

“Конечно”, - с улыбкой сказала Цзянь Цинцин. “Я вернусь и создам для вас кухню самого высокого класса. Я не возьму с вас много”.

Император был вне себя от радости и смеялся. “Динган действительно мой герой!”

Велосипеды, предназначенные для министров, естественно, должны были быть уникальными и отличаться от обычных велосипедов. Они также должны были выглядеть высококлассно, чтобы чиновники были готовы их покупать. В противном случае, учитывая цену, даже если император попросит купить их, они почувствуют, что это большая несправедливость, и могут даже затаить на нее обиду. Итак, эта работа была нелегкой.

После того, как Цзянь Цинцин вернулась, она осталась в кабинете, держа ручку и размышляя.

Чтобы снизить стоимость обычных велосипедов, она делала велосипеды попроще. Колеса были меньше, кузов менее вычурный, а дерево недорогое, но срок службы такого велосипеда мог быть не таким уж долгим.

Чтобы это выглядело более привлекательно, колеса были на один размер больше обычных.

В велосипедах было очень мало новшеств. В основном они были одинаковыми, и даже если бы были какие-то различия, они не были бы слишком очевидными.

Цзянь Цинцин немного подумала и вдруг вспомнила о старомодной 28-дюймовой перекладине, которая представляла собой особенно привлекательную горизонтальную перекладину перед автомобилем. Ее с первого взгляда можно было отличить от обычной машины. Она добавила этот момент в дизайн.

На самом деле, было бы лучше, если бы корпус был сделан из железа, но стоимость не составляла бы 100 таэлей, поэтому Цзянь Цинцин исключил этот план.

Если бы она хотела сделать велосипед более заметным, она могла бы также покрасить кузов велосипеда. Она знала, что в Столице недавно была популярна красная краска. В наши дни многие стулья и столы были выкрашены этой краской. Это казалось вполне осуществимым, поэтому она добавила этот пункт.

Поскольку дерево было таким дорогим, оно, конечно, должно было быть хорошего качества. Она не была знакома с этим, но плотники и ремесленники определенно должны были знать многое.

После некоторого редактирования, наконец-то была завершена первая официальная версия велосипеда. Цзянь Цинцин с удовлетворением посмотрела на него.

После того, как рисунок был готов, она должна была отнести его императору, чтобы тот взглянул.

Глядя на чрезвычайно роскошный велосипед на картинке, император громко рассмеялся. “Цинцин, я действительно не ошибся в тебе! Он тот, кто может творить великие дела!”

Цзянь Цинцин улыбнулась. “Когда тебе это нужно? Если это срочно, я попрошу кого-нибудь сделать это первым”.

“Как можно скорее”, - сказал император после некоторого раздумья.

Юго-западная граница была в дефиците. Хотя в различных регионах уже начали собирать урожай, людям все равно требовалось несколько месяцев, чтобы высушить зерно и отправить его для уплаты налогов. Затем они будут ждать, пока местные налоги будут отправлены в столицу. Граница просто не могла ждать.

“Хорошо”, - сказала Цзянь Цинцин. “Я вернусь и попрошу мастеров ускорить это.

Мы должны быть в состоянии изготовить 200 велосипедов за пять дней. ”

Сяо Е нанял 30-40 мастеров, и они работали вместе в рамках отдельного разделения труда. Все детали, которые они делали, были разными, и в конце концов они собирали их вместе, поэтому скорость по-прежнему считалась высокой. Они могли изготавливать от 50 до 60 обычных велосипедов в день. Однако этот велосипед был более сложным, так что, возможно, они могли изготавливать только 40 таких велосипедов в день.

Вернувшись, Цзянь Цинцин отдала чертеж Сяо Е и сказала: “Попроси рабочих прекратить свою работу и сделать это первыми. Это очень срочно. Попроси их сделать это быстро ”.

Сяо Е взяла его и внимательно осмотрела, затем в замешательстве спросила: “Сестра, чем этот отличается от предыдущего? Для чего он используется?”

“Это император хочет продать это придворным чиновникам”, - просто сказала Цзянь Цинцин..

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

<http://tl.rulate.ru/book/103018/3615853>