Осталось решить, как добраться до Волгограда. Автобусы и маглев не подходили, поскольку там при покупке требуется удостоверение личности. Оставался вариант добираться на попутках или нанимать такси, что выльется в круглую сумму.

Весь день парень провёл в интернете, списываясь с разными людьми и пытаясь найти себе транспорт, пока не вернулись с работы его соседи по комнате. Шумовский поделился своей проблемой с Джамилем, на что тот усмехнулся.

— Брат, ты обратился по адресу, я же менеджер логистики! Завтра же оформлю тебя сопровождающим груз, и с первой машиной уедешь, куда душа пожелает. Единственное, нужно будет занести небольшой презент моему начальнику, чтобы он закрыл глаза на лишнюю фамилию в списке, да и водителю отстегнуть за молчание.

— Джамиль, ты меня очень выручил! — радостный Денис пожал маленькую ладошку соседа.

— В таком случае, брат, я тебе позвоню завтра вечером, обрисую, что почём и куда.

На этом вопрос с поездкой до космодрома решился. Парень отправился в ближайшее кафе. На радостях ему сильно захотелось съесть вкусняшку и выпить что-нибудь крепче чая.

Денис стоял на выезде из складского комплекса. Огромный склад длиной несколько десятков километров и шириной более пяти был похож на муровейник. Тысячи людей непрерывным ручьём стекались со всей округи к главной проходной. Вереницы грузовиков нескончаемым потоком выезжали из разных ворот и мчали на просторы необъятной родины.

В современном мире люди почти не пользовались обычными магазинами, отдавая предпочтение интернет-магазинам и маркетплейсам. Через интернет можно купить почти любую вещь, начиная от всяческой мелочёвки и заканчивая автомобилями и имплантами, которые курьер-медик сразу установит клиенту в развозном автомобиле. Еду так же в основном заказывали, как и готовую, так и полуфабрикаты. Тем не менее, обычные магазины никуда не делись. Многие люди предпочитали покупать товары, которые могут пощупать и увидеть воочию. В противном случае не существовало бы торговых центров.

В этом рукотворном хаосе Шумовский внимательно следил за проезжающими грузовиками в ожидании своего автомобиля. Наконец, из ворот склада в его сторону выдвинулся тягач КАМАЗ с ярко-красной кабиной и с тем самым номерным знаком, который ему передал Джамиль.

Денис решительно шагнул в сторону дороги и махнул рукой с надеждой на то, что водитель его

заметит.

Гружёный тягач замедлил скорость и остановился прямо перед парнем, который не собирался уходить с дороги.

— Это ты что ли экспедитор Денис? — выглянул в открытое окно полный мужчина лет пятидесяти с чёрными кучерявыми волосами. Объёмное пузо натянуло засаленную красную майку с логотипом бегущего коня. На широком щекастом лице застыл любознательный прищур.

— Да, я.

— Ну, тогда запрыгивай, пока за простой штраф не вlepили.

Политика компании была очень строгой. Тахограф записывал данные маршрута, подробно раскладывая все его составляющие, включая анализ движения в пробках и простой на постах оплаты и часы отдыха. Запрещено было находиться за рулём больше четырнадцати часов без остановки и отдыха. Прибор заранее предупреждал водителя об истечении лимита рабочего времени.

Грузовики хоть и имели автопилот, основанный на искусственном интеллекте, который прекрасно работал и в городе, и на трассе, но шофёр всегда был должен держать руки на руле и имел превосходство над управлением. Это только в фантастике автопилот мог спокойно привезти человека в любую точку мира без участия водителя. Реальность была такова, что правила дорожного движения нарушались повсеместно. Камеры, автодорожные патрульные и скоростные беспилотники неустанно следили за порядком на дорогах и усердно пополняли бюджет страны, но и это не мешало людям нарушать правила и попадать в аварии.

На дорогах до сих пор можно встретить множество автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, не имеющих даже банального навигатора и подушек безопасности, не говоря уже об автопилоте. Да и качество связи на трассах оставляло желать лучшего. Поэтому профессия водителя оставалась очень популярной и востребованной.

Денис забрался на пассажирское место и протянул ладонь водителю.

— Документы давай, — удивлено уставился на его ладонь шофёр.

Шумовский извлёк листок с печатями, который вечером ему вручил Джамиль.

После внимательного изучения сопроводительного листа водитель улыбнулся и вернул ему документ.

— Другое дело, Денис. Меня зовут Вашид. Ты, парень, не думай плохого. Просто на посту без

документов нас обоих быстро с рейса снимут.

— Понятно, — он о плохом старался не думать, но общее впечатление от знакомства с Вашидом смазалось. Что ему мешало поздороваться, после чего попросить документы? Так он даже после изучения бумаг не исправил ситуацию.

— Джамиль мне рассказал о твоей проблеме, — продолжил водитель. — Я помогу тебе. Друг моего брата мой друг! Только деньги, Денис, давай лучше сразу, а то мало ли что.

