

Два дня спустя, когда небо посветлело, Чэнь Имин прибыл в транспортную компанию Anteng.

Два дня назад он поклялся Ван Цзяньяну, что уже освоил технику защитного меча и не будет тянуть команду вниз, успешно став одним из членов транспортной команды в этот день.

В этот момент у входа в компанию было подготовлено более десяти больших грузовиков, покрытых стальными листами. Все они были забиты до краев, и персонал проверял транспортные средства, готовясь к отъезду.

Чэнь Имин и транспортная команда проверили свои вещи в гостиной.

Ван Цзяньянь вошел с серьезным выражением лица. Он кашлянул, чтобы привлечь их внимание, и сказал,

“Все, давайте остановимся на мгновение. Удели мне немного своего времени. Мне нужно кое-что подчеркнуть”.

Как только он закончил говорить, члены транспортной команды, включая Чэнь Имина, собрались вокруг него.

“На этот раз все по-другому, чем раньше. Поскольку к нам присоединился новичок, и мы еще не знакомы друг с другом, неизбежно возникнут некоторые проблемы, когда мы будем работать вместе. Поэтому давайте поставим безопасность превыше всего остального. Мы поедем по главной дороге и будем держаться подальше от гор и лесов во время путешествия туда и обратно.

Старые члены команды, следите за тем, чтобы не использовать приманку для привлечения зверей-мутантов наедине. Никому не разрешается покидать команду и действовать самостоятельно во время путешествия.

Если кто-нибудь из вас посмеет нарушить эти правила, вы будете сурово наказаны, если вас разоблачат”.

Как только он закончил говорить, из зала посыпались бесчисленные жалобы. “Если кто-то не желает соблюдать правила, вы можете дать мне знать. Вам не обязательно отправляться в эту поездку”, - Ван Цзяньянь свирепо посмотрел на недовольную толпу.

Чэнь Имин стоял среди транспортной команды и серьезно слушал.

Его лицо было спокойным, но он был озадачен.

Почему они вдруг начали жаловаться? Что было не так с этими правилами?

Помогая доставлять припасы на линию фронта, самое важное - держаться подальше от леса и ехать по главной дороге, чтобы обеспечить сохранность груза.

Если бы они использовали приманку, чтобы выманить зверей-мутантов в одиночку и создали огромную проблему, практикующие боевые искусства могли бы отступить небольшими группами, но припасы определенно остались бы позади и не были бы успешно доставлены.

Еще более неприлично было кому-либо покидать команду, чтобы действовать самостоятельно. Дикая местность была такой опасной. Если бы что-то случилось, что бы они сделали?

Вскоре все приготовления были завершены, и команда отправилась в путь.

Там были назначенные водители, которые по очереди управляли грузовиком. Транспортная команда разделилась на три группы и села в специально модифицированный внедорожник.

Чэнь Имин и Ван Цзяньян ехали на внедорожнике впереди группы. Два других внедорожника следовали в хвосте группы, прикрывая колонну грузовиков в середине.

Команда зарегистрировалась у городских ворот, затем конвой покинул город под защитой высоких городских стен.

Дикая местность и город были двумя совершенно разными мирами. Насколько мог видеть глаз, там был только бесконечный лес. Время от времени также слышался рев зверей-мутантов.

Все стихло, если не считать шума проезжающих по дороге машин.

Ван Цзяньян указал направление и объяснил: “Ты видишь сторожевую башню вон там? Как только вы покинете пределы досягаемости сторожевой башни, вы попадете в зону дикой природы, неподвластную людям.”

Чэнь Имин оглянулся и увидел здание высотой от 50 до 60 метров, построенное из бетона и стали.

Он мог смутно различить несколько фигур, тщательно патрулирующих здание.

“Дело не в том, что в пустыне нет людей. Помимо войск, отвечающих за охрану пути космических путешествий в иной мир, есть также бандиты, которые совершили преступления и не осмеливаются возвращаться в город, и некоторые эксперты по боевым искусствам, которые не желают оставаться в городе”, - продолжил Ван Цзяньян.

Чэнь Имин кивнул и терпеливо слушал.

В книгах, которые он прочитал, было только общее введение, и никаких подробных объяснений.

Ван Цзяньян рассказал Чэнь Имину еще кое-что о дикой местности.

Колонна двигалась по грязной дороге, заросшей сорняками, со скоростью менее двадцати километров в час.

Звери-мутанты свободно бродили по пустыне. Строить дороги было трудно, но содержать их в порядке было еще труднее.

Кроме дороги между большими городами, которая регулярно обслуживалась, остальные дороги были созданы за счет проезда людей и транспортных средств.

