

На этот раз это цех, посвященный производству транспортных средств и общего оборудования. Производственная линия в этом цехе более сложная и крупная. Высота четвертого этажа составляет около десяти метров, который построен компанией Ankaï в соответствии с потребностями цеха, для чего требуется самая высокая высота. Этот цех предназначен для производства военной техники, такой как танки, бронемашин. На самом деле, цеху, который производит эту бронетехнику, нужны высокие потолки. Он не знает. В любом случае, системные требования составляют десять метров, которые также есть во всех мастерских. Самый требовательный. Затем оцените пространство непосредственно в соответствии с этим стандартом. Другие цеха, такие как цех по производству огнестрельного оружия и цех по производству транспортных средств, не имеют такой высоты, это не имеет значения, ему нужен четвертый этаж над землей., оставляя достаточное расстояние в одиннадцать метров от третьего этажа. Шахту лифта нужно прорыть глубже, но является ли это проблемой? Можно сказать, что шахта лифта является наименее требовательной из всех систем зданий. Он занимает меньше места и может быть расширен вниз или вверх по желанию, не говоря уже о том, насколько просто его расширить. Если Ан Кай захочет, он может даже легко опустить лифт на глубину сотен метров под землю, но в этом нет необходимости временно. Однако у Анкай есть план, и это очень масштабный план, который заключается в том, чтобы создать базу! В конце концов, у убежища есть свои пределы. Независимо от того, как оно развивается, теоретически оно ограничено местными ресурсами. На земле под его ногами самым ценным ресурсом является алюминиевая руда, затем угольная шахта, за которой следует железная руда... и тогда их больше нет. Другие связанные мины, естественно, доступны, но масштаб слишком мал, а систематическая мина имеет большой недостаток, то есть эти связанные мины невозможно собрать. Связанные мины и основные мины будут отображаться на 100% в одном и том же месте. депозит, и в основном

они представляют собой не отдельную горнодобывающую ценность, а полезные минералы или элементы, которые могут быть использованы вместе с сопутствующими основными минералами. Например, платина, цинк, золото и т.д. в порфириковых месторождениях меди, вольфрамитовых рудах; олово, молибден, min, ni, dan, mi и кристаллы в британские жильные отложения. Сопутствующие минералы относятся к основным минералам. Поскольку они имеют сходные геохимические свойства и общие источники сырья, их часто относят к одному и тому же месторождению. Сопутствующие минералы могут встречаться в составе независимых минералов, таких как бокситы в медно-порфириковой руде.; или они изоморфны или механически тонко перемешаны и содержатся в основных минералах, таких как галенит и сфалерит. Олово, индий, галлий, германий и др. Необходимо тщательно изучить статус залегания и особенности распределения полезных ископаемых, чтобы внедрить разумные процессы обогащения и плавки для вторичной переработки и комплексного использования. Короче говоря, на самом деле, независимо от того, что это за минерал, если он встречается на сопутствующих месторождениях, он, вероятно, будет добываться в то же время. время. Это не относится к системе. В рамках системы шахта может устанавливать только один тип полезного ископаемого, и тогда зонд шахты будет очень жестким и будет добывать только этот тип руды, а время добычи будет точным, абсолютно черный технологический уровень, само собой разумеется, что сопутствующую шахту и саму основную шахту трудно полностью отличить друг от друга, но системная шахта может это сделать. Если добывается железная руда, то ее необходимо добывать. Если в железной руде есть руда, связанная с редкоземельными элементами, то, извините, шахта вообще не будет заботиться о ней и даже возьмет на себя инициативу по ее тщательному разделению, что очень удручает. Поэтому, если вы хотите разнообразить материалы, это хороший вариант. необходимое условие для того, чтобы выбраться отсюда. Экспансия на суше определенно невозможна, нереалистична и слишком опасна, поэтому план Анкай состоит в том, чтобы открыть базу через метро.

