в будущем спрос на металлы будет расти, и метод выплавки, безусловно, последует за "Вознесением". Однако первый приоритет не является полностью неотложным. На этом этапе самое важное - сначала вывести фургон с электроприводом. Для рулевого управления, тормозной системы, системы электропривода, подвески и несущей системы небольшого фургона необходимо использовать сталь и другие сплавы, но задний ковш и кабина небольшого фургона автомобиль можно отлить из чугуна. На самом деле, это не требует большой интенсивности. Теперь, в такой ситуации, на улице вряд ли найдутся живые люди, которых можно было бы ограбить. Если система подвески и сам автомобиль достаточно прочны, можно не беспокоиться о поломке на дороге. Если вы действительно столкнетесь с супер зомби, как в предыдущем

одному, не говоря уже о небольшом караване, даже бронетранспортер может не справиться с этим. Это должен быть танк, чтобы стабилизировать или даже уничтожить противника. Но, честно говоря, такого большого парня, как Кай, построить не так уж и невозможно, но необходимые материалы слишком велики, это за пределами его воображения. Более того, нет никого, кто мог бы управлять танками в своих руках, и строить его бесполезно, поэтому эта тема пропущена.После получения задания производственная линия заработала сама по себе.Во-первых, это кузнечное оборудование, которое изготавливает некоторые материалы для придания каравану требуемой формы. Затем несколько прикрепленных машин начали обрабатывать различные материалы, чтобы изготовить детали, необходимые для небольшого фургона.Этот процесс кажется очень сложным, и вся производственная линия - это движение, которое приводит в движение все тело, первоначально лежавшее спокойно, как будто спящее. Но, получив приказ Кая, он немедленно развернулся и издал громкий рев.>Одна за другой роботизированные руки, один за другим гусеничный движитель трансмиссии и сигнальные лампочки различных приборов постоянно мигают и перемещаются. То, на что смотрел Ан Кай, вызывало головокружение, и только тогда почувствовал, что ему не хватает глаз. Немного резины также поступило на производственную линию и было использовано для изготовления навеса на фургоне.После того, как все компоненты и детали были изготовлены, наконец-то начался процесс окончательной сборки.Во-первых, был перенесен огромный чугунолитейный цех. В процессе разработки были быстро установлены силовая и тормозная системы, затем рулевое управление и подвеска, после чего была усилена несущая конструкция и установлена кабина. После установки кабины роботизированная рука открывает ее и устанавливает водительское сиденье внутрь. Самая большая проблема с этим автомобилем в том, что у него

нет лобового стекла, потому что для обеспечения мощности ему нужен поток воздуха, поэтому он очень плавный и обдувается на всем протяжении пути. Наконец, есть задний ковш фургона и брезент

после того, как такой законченный фургон был изготовлен, он, наконец, был припаркован перед Ankai, что, казалось, вселило в людей чувство выполненного долга. Не говоря ни слова, Ан Кай подошел к двери, снял телефонную трубку и сообщил всем по телефону чтобы собраться на первом этаже.Затем небольшой фургон был доставлен в гараж на специальном лифте. Этот процесс также вызвал небольшие проблемы, и в некоторые места невозможно было проехать. Ан Кай подумал про себя, что ему следует построить дополнительный лифт, который поднимался бы прямо на поверхность, специально для транспортировки транспортных средств.

http://tl.rulate.ru/book/106976/3888139