Пунктом назначения транспортной колонны был военный лагерь далеко от Ист-Лейк-Сити. Поэтому конвою необходимо было сделать крюк вокруг озера, преодолев в общей сложности расстояние в несколько сотен километров.

Возможно, благодаря их удаче или потому, что они выбрали путь, который обходил лес, конвой не столкнулся с какой-либо опасностью по пути.

Был почти полдень, и конвой непрерывно двигался уже почти пять часов. Они остановились у реки, чтобы передохнуть.

Машины в составе колонны припарковались по кругу, что позволило им быстро среагировать на любую опасность.

Чэнь Имин и другие достали из сундука заранее приготовленную еду и приготовили обед прямо на месте.

“Брат Имин, это путешествие слишком скучное. Я чувствую себя некомфортно во всем. Почему бы нам не спарринговать? ” Сюн Кай проворчал, когда увидел, что Ван Цзяньян покинул группу, чтобы справить нужду.

“Я не думаю, что это хорошая идея. Мы не в городе, поэтому должны беречь силы, чтобы справиться с любой потенциальной опасностью” нерешительно сказал Чэнь Имин.

Он знал, что Сюн Кай был фанатиком боевых искусств. Он просидел в машине все утро и чувствовал себя неловко, сдерживая себя все это время. Однако это был его первый выезд за город, поэтому он по-прежнему соблюдал высокий уровень осторожности.

“Они не позволяют нам охотиться или тренироваться. Это слишком сложно, ” вздохнул Сюн Кай.

“Охотиться?”

“Ты не знаешь? Обычно, когда мы перевозим припасы, мы можем либо использовать приманку, чтобы выманить зверей-мутантов, либо отправиться группой, чтобы найти подходящее место для охоты в горах. Это очень весело”, - вспоминал Сюн Кай.

Услышав это, впечатление Чэнь Имина о транспортной команде было мгновенно изменено.

Разве это не только увеличивало риск?

Что, если они потерпят поражение? Что насчет припасов? Линия фронта полагалась на эти поставки для бесконечной войны.

“Брат Имин, почему бы тебе просто не упомянуть об этом боссу Вану? Мы все можем объединиться и отправиться на охоту в горы ”, - прошептал Сюн Кай.

“Почему я должен быть тем, кто поднимает этот вопрос?” Чэнь Имин был сбит с толку.

“Я скажу тебе по секрету. Не дай боссу Вану узнать, что это я сказал, ” прошептал Сюн Кай. “Босс Ван боялся, что вы не сможете справиться с этим, если столкнетесь с какой-либо опасностью во время своей первой поездки за город, поэтому он запретил все эти действия”.

“Под этими действиями вы подразумеваете травлю зверей-мутантов и походы в горы на охоту?”

“Это верно. На самом деле, если возникнут какие-либо потери при транспортировке припасов, мы даже не сможем покрыть их стоимость.

Каждый рискует своей жизнью ради этой работы. Если бы они не могли много заработать на этой работе, кто бы захотел это сделать?

Травля мутантов и охота в горах - основные способы заработка транспортных команд. В противном случае, если бы грузовики отправились на полную мощность и вернулись полностью пустыми, они бы потратили впустую транспортную мощность более десяти грузовиков ”, - объяснил Сюн Кай.

Чэнь Имин кивнул.

Из слов Сюн Кая он узнал, что его участие повлияло на интересы команды по разным причинам.

Как человек, отвечающий за транспортную команду, Ван Цзяньян боялся, что, если что-нибудь случится, он не сможет объясниться со Школой Меча Богомола, поэтому он запретил остальным делать что-либо опасное.

Кроме Сюн Кая, другие члены команды определенно тоже были бы расстроены, даже если бы не говорили об этом открыто. Никто не хотел идти на работу и рисковать своей жизнью ни за что

“Я упомяну об этом позже”, - предложил Чэнь Имин.

Его истинная сила была больше, чем у всей транспортной команды. Если члены транспортной команды не боялись опасности, чего ему было бояться?

“Давай поговорим об этом на обратном пути. Если мы поговорим об этом сейчас, я боюсь, что босс Ван разmozжит мне голову”. Сюн Кай зевнул, отвергая эту идею.

Ван Цзяньян был вежлив с Чэнь Имином из-за его статуса основного ученика школы. Он также слышал, что Чэнь Имин был талантлив, и поэтому он был о нем высокого мнения.

Однако другие его подчиненные в транспортной команде были не в состоянии высказать свои опасения. Даже если бы правила были изменены в последнюю минуту, никто не посмел бы возражать или отказаться от работы.

<http://tl.rulate.ru/book/75371/2463005>