Строительство метро не представляет сложности. По крайней мере, для того, кто владеет системой. Сначала нужно построить туннель. Это очень просто. Система предоставляет специальный шаблон туннеля, и его можно построить напрямую. Многие подземные железнодорожные туннели меньше, чем те, что расположены на основных магистралях; поэтому, в целом, поезда подземной железной дороги, как правило, меньше по размеру, а строительство туннелей экономит материалы больше, чем строительство укрытий, но, учитывая протяженность метро, если сложить общую сумму, получается очень завышенная цифра. Затем идет прокладка туннелей. железнодорожные пути. Этот шаг является самым простым в теории, но Анкай должен рассмотреть более практический вопрос, а именно энергоснабжение метро. Существует также несколько схем электроснабжения метро, предоставляемых системой, но в настоящее время наиболее подходящим убежищем, безусловно, является железнодорожное электроснабжение, которое также является одним из них. один из наиболее распространенных методов электрификации железных дорог. Железнодорожное электроснабжение имеет много преимуществ. Среди них самым важным в Анкай является то, что стоимость установки токоведущих рельсов часто ниже, чем стоимость контактной сети, поскольку для контактной сети требуются кронштейны, а контурные рельсы не используются. Фактически, проблема затрат является основной причиной, по которой многие железнодорожные системы электроснабжения не перешли на контактную сеть. Во-вторых, воздействие стихийных бедствий на рельсы, находящиеся под напряжением, меньше, чем на контактную сеть, за исключением наводнений, которые ему не нужно учитывать, поскольку под землей нет затоплений. Кроме того, контактный рельс больше подходит для установки в туннелях с меньшим запасом хода, чем контактная сеть. С одной стороны, это также экономит затраты на изготовление туннелей. И, наконец, некоторые пассажиры считают контактную сеть неприглядной. Напротив, визуальный эффект от использования контактных рельсов лучше. Конечно, эта причина не важна. Что касается недостатков, то они должны быть. Например, открытые железнодорожные пути под напряжением опасны, этот Анкай не нуждается в

я задумался. Проблема напряжения требует тщательного рассмотрения, но пока имеется достаточное количество генераторных установок и они достаточно стабильны, проблема не очень велика. Необходимо учитывать проблему потери тока, поскольку заряженная дорожка находится близко к земле, поэтому иногда ток пропадает из-за на землю. Некоторые электрифицированные рельсы будут дополнены алюминиевыми планками для снижения потерь тока. Однако, поскольку реакция алюминия на нагрев отличается от реакции стали на растяжение, во избежание повреждения рельса под напряжением обе стороны рельса под напряжением должны быть плотно скреплены алюминиевыми планками. К счастью, здесь действительно нет недостатка в алюминии, так что эта проблема решается гладко. Другие, это не проблема. Операционную систему самого метро рассматривать не нужно, потому что в настоящее время у него есть только один план метро, поэтому он просто нужно продолжать движение. Последняя и самая важная проблема - это проблема с транспортным средством. Это настоящая проблема. Для Анкай транспортные средства метро создают больше проблем, чем туннели, рельсы, электропитание и системы вместе взятые, потому что поезда метро - это более крупные и профессиональные транспортные средства, чем обычные транспортные средства. , Так что одного инженера пятого уровня определенно недостаточно, и для его поддержки необходимы другие навыки. Это неизбежно вступает в определенное противоречие с текущим планом Анкай по добавлению навыков. Если это будет добавлено первым, то план по самоусилению должен быть опубликован позже. Напротив, разработка метро займет больше времени. Материал, конечно, важен, но Кай также должен соответствовать личной силе Вознесения, и то, и другое важно. это важно, поэтому ему сейчас сложнее определиться с выбором. Что касается материалов для транспортных средств, то это проблема, а не самоцель.

Материала определенно не хватает, и приходится экономить, но основным материалом по-прежнему остается алюминий, благодаря которому Ан Кай чувствует себя намного спокойнее. Все то же предложение, но других материалов, только алюминия, у него действительно нет

к. Производство алюминия, возможно, и невелико, но мест для его использования в настоящее время все еще слишком мало. Накоплено большое количество алюминиевой руды. Одной алюминиевой руды на складе материалов больше, чем железной руды и угольных шахт вместе взятых. В случае с метро этого определенно недостаточно. Но, судя по соотношению трех видов полезных ископаемых, по мере увеличения количества шахт пополнять их запасы не составит труда. Поэтому план строительства метро был внесен в повестку дня Ан Каем. После того, как он завершил строительство пятого этажа и разместил все оборудование, следующим шагом стало определение направления и строительство станции метро. В ходе этого процесса они также завершат первую сделку с выжившими жителями Херто в обмен на различные необходимые им материалы.

<http://tl.rulate.ru/book/106976/3888071>