Недоверие лишь ещё больше испортило впечатление о Вашиде. Конечно же, он и не должен доверять незнакомому молодому человеку, но проявленное лицемерие заставляло испытывать к мужчине неприязнь. Сначала он сказал, что Денис ему друг, а потом сразу потребовал деньги.

«Ты уже определись, кто я тебе, друг или кошелёк на ножках?» — с ехидством подумал парень, извлекая из нагрудного кармана стопку смятых банкнот, которую протянул мужчине.

Вашид скрупулёзно пересчитал купюры короткими и толстыми, похожими на сардельки пальцами. Он быстро спрятал деньги в нагрудный карман джинсовой жилетки.

— Ну что, брат, поехали! — он довольно растянул губы в довольной улыбке, снял кепку с объектива салонной камеры и нажал на кнопку, расположенную на руле.

Грузовик с пробуксовкой тронулся по мокрому снегу и сам вырулил на дорогу.

Несколько часов ушло на то, чтобы покинуть город. Для этого пришлось простоять в огромной пробке. Тягач подрулил к одной из многочисленной будок оплаты проезда по платной трассе и через приложение на коммуникаторе внёс плату. Шлагбаум незамедлительно открылся, пропуская грузовик на автостраду.

— И сколько же стоит проезд? — не сдержал любопытства Шумовский.

— До Астрахани, почти полторы тысячи юэс набегает. Я обычно по этому маршруту езжу.

Денис присвистнул.

— А что, бесплатных дорог нет?

— Почему нет? Есть М-4, но она построена ещё в прошлом веке. Туда грузовики не пускают — асфальт плавёт от веса. Да и разбита она в хлам, и всего по три полосы в каждую сторону.

В это время грузовик выехал на трассу и начал разгон. Вашид откинул кресло, развалился поудобней и придерживал руль кончиками пальцев. На электронной панели выводилась скорость сто пятьдесят километров в час.

— Вот это он прёт!

— Да, зверь, а не машина, — горделиво приподнял подбородок толстяк, словно сам создавал этот автомобиль. — Позади сорок тонн груза, а ему по барабану. Восемьсот лошадей!

— Неплохо.

КАМАЗ приводился в движение с помощью шестью мотор-редукторов, которые питала огромная аккумуляторная батарея, расположенную в раме. Помимо этого у него имелся компактный ядерный реактор мощностью в один мегаватт, работающий на уране с гелиевым охлаждением. Одной заправки хватало на двадцать тысяч километров пробега. На огромном голографическом экране приборной панели выводилась вся информация о состоянии двигателя, батареи и маршруте. Бортовой компьютер оценивал обстановку вокруг транспорта с помощью сканера и множества голокамер. Для водителя эта информация выводилась в отдельном окне.

Денис почувствовал легкую вибрацию на руке, и ответил на входящий телефонный вызов.

— Как ты, брат?! — тут же услышал он знакомый голос Джамилы с нотками волнения. — Ты сел в машину?

— Да, Джамиль. Мы уже выехали на трассу. Всё хорошо. Спасибо за помощь, без тебя я не справился.

— Да не за что. Я рад был помочь такому дорожному человеку. Скажи, а ты где выходить-то будешь?

— Я до поворота на Райгород доеду, а там уже до космодрома на попутках или электрибусе доберусь.

— Понятно. Ну, удачи тебе, брат, — Джамиль отключился.

«Какой заботливый, волнуется... — мысленно усмехнулся Денис. — Лучше бы три штуки юэс с меня за помощь не брал. И что они всё время называют меня братом? Я же им даже не дальний родственник. Странные ребята».

В скором времени вид за окном сменился на безжизненный заснеженный пейзаж. Только дорожные указатели менялись с немыслимой скоростью. Трасса представляла собой идеальное дорожное полотно шириной по восемь полос в каждую сторону и имела ограничительный

бетонный отбойник в центре. Бетонно-полимерное покрытие дороги было изумительно ровным и идеально чистым. Система подогрева топила снег и лёд, а встроенные форсунки смывали грязь в исправно работающую дренажную систему. То и дело над трассой пролетали скоростные дроны службы фиксации нарушений правил дорожного движения. Подобно коршунам они кружили над дорожным полотном, выискивая жертву.

— Я вообще-то бизнесмен, а катаюсь так, для души, — начал скучающий водитель. — Нравится мне эта дорожная романтика. У меня дома семья — три жены и восемь детей: три дочки и пятеро сыновей. Я тут денег насобирал, и у себя открыл автосервис по ремонту автомобилей.

Денис внимательно слушал дальнобойщика, сохраняя серьёзное выражение лица, но в душе широко улыбался. По восторженным рассказам Вашида казалось, словно у него дома не ремонтная мастерская в гараже, а целый авторизованный сервисный центр.

<http://tl.rulate.ru/book/105268/3738415>